



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



**Raport z realizacji**  
***Kujawsko-pomorskiego***  
***planu spójności komunikacji***  
***drogowej i kolejowej 2014-2020***  
**w 2019 r.**



## I. Wstęp

*Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* (dalej: *Plan*) został przyjęty uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. (z późniejszymi zmianami).

*Plan* jest dokumentem o charakterze operacyjnym, którego podstawowym zadaniem jest spełnienie warunkowości ex-ante przez Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej: RPO WK-P) w ramach jego Celu Tematycznego 7 (związanego z realizacją infrastruktury transportowej – drogowej i kolejowej).

Celem *Planu* jest poprawa spójności transportowej województwa kujawsko-pomorskiego. W kontekście specyfiki i uwarunkowań województwa kujawsko-pomorskiego niezwykle istotne jest bowiem zapewnienie spójności wewnętrznej, co umożliwi prawidłową obsługę mieszkańców i pozwoli na realizację zadań na rzecz rozwoju gospodarczego.

Cel ten zamierza się osiągnąć poprzez interwencję prowadzoną w trzech obszarach:

Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest optymalizacja i podniesienie jakości systemu transportowego województwa, poprawa stanu nawierzchni dróg oraz standardów, a także zmniejszenie liczby wypadków oraz umożliwienie szybszego i bezpieczniejszego dojazdu do ośrodków miejskich, a tym samym ułatwienie dostępu do rynku pracy, edukacji, opieki zdrowotnej i kultury. Przyczyni się to do zwiększenia rozwoju społeczno-gospodarczego.

Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest zapewnienie sprawności sieci kolejowej na poziomie wzajemnego dostępu w relacjach pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem, dostępu do jednej lub obydwu siedzib województwa z wybranych części regionu dostępnych w sieci kolejowej, w tym zwłaszcza z pozostałych największych miast województwa (Włocławek, Grudziądz, Inowrocław) oraz obszarów, gdzie ze względu na niekorzystny kształt sieci drogowej, kolej jest efektywniejszym środkiem transportu (zwłaszcza rejon Borów Tucholskich) oraz dostępu (pośrednio) w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych.

Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest uzupełnienie infrastruktury służącej dokonywaniu przewozów, w tym infrastruktury intermodalnej, pozwalającej na integrację różnych systemów transportowych, jak również poprawa standardów przewozowych w zakresie oferowanego komfortu i funkcjonalności, w tym modernizacja punktów kolejowej odprawy pasażerskiej oraz zakup nowoczesnego taboru.

*Plan* podlega monitorowaniu i ocenie realizacji poszczególnych celów oraz zadań. Monitorowanie realizacji *Planu* jest elementem systemu monitorowania polityki rozwoju województwa i opiera się o standardy pozwalające na sprawne i efektywne prowadzenie zaplanowanych przedsięwzięć. Podstawowym narzędziem monitorowania wykonania ustaleń *Planu* są roczne raporty z jego realizacji, które są przyjmowane przez Zarząd Województwa. Raporty te mają służyć ocenie postępów we wdrażaniu celów, stopnia wykonania poszczególnych przedsięwzięć wskazanych w *Planie* oraz identyfikacji problemów związanych z realizacją polityki komunikacyjnej w regionie, i tym samym stanowić podstawę do podejmowania odpowiednich działań korygujących.

Ostatni raport z realizacji *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* obejmował okres od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2018 r. Poniższy raport przedstawia natomiast realizację *Planu* od 1 stycznia 2019 r. do 31 grudnia 2019 r.

Ocenę stopnia realizacji poszczególnych przedsięwzięć i celów wynikających z *Planu* dokonano na podstawie informacji i sprawozdań przekazywanych od poszczególnych departamentów i jednostek organizacyjnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego odpowiedzialnych za ich realizację oraz od PKP PLK.

## II. Ocena realizacji przedsięwzięć ujętych w *Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*

### 1. Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa

Planowane do realizacji inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich w ramach tego obszaru interwencji, na podstawie przyjętej metodologii oraz analizy stanu technicznego, zostały przydzielone do grup ich realizacji:

- grupa 1 inwestycje przeznaczone do realizacji w ramach RPO WK-P,
- grupa 2 pilotażowy projekt pn. „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć o długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”,
- grupa 3 „Inne źródła finansowania (m.in. obligacje), środki własne, kujawsko-pomorski fundusz pożyczkowo leasingowo-kapitałowy”.

Osobną grupę stanowią planowane przedsięwzięcia do realizacji we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (w tym obwodnice w ciągu dróg krajowych), obwodnice i obejścia miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim, a także zadania uzupełniające zgodne z osią priorytetową 5 *Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu*. W ramach *Planu* przewidziano również do realizacji, w trybie konkursowym, drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich oraz drogi lokalne (powiatowe i gminne).

#### **Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 1**

W ramach grupy 1 przewidywanej do realizacji w oparciu o środki finansowe pochodzące z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 zrealizowana w całości została inwestycja:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718”.

Ponadto, w trakcie realizacji znajdują się poniższe inwestycje:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego) do km 34+200 oraz od km 34+590,30 do km 35+290 wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w m. Żnin”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146”;

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117”;
- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa”;
- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910” – etap I 0+005 do km 2+220.

Zakończono prace polegające na uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, opracowaniu programów funkcjonalno-użytkowych oraz opracowaniu studium wykonalności dla inwestycji:

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza - Łabiszyn - Barcin - Mogilno - Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin)”
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza - Wylatowo (odcinek Barcin - Wylatowo)”
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub-Dobrzyń - Rypin od km 76+705 do km 81+719”
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023”
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin - Żuromin - Mława od km 2+475 do km 16+656”
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno od km 0+005 do km 26+360”.

Złożono kolejne wnioski o dofinansowanie oraz podpisano umowy finansowe w ramach RPO dla inwestycji:

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin –Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”.

