



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

1 . -07- 2020

L.dz.
Podpis(2)

Toruń, 14 .07.2020 r.

Dot.: KS-S.0003.20.2020

Pani Agnieszka Kłopotek
Radna Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na zapytanie Pani Radnej, dotyczące zmian rozkładu jazdy pociągów w rejonie Borów Tucholskich, uprzejmie wyjaśniam:

Połączenia kolejowe ze Śliwic do Bydgoszczy są zapewnione. Od 1 czerwca wzmocniono ofertę połączeń do Laskowic Pomorskich z 3,5 do 5 par połączeń (linia kolejowa nr 215). Poprzez dogodnie przesiadki mieszkańcy Śliwic mają możliwy dojazd nie tylko do Bydgoszczy, ale także w kierunku Grudziądza i Trójmiasta.

Pociągi na trasie Wierzchucin – Szlachta – Śliwice (linia kolejowa nr 201) służyły przede wszystkim dowozowi uczniów do szkół. W związku z tym w okresie wakacji nie przewiduje się zwiększenia liczby połączeń. Należy zauważyć, że nawet w okresie sprzed wstrzymania lekcji w szkołach, zainteresowanie pociągami było niewielkie i nie przekraczało kilkunastu osób. Decyzja o ewentualnym uruchomieniu dodatkowych połączeń na linii nr 201 zostanie podjęta, jeżeli nastąpi wznowienie zajęć edukacyjnych od września br.

Warto zauważyć, że Województwo jest odpowiedzialne za organizację przewozów regionalnych tj. wykraczających poza obszar jednego powiatu. Zaspokojenie potrzeb przewozowych mieszkańców w relacji ze Śliwic do Tucholi na mocy postanowień ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym spoczywa na Staroście Powiatu Tucholskiego. Ponadto, połączenie kolejowe nie jest najkrótszą trasą ze Śliwic do Tucholi, gdyż wynosi 51 km, natomiast dystans drogowy to zaledwie 28 km. Tym samym zasadnym wydaje się, aby ruch wewnątrzpowiatowy był obsługiwany transportem kołowym. Potwierdzają to wieloletnie badania potoków pasażerskich – okreśny przebieg trasy kolejowej, a tym samym nieatrakcyjny czas przejazdu powodowały, że zainteresowanie przejazdami pociągami na trasie Śliwice – Tuchola było marginalne.

Należy również pamiętać o kilkukrotnie wyższym koszcie uruchamiania pociągów w stosunku do autobusów. Przy tak niewielkim potoku pasażerskim, należy dążyć do racjonalizacji wydatków i optymalizacji środków transportu.

Pragnę przy tym wskazać, że modyfikacja oferty przewozowej spotkała się z bardzo dużym zainteresowaniem nie tylko ze strony mieszkańców, ale także turystów odwiedzających tereny wypoczynkowe m.in. w Tleniu czy Osiu. Badania frekwencji wskazują na ponad 50% wzrost liczby

pasażerów na trasie Laskowice Pomorskie – Śliwice – Czersk w stosunku do potoków sprzed epidemii koronawirusa. To najlepsze wyniki dla tej trasy od wielu lat. Do Urzędu Marszałkowskiego napływają informacje, że nowa siatka połączeń zachęca m.in. mieszkańców Bydgoszczy do wycieczek w Bory Tucholskie. Należy przypuszczać, że wraz z rozpoczęciem roku szkolnego frekwencja może jeszcze wzrosnąć. Świadczy to o słuszności podjętych działań.

Jednocześnie wyjaśniam, że przedstawiciele Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego kilkakrotnie spotykali się z władzami Gminy Śliwice jak i innych samorządów z tego regionu. Wprowadzone, korzystne dla podróżnych zmiany, były szczegółowo konsultowane. W spotkaniach uczestniczył m.in. Wójt Gminy Śliwice czy Radni. Ponadto prowadzona była w tej sprawie ożywiona korespondencja z innymi samorządami jak i utrzymywany jest bieżący kontakt telefoniczny.

Pragnę równocześnie zapewnić o pełnej otwartości i dostępności dla Radnych zarówno Departamentu Transportu jak i całego Urzędu Marszałkowskiego. Kierujący poszczególnymi komórkami mogą w każdej chwili spotkać się i omówić nurtujące Panią zagadnienia.

Z poważaniem

