

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2020 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg” polega m.in. aktualizacji ogólnych wartości zadań, realizowanych w ramach: odnowy mostów i przepustów oraz projektów budowlanych. Wydatki w harmonogramie rzeczowo-finansowym nie uległy zmianie i wynoszą 10 289 987,00 zł.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym dokonano m.in. następujących zmian:

- 1) w ramach kategorii „Odnowy mostów i przepustów” zwiększono wartość zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę wiaduktu kolejowego w ciągu drogi woj. Nr 240 Chojnice – Świecie w km 64+533 w m. Terespol Pomorski” z kwoty 6 089,00 zł na 67 466,00 zł;
- 2) w ramach kategorii „Projekty budowlane”:
  - a) zwiększono wartość zadania pn. „Aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski - Gostynin od km 0+003 do km 19+117" w zakresie branży drogowej, branży wod.-kan., branży elektroenergetycznej” z kwoty 12 700,00 zł na 18 500,00 zł,
  - b) usunięto zadanie pn. „Aktualizacja Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania Odbioru Robót Budowlanych dla Inwestycji oraz robót utrzymaniowych zleconych przez ZDW/RDW w Bydgoszcz” o wartości 100 000,00 zł,
  - c) wprowadzono zadanie pn. „Wykonanie kanału technologicznego dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 543 Paparzyn – Radzyń Chełmiński – Szabda, polegającej na odnowie nawierzchni od km 37+950 do km 57+430 dł. 19,480 km” o wartości 125 000,00 zł,
  - d) wprowadzono zadanie pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla Przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 268 Stary Brześć - Brześć Kujawski od km 9+640 do km 10+740, dł. 1,100 km” o wartości 88 191,00 zł,
  - e) wprowadzono zadanie pn. „Aktualizacja Studium Wykonalności z elementami wniosku o dofinansowanie dla zadania pn. Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 270 Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do km 7+762” o wartości 17 220,00 zł,
  - f) wprowadzono zadanie pn. „Aktualizacja Studium Wykonalności z elementami wniosku o dofinansowanie dla zadania pn. Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza - Łabiszyn - Barcin - Mogilno - Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400” o wartości 19 065,00 zł,

g) wprowadzono zadanie pn. „Aktualizacja Studium Wykonalności z elementami wniosku o dofinansowanie dla zadania pn. Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 563 Rypin - Żuromin - Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Sępowo - granica województwa od km 10+100 do 16+656” o wartości 17 220,00 zł,

h) zmniejszono wartość zadania pn. „Pozostałe dokumentacje” z kwoty 293 286,58 zł na 59 413,58 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na realizację robót drogowych w ramach zadania pn. „Modernizacja dróg”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.