

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy uchYLENIA uchwały w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273” Nr RPKP.03.05.02-04-0017/18.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 9 ust 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest uprawniony do podejmowania decyzji w zakresie regionalnego programu operacyjnego, w tym o dofinansowaniu projektu.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie podlega konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Jednostka realizująca projekt złożyła 6 lipca 2020 r. pismo z dnia 1 lipca 2020 r. z prośbą o uchylenie uchwały Nr 25/1130/19 w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu własnego w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka - Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273”. Prośba została umotywowana rozbieżnościami pomiędzy środkami zabezpieczonymi na realizację przedsięwzięcia a kwotami wskazanymi w ofertach potencjalnych wykonawców złożonych w ramach ogłoszonych przetargów na realizację robót drogowych. Kwota zadeklarowana w przedłożonych ofertach jest dwukrotnie wyższa niż środki zabezpieczone na realizację projektu. Brakująca kwota przewyższa możliwości finansowe podmiotów zaangażowanych w realizację w/w przedsięwzięcia.

W związku z powyższym przedmiotowe pismo stanowi podstawę do podjęcia przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchyla uchwałę Nr 25/1130/19 w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273”.