

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Uchwała dotyczy uchylecia uchwały w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotonia – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657” Nr RPKP.03.05.02-04-0018/18.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

Zgodnie z art. 9 ust 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest uprawniony do podejmowania decyzji w zakresie regionalnego programu operacyjnego, w tym o dofinansowaniu projektu.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Nie podlega konsultacjom.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Jednostka realizująca projekt złożyła 6 lipca 2020 r. pismo z dnia 1 lipca 2020 r. z prośbą o uchylenie uchwały Nr 25/1131/19 w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu własnego w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotonia – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657”. Prośba została umotywowana rozbieżnościami pomiędzy środkami zabezpieczonymi na realizację przedsięwzięcia a kwotami wskazanymi w ofertach potencjalnych wykonawców złożonych w ramach ogłoszonych przetargów na realizację robót drogowych. Kwota zadeklarowana w przedłożonych ofertach jest dwukrotnie wyższa niż środki zabezpieczone na realizację projektu. Brakująca kwota przewyższa możliwości finansowe podmiotów zaangażowanych w realizację w/w przedsięwzięcia. W związku z powyższym przedmiotowe pismo stanowi podstawę do podjęcia przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego niniejszej uchwały.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchyla uchwałę Nr 25/1131/19 w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotonia – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657”.