Na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniu programów funkcjonalno-użytkowym wraz ze studium wykonalności znajdowały się inwestycje:

- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap II - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 na odc. od km 2+220 do km 21+910, dł. 19,690 km”.
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin od km 0+000 do km 57+509”.
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Kowal od km 12+170 do km 28+898 oraz od km 33+622 do km 59+194”

Pozostała część przedsięwzięć znajduje się na etapie projektowym lub prac inwestycyjnych, ocena realizacji wskaźników przyjętych w *Planie* znana będzie po realizacji zadań jako wartość docelowa w 2023

**Tabela 1. Stan realizacji przedsięwzięć z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.**

L.p.	Nr drogi	Długość [km]	Wartości szacunkowe [zł]		Kwota wg WPF	Stan zaawansowania dokumentacji	Terminy			Wartości z realizacji [zł]			
			Szacowana wartość robót	Szacowana całkowita wartość projektu			Ogłoszenie przetargu	Składanie ofert	Podpisanie umowy	Wartość dokumentacji	Wartość umowy brutto robót budowlanych	Całkowita wartość projektu	W tym środki UE (85% wartości projektu)
1.	548	28,610	153 560 070,00	170 905 780,00	170 905 780	w trakcie aktualizacji i optymalizacji	II-III kwartał 2020 przetarg ponowny roboty budowlane	III kwartał 2020 przetarg ponowny roboty budowlane	III kwartał 2020 przetarg ponowny roboty budowlane	714 630 dot. wartości aktualizacji	153 560 070 wartość szacunkowa	170 905 780 wartość szacunkowa	139 989 819 wartość szacunkowa
2.	240	16,468	-	-	75 559 786	zakończona	-	-	03.08.2017	n.d.	71 990 470,48	74 814 946,00	51 601 161,04
3.	266	57,509	65 366 645,28	75 566 538,00	-	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: czerwiec 2020	-	-	09.10.2017 PFU	790 890,00			
4.	254 Łabiszyn - Barcin	9,120	34 067 910,61	37 474 701,67	-	zakończona PFU	-	-	16.08.2017 PFU	98 680,64			
4a	254 Brzoza - Łabiszyn	13,211	57 886 134,88	65 000 000,00	65 000 000	zakończona PFU	-	-	16.08.2017 PFU	125 794,36			
							II kwartał 2020 zaprojektuj i wybuduj	II kwartał 2020 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2020 zaprojektuj i wybuduj				
5.	254 Barcin - Wylatowo	31,414	34 555 400,00	37 921 275,00	-	zakończona PFU	-	-	16.08.2017 PFU	224 475,00			
6.	251	14,790	-	-	50 833 492	zakończona	-	-	26.01.2017	n.d.	61 015 279,44	65 729 863,26	42 625 056,56
7.	559	22,093	91 078 448,78	100 583 244,00	100 583 244	zakończona	III kwartał 2019 przetarg ponowny roboty budowlane	IV kwartał 2019 przetarg ponowny roboty budowlane	I kwartał 2020 przetarg ponowny roboty budowlane	n.d.	91 078 448,78 wartość szacunkowa	100 583 244,00 wartość szacunkowa	80 476 432,60 wartość szacunkowa
8.	265	18,160	-	-	62 535 537	zakończona	-	-	26.04.2017	n.d.	74 296 701,09	77 983 675,57	39 952 503,36
8a.	265 epr	-	-	-	3 687 356	zakończona	-	-	26.04.2017	n.d.	3 587 355,40	3 687 355,40	2 371 939,06
9.	534	5,014	5 515 400,00	6 249 270,00	-	zakończona PFU	-	-	24.07.2017 PFU	232 470,00			
10.	270	25,713	34 111 000,00	34 982 248,00	-	zakończona PFU	-	-	26.04.2017 PFU	231 970,62			
10a.	270 obwodnica Lubrańca	5,269	40 249 848,42	46 000 000,00	46 000 000	zakończona PFU	II kwartał 2020 zaprojektuj i wybuduj	II kwartał 2020 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2020 zaprojektuj i wybuduj	101 844,00			
11.	269	42,300	46 530 000,00	50 899 473,00	-	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: czerwiec 2020	-	-	26.04.2017 PFU	191 132,16			
12.	255 I etap	2,215	-	-	17 405 259	zakończona	-	-	12.06.2018	50 430,00	16 302 744,79	17 405 259,47	14 794 470,54
12a.	255 II etap	19,690	14 776 049,29	18 720 729,29	-	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: czerwiec 2020	-	-	09.10.2017 PFU	639 600,00			
13.	563	14,181	15 599 100,00	17 017 200,00	-	zakończona PFU	-	-	11.06.2018 DSU/SW	41 943,00			
14.	241	26,355	38 231 436,99	40 871 837,00	-	zakończona PFU	-	-	09.10.2017 PFU	516 600,00			

UWAGA: Wartości zadań będących w przygotowaniu są wartościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie (zwiększeniu).

Stan na 31.12.2019

**Tabela 2.** Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (przedsięwzięcia z grupy 1 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*).

Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 - 2020 (przedsięwzięcia z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020).

L.p.	Nr drogi	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2019	Q2 2019	Q3 2019	Q4 2019	Q1 2020	Q2 2020	Q3 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Q1 2022	Q2 2022	Q3 2022	Q4 2022		
1.	548	Roboty budowlane									Aktualizacja projektu	Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane										
2.	240	Roboty budowlane																					
3.	266	Opracowanie PFU																					
4.	254 Brzoza - Barcin	Opracowanie PFU																					
4a	254 Brzoza - Labiszyn	Opracowanie PFU										Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane										
5.	254 Barcin - Wylatowo	Opracowanie PFU																					
6.	251	Roboty budowlane																					
7.	559	Roboty budowlane						Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane														
8.	265	Roboty budowlane																					
8a.	265 cpr	Roboty budowlane																					
9.	534	Opracowanie PFU																					
10.	270	Opracowanie PFU																					
10a.	270 obwodnica		Opracowanie PFU									Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane										
11.	269	Opracowanie PFU																					
12.	255 I etap	Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane								Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane											
12a.	255 II etap	Opracowanie PFU																					
13.	563		Aktualizacja PFU+SW																				
14.	241	Opracowanie PFU																					

Stan na 31.12.2019

Do końca IV kwartału 2019 r. na drodze wojewódzkiej – nr 240 zakończono roboty budowlane. Długość przebudowanego odcinka drogi wyniosła 16,468 km. Na kolejnych 5 (spośród 14) drogach wojewódzkich zakwalifikowanych do grupy 1 trwały roboty budowlane. Dla dróg wojewódzkich nr 548 i 559 trwały prace związane z inwentaryzacją i aktualizacją dokumentacji projektowych. W trakcie realizacji jest 88,452 km dróg wojewódzkich z grupy 1. Na podstawie pozwolenia na użytkowanie oddano 16,468 km.

Problemy, które zostały zidentyfikowane na dotychczasowym etapie prac budowlanych, ujęte zostały w rozdziale Wnioski i rekomendacje.

### **Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 2**

W grupie 2 planowane jest do zrealizowania przedsięwzięcie pod nazwą „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”.

Obecnie jesteśmy w trakcie otwartego postępowania przetargowego, który rozpoczął się w październiku 2013 roku tj. jednej z procedur negocjacyjnych przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych. Chcemy skutecznie doprowadzić do złożenia ofert cenowych przez uczestniczących partnerów prywatnych w naszym dialogu konkurencyjnym.

Do chwili obecnej na podstawie ustaleń z partnerami biorącymi udział w dialogu konkurencyjnym dla pilotażowego projektu (tj. RDW Włocławek) zostały wykonane badania dotyczące diagnostyki stanu technicznego nawierzchni jezdni (DSN) oraz poboczy i odwodnienia dróg wojewódzkich (SOPO).

Z wyłonionym w postępowaniu przetargowym doradcą na świadczenie kompleksowego doradztwa technicznego (IBDiM) uaktualnione zostały standardy techniczne utrzymania dróg wojewódzkich, które Zarząd Województwa przyjął dla pilotażowego projektu w dniu 30 sierpnia 2017 r.

Do tej pory omówiono panel dotyczący wymagań technicznych dla dróg wojewódzkich. Pozostały natomiast tury dotyczące dokończenia negocjacji z Wykonawcami w ramach dialogu konkurencyjnego, tj. draft umowy, w tym podział zadań i ryzyk w utrzymaniu pomiędzy stronami, źródła finansowania na etapie inwestycyjnym i operacyjnym, następnie zaproszenie do składania ofert, ocena ofert i dokonanie wyboru oferty najkorzystniejszej tj. wybór partnera prywatnego oraz podpisanie umowy z partnerem prywatnym łącznie z zamknięciem finansowym.

Ponadto w celu efektywnego przygotowania, realizacji i zakończenia projektu dodatkowo wyłoniono z poziomu centralnego doradcę w zakresie doradztwa prawnego-ekonomicznego i finansowego oraz technicznego na rzecz podmiotu publicznego, w celu wyboru partnera prywatnego dla realizacji ww. projektu. Obecnie zakończył się wypracowany wspólnie Etap I zamówienia wykonawczego pn. "Analiza i rekomendacja dalszych działań" w ramach usług doradczych z ramienia Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej. Powyższa analiza pozwoliła powrócić do negocjacji z firmami uczestniczącymi w dialogu konkurencyjnym. Podpisanie umowy PPP z Wykonawcą planowane jest na przełomie 2020/2021 r.

Zgodnie z protokołem ustaleń Nr 46/19 z dnia 28 listopada 2019 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wyraził zgodę na dalszą realizację zmierzającą do wyboru partnera prywatnego dla przedmiotowego zadania.

Mając na uwadze ograniczone możliwości finansowe Województwo wystąpiło o ujęcie projektu PPP Województwa Kujawsko-Pomorskiego w pilotażu ministerialnym i zabezpieczenie częściowe środków w przyszłej perspektywie finansowej w ramach POIŚ, tym samym wpisanie na listę kluczowych zadań. Skrócono ostateczny horyzont czasowy fazy inwestycyjnej Projektu do niezbędnego minimum tj. 8 lat.

Ograniczono zakres rzeczowy Projektu tj. trwają negocjacje dotyczące zamiany kategorii dróg z wojewódzkich na kategorię dróg powiatowych. Obecny zakres ok. 259,228 km. Skrócono ostateczny horyzont trwania umowy PPP do 23 lat. Wyłączono tzw. inwestycje odtworzeniowe na koniec okresu trwania umowy PPP.

Obecnie uruchomiony został kolejny Etap II zamówienia wykonawczego pn. „Dokończenie dialogu z partnerami prywatnymi oraz przygotowanie zaproszenia do składania ofert”. Trwają intensywne prace nad draftem umowy PPP obecnie czekamy na sugestie lub zmiany od uczestniczących partnerów prywatnych w naszym dialogu konkurencyjnym do przekazanego draftu umowy PPP. Trwają również przygotowania do kolejnych tur dialogu z partnerami prywatnymi.

#### Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 3

Grupa 3 przewiduje realizację przedsięwzięć drogowych finansowanych m.in. z budżetu województwa, obligacji, kujawsko-pomorskiego funduszu pożyczkowo -leasingowo-kapitałowego.

**Tabela 3.** Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji w grupie 3 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* – zgodnie z Uchwałą NR 35/1590/19 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 11 września 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie zatwierdzenia "Programu modernizacji dróg wojewódzkich z grupy III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 – etap I"



## I. Inwestycje w trakcie realizacji

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometracja		Długość [km]	Wartość zadania
			od	do		
1	2	3	4	5	6	7
1.1	556	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 556 Ostrowite – Zbójno w miejscowości Zbójno	11,100	12,759	1,659	10 212 707 zł Zadanie zrealizowane
1.2	241/ 242	Budowa ronda w miejscowości Więcbork – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą wojewódzką nr 242	41,914 (DW 241)		n.d.	1 743 740 zł Zadanie zrealizowane
1.3	546	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzysłowa (przystanek PKS) do Łubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką) oraz „Budowa parkingu przy budynku Centrum Kultury w Łubiance”	10,791	13,102	2,311	13 901 565 zł Zadanie zrealizowane
1.4	554	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 554 Orzechowo - Sierakowo - Kowalewo Pomorskie - Golub Dobrzyń - Kikót od km 7+700 do km 17+350	7,700	17,350	9,650	15 269 596 zł Zadanie zrealizowane
1.5	558	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 558 Lipno - Dyblin na odcinku Kłokock - Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dł. 7,709 km	5,238	12,947	7,709	12 504 845 zł Zadanie zrealizowane

1.6	223	Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 223 - ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 ( w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec - Ciele - Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją.	3,200	3,900	0,700	15 095 584 zł Zadanie w trakcie realizacji
<b>łącznie</b>					<b>22,029 km</b>	<b>68 728 037 zł</b>

#### II. Inwestycje do realizacji

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometracja		Długość [km]	Szacunkowa wartość zadania jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zadania
			od	do		
2.1	246	Rojewo - Płonkowo	59,344	63,500	4,156	4,5 mln zł
2.2	544	Brodnica – Łaszewo	2,100	3,395	11,048	10,6 mln zł
			3,527	10,337		
			10,357	13,300		
2.3	543	Jabłonowo Pomorskie – Czekanowo	35,820	36,187	0,37	8,5 mln zł
			37,880	49,500	11,62	15,1 mln zł
<b>Poz. 2.1 – 2.3</b>						<b>38,7 mln zł</b>
2.4	557	Chrostkowo – Lipno	14,36	30,563	16,203	12,0 mln zł

2.5	551	Unisław – Wybcz	17,515	22,550	5,035	4,8 mln zł
2.6	265	Kowal – granica województwa	19,117	34,027	14,91	10,5 mln
<b>Poz. 2.4 – 2.6</b>						<b>27,3 mln zł</b>
2.7	649	Pluskowęsy - Sierakowo	0,801	6,358	5,557	5,1 mln zł
2.8	649/ 554	Kiełbasin - Sierakowo, Sierakowo - Kowalewo Pomorskie	6,961	14,904	9,763	8,7 mln zł
			3,830	5,650		
2.9	243	Mrocza - Prosperowo	0,000	9,630	9,630	8,2 mln zł
<b>Poz. 2.7 – 2.9</b>						<b>22,0 mln zł</b>
2.10	499	(Droga Nr 91) -Ostaszewo-Sławkowo (etap I)	0,000	3,800	3,800	4,0 mln zł
2.11	551	Chełmża - Orzechowo	35,823	50,068	14,245	14,3 mln zł
<b>Poz. 2.10 – 2.11</b>						<b>18,3 mln zł</b>
2.12	538	Radzyń Chełmiński – Gruta	0,000	8,630	8,630	8,7 mln zł
2.13	412	Tupały-Kruszwica, m. Janowice	3,350	4,100	0,750	1,0 mln

2.14	237	Tuchola – Gostycyn	26,377	36,468	10,091	9,0 mln zł
<b>Poz. 2.12 – 2.14</b>						<b>18,7 mln zł</b>
<b>łącznie poz. 2.1 – 2.14</b>				<b>125,808 km</b>		<b>125,0 mln zł</b>

**Łącznie poz. 2.1 – 2.14**

Długość: 125,808 km

Wartość: 125,0 mln zł

Zadania lp. 1.1 – 1.5 zostały zrealizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Pozostałe zadania z Grupy III będzie realizowała powołana spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Stan realizacji przedsięwzięć planowanych do wykonania we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad

Część zadań z tej grupy planuje się do realizacji jako zadania wspólne/współfinansowane pod warunkiem przystąpienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do ich wykonania.

**Tabela 4.** Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	REALIZACJA 2014-2020
Budowa układu komunikacyjnego północno-wschodniej części bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego – połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą krajową nr 15 węzeł Turzno na autostradzie A1 – odcinek Ostaszewo – Turzno	budowa	11	333,0	GDDKiA nie jest zainteresowana realizacją zadania, wystawiając warunki zaporowe. Decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego odstępuje się od realizacji zadania
Węzeł autostradowy w Dźwierznie wraz z budową obwodnicy Dźwierzna i Zelgna w ciągu DW 551	budowa	2,5	250,0	
<b>Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim</b>				
Strzelno	budowa	4-5	78,0	DK15/DW255. Obecnie trwają rozmowy z JST w sprawie przebiegu, klasy drogi
Kowalewo Pomorskie	budowa	6,3	235,0	Obwodnica DK15. Gmina Kowalewo Pomorskie przygotowała koncepcję i przekazała do GDDKiA
Brześć Kujawski	budowa	8,4	150,0	Obwodnica DK 62. Miasto Brześć Kujawski przygotowało koncepcję i przekazało do GDDKiA
Kruszwica	budowa	ok. 7	120,0-130,0	Obwodnica DK62. Zadanie do realizacji przez GDDKiA. Pierwszym etapem będzie budowa ronda z DW412

Stan realizacji proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim

Bardzo istotnym elementem funkcjonowania podstawowego układu komunikacyjnego jest budowa obwodnic i obejść miejscowości. Inwestycje realizowane w ramach tej grupy zadań mają przede wszystkim charakter umowy partnerskiej z jednostkami samorządu terytorialnego, która polega na partycypacji w kosztach inwestycji poprzez udział finansowy oraz przekazanie nieodpłatne gruntów.

**Tabela 5.** Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim.

Lp.	Lokalizacja			Charakter zadania	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]*	Realizacja 2019
	Numer drogi	Miejscowość	Długość [km]			
<b>Inwestycje posiadające dokumentację projektową bądź w trakcie przygotowania dokumentacji</b>						
1	240	Tuchola**	12,0	budowa	78,00	W trakcie Decyzja Środowiskowa
2	551	Chełmża	8,9		57,85	Wydana Decyzja Środowiskowa
3	270	Lubraniec	5,3		46,00	Opracowano PFU Uzyskano dofinansowanie ze środków RPO
4	270	Izbica Kujawska	4,5		29,25	Wydana Decyzja Środowiskowa

5	255	Trląg	2,4		15,60	Wydana Decyzja Środowiskowa + ZRID
6	254	Szczepankowo	0,9		5,85	Opracowano PFU Wydana Decyzja Środowiskowa
7	240	Płazowo	1,8		11,70	Zrealizowana
		Razem	35,8		244,25	
<b>Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji)</b>						
1	560	Rypin	3,8	budowa	24,70	
2	266	Aleksandrów Kujawski	3,3	rozbudowa	21,45	Zamiana dróg
3	265	Kowal	1,5	budowa	9,75	
4	548	Lisewo	2,9	budowa	18,85	Podpisano list intencyjny. Przygotowanie dokumentacji na ZRID przez JST
5	559	Lipno	2,7	rozbudowa	17,55	Mała obwodnica
6	266	Radziejów	2,6	budowa	16,90	Zamiana dróg
7	255	Pakość	4,6	budowa	29,90	
8	241	Więcbork	4,0	budowa	26,00	W trakcie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe
9	246	Szubin	2,8	budowa	18,20	
10	254	Mogilno	1,4	budowa	9,10	Przygotowanie dokumentacji na ZRID przez JST
11	241	Kcynia	5,1	budowa	33,15	
		<b>Razem</b>	<b>34,7</b>		<b>225,55</b>	

\* Średnia na podstawie dotychczas zrealizowanych zadań

\*\* obwodnica zostanie zrealizowana w kilku etapach, etap I o długości ok. 4 km, czyli połączenie od drogi wojewódzkiej nr 240 do drogi wojewódzkiej nr 241, planowane do realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020+  
Stan na 31.12.2019

Stan realizacji proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu

**Tabela 6.** Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5.

Zadania uzupełniające				REALIZACJA
Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	
Przeprawa promowa Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od km 0+000 do km 2+582	rozbudowa	2,6	19,7	Zadanie w trakcie realizacji
Monitorowanie i ochrona dróg przed degradacją w powiązaniu z systemem preselekcji pojazdów	zakup	n/d	1,5	Zakup wag
<b>Razem</b>		<b>2,6</b>	<b>21,2</b>	

W 2019 r. trwały prace związane z wykonaniem jednostki pływającej (prom) oraz prace projektowe i przygotowawcze w ramach zadania uzupełniającego poprawy spójności wewnętrznej i dostępności zewnętrznej regionu, tj. „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”. Uzyskano również decyzję na realizację inwestycji drogowej - ZRID nr 11/2019 z dnia 16 października 2019 r. Z końcem roku Wykonawca odstąpił od realizacji robót drogowych.

### Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg lokalnych

Wybór dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

**Tabela 7.** Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań w zakresie dróg lokalnych.

Tytuł projektu	Beneficjent wiodący - nazwa	Okres realizacji projektu od	Okres realizacji projektu do	Wartość projektu (w zł)
Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T-Etap II	Powiat Świecki	02-01-2019	31-12-2019	10 818 564,39
Rozbudowa ul. Budowlanej i ul. Płaskosz w Tucholi – zapewnienie koniecznego, bezpośredniego połączenia drogowego z planowanymi i istniejącymi terenami inwestycyjnymi	Gmina Tuchola	01-12-2017	30-09-2019	4 305 377,99
Przebudowa drogi powiatowej nr 1257C Michale-Sartowice	Powiat Świecki	02-01-2019	31-12-2019	4 188 870,73
Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 55 w miejscowości Ruda z drogą gminną nr 040157C, gm. Grudziądz	Gmina Grudziądz	03-07-2017	30-09-2019	503 948,17
Przebudowa drogi powiatowej nr 2605C Stara Wieś-Nieszawa o długości 5,239 km od km 2+072 do km 3+905 i od km 4+138 do km 7+544 –Etap I	Powiat Aleksandrowski	01-02-2019	31-12-2019	6 118 452,51

**Tabela 8.** Zadania w trakcie realizacji.

Tytuł projektu	Beneficjent wiodący - nazwa	Okres realizacji projektu od	Okres realizacji projektu do	Wartość projektu (w zł)
Przebudowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych w miejscowości Ostrowo	Gmina Płużnica	02-05-2018	31-12-2020	1 592 051,40
Przebudowa drogi gminnej nr 070148C, dojazdowej do terenów inwestycyjnych w miejscowości Bartoszewice	Gmina Płużnica	16-04-2018	31-12-2020	1 640 234,31
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin-Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica	Powiat Rypiński	01-10-2018	31-03-2020	4 310 073,63
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo Pomorskie – Górale - Konojady na odcinku ul. Główna i Kolejowa Etap I i ul. Gen. Sikorskiego etap II	Powiat Brodnicki	08-03-2016	30-11-2020	13 968 587,34
Budowa drogi na działkach nr 2/16, 2/42, 2/43, 2/44 w obrębie Bielawy oraz na działkach 40 i 18/1 w obrębie Lubaszcz	Gmina Nakło nad Notecią	01-04-2019	31-12-2021	4 232 771,05
Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie –Dworzysko. Etap II	Powiat Świecki	31-07-2018	31-12-2021	11 999 891,21
Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław	Gmina Inowrocław	30-08-2017	30-06-2020	21 842 784,24

## Stan realizacji Przedsięwzięć w zakresie dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich.

Wybór dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Dotychczas zakończono umowy na realizację następujących projektów:

- Przebudowa ul. Turystycznej w Toruniu na odcinku od ul. Ligi Polskiej do granicy administracyjnej miasta (Gmina Miasta Toruń),
- Budowa II etapu ul. Ogińskiego na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Jana Pawła II (Miasto Bydgoszcz).

