

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedłożony „Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” obejmuje realizację zadań przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz Kujawsko-Pomorskie Inwestycje Regionalne sp. z o.o.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Podstawą przyjęcia uchwały są przepisy art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815), art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471).

Na podstawie przepisu art. 19 ust. 2 pkt 2 zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa. Zgodnie z przepisem art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471) do zarządcy drogi należy w szczególności pełnienie funkcji inwestora.

Powołana Spółka KPIR Sp. z o.o. na podstawie uchwały Nr XLII/721/18 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 marca 2018 r. w sprawie wyrażenia zgody na utworzenie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością (z późn. zm.), m.in. wspiera procesy organizowania zadań Województwa o charakterze użyteczności publicznej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony „Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” zawiera wykaz zadań w ramach zatwierdzonego przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 16/527/16 z dnia 20 kwietnia 2016 r. (z późn. zm.) Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Województwo Kujawsko-Pomorskie zamierza przeznaczyć środki pozyskane w ramach instrumentów kredytowych oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na realizację przedsięwzięć drogowych na drogach wojewódzkich. Jednocześnie Województwo dysponuje wyspecjalizowaną spółką celową realizującą inwestycje drogowe w postaci Kujawsko-Pomorskim Inwestycjom Regionalnym sp. z o.o. oraz własną jednostką tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Dodatkowo Województwo zamierza tym podmiotom powierzyć realizację przedsięwzięć drogowych w związku z tym, celem jest powierzenie im przygotowania i realizację inwestycji zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie uchwały przyczyni się do poprawy jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego.