

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pan Łukasz Figat (Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.), działając na podstawie pełnomocnictwa Starosty Bydgoskiego, pismem z 17 kwietnia 2020 r., znak: 148/AKAM/2020, wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa obiektu inżynierskiego – wiaduktu wraz z drogami dojazdowymi, w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1514C Mąkowsko – Sokole Kuźnica – Koronowo, w Mąkowsku.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474, z 2019 r. poz. 1716 oraz z 2020 r. poz. 471) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Budowa obiektu inżynierskiego – wiaduktu wraz z drogami dojazdowymi, w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1514C Mąkowsko – Sokole Kuźnica – Koronowo, w Mąkowsku.

Ponadto zwraca się uwagę, że wybudowanie przedmiotowego połączenia wymaga wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu oraz wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót. W projekcie zmiany stałej organizacji ruchu należy zawrzeć analizę trójkąta widoczności (dla znaku B-20).

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.