## **2.Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa**

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące projekty:

- „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa”,
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”,
- „Rewitalizacja linii kolejowych 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”.

Dla wymienionych projektów, odpowiednio od 2016 r. (umowa na Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża” z lutego 2016 r.) oraz od 2017 r. (umowa na Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektów „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa” oraz „Rewitalizacja linii kolejowych 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica” z maja 2017 r.), opracowywano dokumentacje projektowe.

W trzecim kwartale 2018 r. PKP PLK S.A. dokonała aktualizacji wyceny kosztów wariantów realizacji odcinków linii 207 i 208, następstwem czego zwróciła się o zwiększenie środków na realizację wskazanych przedsięwzięć. Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 grudnia 2018 r. postanowiono o podziale środków składających się na alokację w Działaniu 5.3 Infrastruktura kolejowa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2014-2020 (RPO WKP 2014-2020).

**Tabela 9.** Aktualizacja wyceny kosztów.

Lp.	Nazwa projektu	Koszty kwalifikowalne (zł)	Dofinansowanie (zł)
1	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża, w tym 4 przystanki: Łysomice, Ostaszewo, Toruń Mokre, Grzywna*	111 543 996,45	94 812 396,98
2	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa, w tym 3 przystanki: Tuchola Budowlanych „Rudzki most”, Wierzchucin Stary, Cekcyn*	28 961 102,50	24 616 937,12
3	Dodatkowe 4 przystanki* na linii 208: Górna Grupa, Grupa (z uwzględnieniem robót torowych), Jeżewo, Dubielno oraz teletechnika	5 648 500,00	4 801 225,00



4	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica, w tym 10 przystanków: Brodnica Fabryka, Brodnica Południowa, Grudziądz Centrum, Najmowo, Konojady, Linowo, Bursztynowo, Boguszewo, Nicwałd, Melno*	82 767 553,00	70 352 420,05
	Razem	228 921 151,95	194 582 979,15

\*Prace na przystankach powinny zostać wykonane zgodnie ze Standardami wyposażenia technicznego punktów Kolejowej odprawy pasażerskiej, które stanowią załącznik do kryteriów wyboru pozakonkursowych projektów liniowych, w co najmniej minimalnym zakresie.

Odnośnie prac na linii 207 zaproponowano ograniczenie zakresu robót do semafora wjazdowego stacji Toruń Wschodni. Prace obejmujące stację Toruń Wschodni powinny zostać wykonane w ramach projektu Modernizacji linii kolejowej nr 353 Toruń – Olsztyn.

Pozostałe środki z alokacji zarezerwowanej w RPO WK-P na Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa zostaną przeznaczone na opracowanie dokumentacji na kolejną perspektywę unijną oraz na konkurs z zakresu Inwestycji punktowych do obsługi transportu pasażerskiego.

W ramach osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa RPO WKP 2014-2020 w dniu 14 grudnia 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyły wniosek (RPKP.05.03.00-04-0003/18) dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 6 czerwca 2019 roku podpisały umowę aneksowaną w dniu 30 grudnia 2019 roku na przedmiotowy projekt na kwotę 178 062 617,80 złotych w tym dofinansowanie z UE 123 062 864,17 złotych. Podstawowym celem projektu jest zwiększenie dostępności kolejowej regionu poprzez powstanie spójnego i atrakcyjnego dla pasażerów ciągu komunikacyjnego łączącego miejscowości powiatu toruńskiego z miastem Toruń i dalszą częścią województwa kujawsko-pomorskiego (w zakresie obsługi Miasta i Powiatu Grudziądzkiego) oraz pobliskimi terenami województwa pomorskiego. Przewidziano m.in. budowę i przebudowę dworców kolejowych, peronów zlokalizowanych przy linii kolejowej (p.o. Toruń Mokre, Łysomice, Ostaszewo Toruńskie, Grzywna) wraz z elementami małej architektury i dostosowaniem obiektów obsługi podróżnych do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się. Na pozostałe projekty w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 zostaną przygotowane opracowania przedprojektowe lub projektowe. Faza realizacyjna przewidziana jest na kolejny program UE 2021-2027.

### **3. Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego**

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące przedsięwzięcia:

- punkty kolejowej odprawy pasażerskiej,
- zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W roku 2017 podejmowano działania na rzecz opracowania uszczegółowionych standardów dla punktów kolejowej odprawy pasażerskiej. Na podstawie uchwały Nr 44/2018 Komitetu Monitorującego RPO WKP z dnia 22 marca 2018 r. nastąpiła zmiana kryteriów wyboru projektów. Konkurs, w którym zaplanowano wsparcie punktów kolejowej odprawy pasażerskiej został ogłoszony

13 kwietnia 2018 r. Nabór prowadzony był od 14 maja do 31 sierpnia 2018 r. Wpłynęły wnioski dla dwóch lokalizacji: Tuchola oraz Wąbrzeźno. Dofinansowanie przeznaczone będzie na inwestycje zgodne ze standardami wyposażenia technicznego punktów kolejowej odprawy pasażerskiej opracowanymi na podstawie Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

**Tabela 10.** Lista projektów złożonych w ramach konkursu nr RPKP.05.03.00-IZ.00-04-178/18 dla działania 5.3.Infrastruktura kolejowa.

