

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Pan Marek Rytlewski (Transprojekt Gdański Sp. z o.o.), działając na podstawie pełnomocnictwa PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., pismem z 2 czerwca 2020 r., znak: TGD/PT1/01.252.2017/3132/2020 wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork, na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

### **2. Podstawa prawna:**

Zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043) wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zawiera w szczególności opinię właściwego miejscowo zarządu województwa w odniesieniu do ochrony samorządowych obiektów infrastruktury.

### **3. Konsultacje ustawowe:**

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji stwierdził, iż nie koliduje ona z samorządowymi obiektami infrastruktury.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie inwestycję pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork, na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.