

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie raportu z realizacji w 2019 r. *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 4 i 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815), do zadań zarządu województwa należy przygotowywanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonywanie. Dodatkowo na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4a ww. ustawy do zadań zarządu województwa należy również monitorowanie i analizowanie procesów rozwojowych w układzie przestrzennym oraz strategii rozwoju województwa, regionalnych programów operacyjnych, programów rozwoju i programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz kontraktu terytorialnego.

W myśl art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2019 r. poz. 1295, z późn. zm.) program rozwoju określa w szczególności sposób monitorowania i oceny stopnia osiągnięcia celu głównego i celów szczegółowych. Natomiast na podstawie art. 19 ust. 3 ww. ustawy zarząd województwa przyjmuje program rozwoju w drodze uchwały.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z rozdziałem VII „Wdrażanie i monitoring” *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* podstawowym narzędziem monitorowania ustaleń tego dokumentu jest roczny raport z realizacji *Planu*. Raport ten przyjmowany jest przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego i ma służyć ocenie postępów we wdrażaniu celów, stopnia wykonalności poszczególnych przedsięwzięć wskazanych w dokumencie oraz identyfikacji problemów związanych z realizacją polityki komunikacyjnej w regionie, i tym samym stanowić podstawę do podejmowania odpowiednich działań korygujących.

Pierwszy Raport z realizacji *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* obejmował okres od października 2016 r. do końca 2017 r. Raport będący załącznikiem do niniejszej uchwały przedstawia natomiast realizację *Planu* od 1 stycznia 2019 r. do 31 grudnia 2019 r.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji niesie za sobą skutki finansowe, które polegają na finansowaniu przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych na podstawie *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Cel Tematyczny 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej”.