Lp.	Nazwa projektu	Kwota całkowita (zł)	Dotacje EFRR (zł)
1	<b>Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców</b>	1 200 400,00	999 964,33
2	<b>Rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi</b>	4 267 372,48	2 000 000,00
	<b>Razem</b>	<b>5 467 772,48</b>	<b>2 999 964,33</b>

W ramach osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa Schemat: Infrastruktura punktowa do obsługi transportu pasażerskiego RPO WKP 2014-2020 w dniu 13 marca 2019 r. Gmina Miasto Wąbrzeźno podpisały umowę dla projektu **„Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców”**. Projekt obejmuje: urządzenie parku z alejkami, koszami na śmieci, ławkami, wejście od strony ulicy, zaprojektowanie ogrodzenia od strony peronu, wymianę nawierzchni placu manewrowego. W miejscu chodnika ma powstać ścieżka pieszo-rowerowa oraz miejsca dla rowerów.

Natomiast Gmina Tuchola w ramach RPO WKP 2014-2020 w dniu 22 maja 2019 roku podpisała umowę na projekt **„Rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi”**. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi. Celem głównym projektu jest poprawa dostępności kolejowej oraz integracja systemów transportowych w regionie poprzez rozbudowę infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi. Rozbudowany zostanie układ komunikacyjny oraz powstaną m.in. parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, perony autobusowe, wiaty przystankowe i rowerowe oraz nasadzenia zieleni. Zaplanowano również prace remontowe w budynku dworca kolejowego. Infrastruktura zostanie dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Jednocześnie ze względu na realizację punktów odprawy pasażerskiej w ramach projektów liniowych na liniach 207 oraz 208, podjęto decyzję o wykorzystaniu dla ich wykonania części środków alokacji.

Ze względu na brak ostatecznych uregulowań związanych z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.), która miała być podstawą do zakupu autobusów w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7c, Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 podjęła decyzję o rezygnacji z jego realizowania. Tym samym odstąpiono od realizacji projektu „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”. Zaproponowano, aby środki w wysokości 15 mln euro zostały przesunięte na realizację projektów dotyczących dróg wojewódzkich (uchwała Nr 39/1860/17

Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6 października 2017 r.). Komitet Monitorujący RPO WK-P w dniu 29 listopada 2017 r. przyjął informację o przesunięciu kwoty 15 mln na drogi wojewódzkie).

### III. Wnioski i rekomendacje

W 2019 r. zakończono 1 zadanie oraz trwa kontynuacja realizacji 6 zadań przypisanych do grupy 1 wykazu przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020 zidentyfikowanych w *Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*.

Utrzymujący się wysoki poziom cen materiałów, a co za tym idzie również ograniczona ich dostępność, i robocizny jest bezpośrednim czynnikiem powodującym opóźnienia w realizacji zadań infrastrukturalnych. Firmy wykonawcze chcąc realizować zadania zgodnie z podpisanym kontraktem, narażone są na utratę płynności finansowej. Jednocześnie dodatkowymi utrudnieniami w realizacji poszczególnych zadań są nieodłącznie występujące błędy ludzkie, np. błędy w decyzjach ZRID, braki w dokumentacji projektowej, złe zapisy umów i wymagań w postępowaniu przetargowym, uzgodnienia przez inne JST nie uwzględniające faktycznego stanu infrastruktury przez nich zarządzanej, niedostateczne rozpoznanie geotechniczne terenu inwestycyjnego skutkujące wystąpieniem robót dodatkowych oraz wydłużeniem terminu realizacji inwestycji w tym na etapie już wykonawstwa postulaty samorządów lokalnych, mieszkańców dotyczące m.in. odnośnie melioracji przyległych terenów, poszerzenia zjazdów, dodatkowych chodników, przystanków itp..

W związku z powyżej wskazanymi problemami, które stanowiły podstawową przeszkodę w realizacji ww. inwestycji 3 Wykonawców odstąpiło od realizacji zadań. Dotyczy to projektów:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146”;
- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa”;
- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”- dotyczy układu drogowego.

Dla powyższych zadań niezwłocznie podjęto działania związane z inwentaryzacją robót w toku oraz zabezpieczenia placu budowy, aby jak najszybciej ogłosić kolejne postępowania przetargowe.

Dokonano również analizy możliwości finansowych i realizacyjnych pozostałej części zadań wskazanych do realizacji do roku 2023, biorąc pod uwagę dotychczasowe warunki społeczno – ekonomiczne oraz doświadczenie w trakcie realizacji.

W związku z tym postanowiono o zgłoszeniu do dofinansowania jeszcze tylko 2 poniższych zadań, na które z końcem roku zostały podpisane umowy o dofinansowanie:

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”.

W ubiegłym roku Podmiot Koordynujący zarekomendował Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego przesunięcie środków na inwestycje z Grupy 1, z uwagi na zagrożenie niewydatkowania środków finansowych w zakresie dróg lokalnych i wojewódzkich w miastach prezydenckich, które odbywają się w trybie konkursu. Przesunięcia środków dokonano w 2019 roku.

Należy podkreślić, że obecne warunki realizacji inwestycji drogowych są bardzo trudne i w zdecydowanej mierze odmienne od przyjmowanych wcześniej założeń, zarówno w odniesieniu do kosztów wykonania, jak i potencjału kadrowego poszczególnych wykonawców. W szczególności odnosi się to do stosowania zamiennych technologii przy realizacji dróg wojewódzkich, które uwzględniają występujące warunki geotechniczne, techniczno-organizacyjne, a także ograniczają uciążliwość dla użytkowników drogi, przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganej jakości realizowanych przedsięwzięć. Stwarza to określone trudności, które ograniczają tempo i zakres realizowanych przedsięwzięć.

