

„Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” - grupa III

Lp.	Nr DW	Nazwa zadania	dł.km	kilometraż		łączna kwota nakładów	finansowanie			
				od km	do km		RPO	BW	Środki zewnętrzne (FC, BP, JST)	KPIR
I. Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr.III - ZDW										
I.1. Zakończone i trakcie realizacji										
1.	556	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 556 Ostrowite-Zbójno w miejscowości Zbójno	1,659	11,100	12,759	10 212 707		9 118 707	1 094 000	
2.	241/242	Budowa ronda w miejscowości Więcbork-skrzyszowanie drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą wojewódzką 242	n.d.	41,914 (DW 241)		1 743 740		1 743 740		
3.	546	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzgłowa (przystanek PKS) do Łubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 553) oraz "Budowa parkingu przy Centrum Kultury w Łubiance"	2,311	10,791	13,102	13 901 563		12 609 472	1 292 091	
4.	554	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 554 Orzechowo-Sierakowo-Kowalewo Pomorskie-Golub-Dobrzyń-Kikół od km 7+700 do km 17+350	9,65	7,700	17,350	15 269 597		15 269 597		
5.	558	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 558 Lipno-Dyblin na odcinku Kłokock-Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dł.7.709 km	7,709	5,238	12,947	12 504 845		12 504 845		
6.	223	Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 223 - ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec-Ciele-Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją	0,700	3,200	3,900	15 697 551		15 697 551		
Razem ZDW I.1.			22,029			69 330 003		66 943 912	2 386 091	0
I.2. W przygotowaniu do realizacji										
1.	557	Chrostkowo – Lipno	15,203	14,360	30,563	14 582 700		14 582 700		
2.	551	Chelmża-Pluskowęsy	2,077	35,823	37,900	1 869 300		1 869 300		
3.	538	Radzyń Chelmiński – Gruta	8,630	0,000	8,630	7 767 000		7 767 000		

4.	546	Zławieś Wielka – Rzęczkowo	4,500	0,000	4,500	4 050 000	4 050 000		
5.	239	Sulnowo – Świecie (etap I)	3,322	30,200	33,522	2 989 800	2 989 800		
6.	214	granica województwa – Warlubie	11,351	161,294	172,645	10 215 900	10 215 900		
7.	262	Dzierżąno – granica województwa	3,075	5,650	8,725	2 767 500	2 767 500		
8.	237	Gostycyn - Mąkowsko	9,983	37,422	47,405	9 081 900	9 081 900		
9.	240	Rykowisko -Błądzin	1,406	45,819	47,225	1 265 400	1 265 400		
10.	551	Strzyżawa - Ostromecko	1,930	0,005	1,935	1 737 000	1 737 000		
11.	551	Ostromecko - Dąbrowa Chełmińska (przejazd kolejowy)	5,986	2,675	8,661	5 387 400	5 387 400		
12.	551	Dąbrowa Chełmińska (przejazd kolejowy) - Dąbrowa Chełmińska	0,450	8,700	9,150	405 000	405 000		
13.	551	Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz	4,145	10,005	14,150	3 730 500	3 730 500		
14.	239	Laskowice - Sulnowo (etap II)	4,464	25,736	30,200	4 017 600	4 017 600		
Razem ZDW I.2.			77,522			69 867 000	69 867 000		
Razem ZDW I.1.-I.2.			99,551			139 197 003	136 810 912	2 386 091	0
II. Finansowane ze środków KPIR									
II.1. Przygotowane do realizacji									
1.	246	Rojewo – Płonkowo	4,156	59,344	63,500	7 400 000	7 400 000		7 400 000
2.	544	Brodnica Łaszewo	1,295	2,100	3,395	1 400 000	1 400 000		1 400 000
			6,810	3,527	10,337	7 400 000	7 400 000		7 400 000
			2,943	10,357	13,300	3 200 000	3 200 000		3 200 000
3.	551	Unisław – Wybcz	5,035	17,515	22,550	9 000 000	9 000 000		9 000 000
4.	265	Kowal - granica Województwa	14,910	19,117	34,027	26 175 000	26 175 000		26 175 000
Razem			35,149			54 575 000	54 575 000		54 575 000
II.2. W przygotowaniu do realizacji									
1.	543	skrzyżowanie z parkingiem przy Sanktuarium	0,310	35,620	35,930	8 500 000	8 500 000		8 500 000
2.	543	Jabłonowo - Czekanowo	11,620	37,880	49,500	20 916 000	20 916 000		20 916 000
3.	649	Pluskowęsy – Sierakowo	5,557	0,801	6,358	10 002 600	10 002 600		10 002 600
4.	649/554	Kielbasin – Sierakowo (DW649)	7,973	6,931	14,904	14 351 400	14 351 400		14 351 400
5.	649/554	Sierakowo - Kowalewo Pomorskie (DW 554)	1,820	3,830	5,650	3 276 000	3 276 000		3 276 000
6.	243	Mrocza – Prosperowo	9,630	0,000	9,630	17 334 000	17 334 000		17 334 000
7.	499	(Droga Nr 91) – Ostaszewo – Sławkowo (etap I)	3,800	0,000	3,800	6 840 000	6 840 000		6 840 000
8.	551	Pluskowęsy - Orzechowo	12,168	37,900	50,068	21 902 400	21 902 400		21 902 400
9.	412	m. Janowice	0,750	3,350	4,100	1 350 000	1 350 000		1 350 000
10.	237	Tuchola - Gostycyn	10,091	26,377	36,468	18 163 800	18 163 800		18 163 800

11.	546	Rzęczkowo – Łubianka	5,351	4,500	9,851	9 631 800			9 631 800
12.	189	granica województwa – Więcbork	15,896	33,255	50,151	30 412 800			30 412 800
13.	241	Palmierowo – granica województwa	2,359	92,950	95,309	2 123 100			2 123 100
14.	551	Orzechowo – Wąbrzeźno	12,726	50,068	62,794	22 906 800			22 906 800
15.	272	Laskowice – Jeżewo	4,875	0,000	4,875	8 775 000			8 775 000
16.	240	Przysiersk - Świecie	1,300	61,38	62,68	2 340 000			2 340 000
17.	240	Kawęcin - Plewno	1,949	56,838	58,787	3 508 200			3 508 200
18.	223	Białe Błota	0,990	3,900	4,890	1 782 000			1 782 000
19.	552	Różankowo – Łysomice	6,008	0,000	6,008	10 814 400			10 814 400
20.	551	Wybicz - Kończewice	8,510	22,250	30,760	15 318 000			15 318 000
		Razem na kolejną transzę umowy	124,683			230 248 300			230 248 300
		Razem KPIR	159,832			284 823 300			284 823 300
III. Finansowane z dotacji z funduszy celowych									
W przygotowaniu do finansowania									
1.	377	Nowe – Twarda Góra – granica województwa	6,810	0,000	6,810	40 860 000			40 860 000
		Razem z dotacji z funduszy celowych	6,810			40 860 000			40 860 000
		Razem (I.1. - III)	266,193			464 880 303	136 810 912	43 246 091	284 823 300


 Dyrektor Departamentu
 Infrastruktury Drogowej
 (1)
 Mirosław Graczyk

