

UCHWAŁA NR 52/1922/15
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 23 grudnia 2015 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania projektom w ramach Działania 1.2 Infrastruktura transportu publicznego Oś priorytetowa 1. Rozwój Infrastruktury technicznej znajdującym się w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1392), art. 25 oraz art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.¹), uchwała się, co następuje:

§ 1. Załącznik do uchwały Nr 83/1350/10 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 października 2010 r. w sprawie przyznania dofinansowania projektom w ramach Działania 1.2 Infrastruktura transportu publicznego Oś priorytetowa 1 Rozwój Infrastruktury technicznej znajdującym się w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Mając na względzie niewystarczający limit dostępnej alokacji ustalony za pomocą algorytmu, o którym mowa w załączniku nr 1 do Kontraktu Wojewódzkiego w Działaniu 1.2 Infrastruktura transportu publicznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 i Osi Priorytetowej 1. Rozwój infrastruktury technicznej, z dnia 5 grudnia 2015 r. (po zastosowaniu mechanizmu elastyczności 14 grudnia 2015 r.) przyznane dofinansowanie w projekcie pn. „Modernizacja sieci tramwajowej w Grudziądzu” zostanie zwiększone do kwoty nie większej niż 37.490.115,00 zł (słownie: trzydzieści siedem milionów czterysta dziewięćdziesiąt sto piętnaście złotych 00/100), co stanowi 78,47% wartości wydatków kwalifikowalnych. Dla przedmiotowego projektu oznacza to, iż w przypadku powstania oszczędności w Programie ostateczna wartość przyznanego dofinansowania będzie zwiększana proporcjonalnie, w stosunku do dostępnych środków, jednakże do kwoty nie większej niż 37.490.115,00 zł (słownie: trzydzieści siedem milionów czterysta dziewięćdziesiąt sto piętnaście złotych 00/100) zł, zgodnie ze Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie dokonania kontraktacji w ramach poszczególnych osi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 do wysokości limitu wg stanu na dzień 05.12.2015 r. (po zastosowaniu mechanizmu elastyczności 14.12.2015 r.).

Zwiększenie kwoty dofinansowania możliwe jest pod warunkiem, że wynik weryfikacji poprawności mechanizmu kalkulacji rekompensaty w świetle postanowień wytycznych Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie dla przedmiotowego projektu nie będzie miał wpływu na poziom dofinansowania w projekcie.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 349, 1240, 1358.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.