Dodatkowo, ze względu na bardzo trudne warunki finansowo-społeczno-ekonomiczne na rynku, większość firm wykonawczych przyjęła strategię działań, które mogłyby wpłynąć na zmniejszenie strat, tj. co do zasady miały skłaniać Zamawiającego do zlecenia wszelkich niezbędnych prac dodatkowych po znacznie wyższych cenach. Stąd konieczność systematycznego monitorowania, dialogu, mediacji i podejmowania elastycznych działań w celu zapewnienia ciągłości prac przy zachowaniu jakości oddawanych do użytku odcinków dróg oraz czuwania nad poprawnością technologiczną wykonywanych prac.

Należy podkreślić, iż aktywność Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego koncentruje się właśnie w tym obszarze, co przy stałej współpracy z wykonawcami daje szansę na zakończenie wykonania robót oraz zapewnienie zgodności z założeniami projektu.

Dotychczasowa realizacja zadań wskazała nam obszary, które stanowią zagrożenie w prawidłowej realizacji zadań, które należy wyeliminować przy kolejnych inwestycjach. W związku z powyższym rekomenduje się Zarządowi Województwa aby podmiot występujący w imieniu Województwa Kujawsko-Pomorskiego tj. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, zwiększył współpracę i kontrolę nad realizacją i przyjmowaniem dokumentacji projektowej od projektantów, jak również zwiększył współpracę (wymiana doświadczeń) na styku przygotowanie inwestycji (projektowanie) a jej realizacja, oraz powołał zespół „spinający” cały proces projektowy od projektu poprzez postępowanie przetargowe, realizację zadania aż do końcowego rozliczenia, w skład którego będą również wchodzić przedstawiciele departamentu nadzorującego.

W 2019 roku uległo zmniejszeniu wysokość alokacji EFRR na infrastrukturę kolejową w ramach RPO WKP 2014-2020 w związku z rezygnacją z realizacji robót budowlanych na linii kolejowej 208. Nastąpił bardzo duży wzrost kosztów realizacji projektów kolejowych, w porównaniu do kwot założonych w pierwotnych dokumentach. Dla realizowanej obecnie linii 207 na odcinku Toruń Wschodni - Chełmża koszt dofinansowania rewitalizacji 1 km odcinka wynosił 2,09 mln zł zgodnie z założeniami w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej, a ostatecznie, po podpisaniu aneksu do umowy o dofinansowanie projektu, wyniósł on 9,96 mln zł.

Tak znaczący wzrost kosztów pozwolił tylko na realizację części i tak najmniejszego z zaplanowanych do realizacji w latach 2014-2020 inwestycji - projektu Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz - Tuchola - granica województwa. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął decyzję o relokowaniu środków w ramach RPO WKP 2014-2020, zgodnie z aktualną sytuacją i zapotrzebowaniem w innych obszarach, podtrzymując jednocześnie stanowisko istotności realizacji projektów kolejowych, co wyraża się decyzją o przygotowaniu dokumentacji projektowych na potrzeby przyszłej perspektywy finansowej UE 2021-2027.

W wyniku rozmów Zarządu Województwa przeprowadzonych w styczniu 2020 roku z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. trwają uzgodnienia zmiany zakresów rzeczowych na opracowania dokumentacji projektowej dla projektów: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica z elektryfikacją dwóch odcinków Jabłonowo - Brodnica i Brodnica - Brodnica Południowa”, opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu: „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz - Tuchola - granica województwa z elektryfikacją jednego odcinka oraz opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 207 na odcinku Grudziądz - granica województwa. Ponadto zadania zostały wpisane m.in. do dokumentu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. o nazwie zamierzenia inwestycyjne w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 - Tabela 4 Projekty regionalne str. 23 pod poz. 15: Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odc. Grudziądz - granica województwa, poz. 18: Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz - Tuchola - granica województwa i poz. 19: Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz - Brodnica. 17 Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń - Lipno - granica województwa wraz z elektryfikacją na odcinku Lipno - Lubicz - Toruń.

Zadanie rewitalizacji linii nr 356 zostało ujęte na liście rezerwowej w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacyjnej Drogowej i Kolejowej. Rewitalizacja linii 356 znalazła się na liście zadań do realizacji w ramach środków RPO WK-P 2014-2020 w dwóch wariantach realizacyjnych (wariant I – ciąg komunikacyjny Nakło nad Notecią – Kcynia – granica województwa, wariant II – ciąg komunikacyjny Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – granica województwa). Środki na realizację zadania miałyby pochodzić z oszczędności poprzetargowych na pozostałych zadaniach inwestycyjnych (linie 207 i 208). Planuje się elastyczny model finansowania projektu rewitalizacji kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa. Polegałby on na wykorzystaniu pozostałych środków RPO WK-P i środków własnych zarządcy infrastruktury, które przeznaczy na to zadanie. Realizacja inwestycji uwarunkowana jest zawarciem porozumienia ws. wspólnego finansowania kolejowych przewozów pasażerskich przez samorzady lokalne położone wzdłuż przebiegu rewitalizowanego odcinka, ponieważ województwo kujawsko-pomorskie nie ma możliwości objęcia tego zadania samodzielnym finansowaniem.

Jednak z uwagi na wyczerpanie środków na przedsięwzięcia kolejowe w ramach RPO WK-P 2014-2020 samorząd województwa skierował do PKP PLK S.A. wnioski o ujęcie wspomnianych zadań do współfinansowania w ramach przyszłej perspektywy finansowej UE (2021-2027). Samorząd Województwa wskazuje linie nr 27 na odcinku Lubicz/Brzozówka – Toruń Wschodni jako potencjalnie istotną w ruchu aglomeracyjnym BiT – City.