

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego na wykonanie zadania pod nazwą „Modernizacja dróg” polega m.in. aktualizacji ogólnych wartości zadań, realizowanych w ramach: powierzchniowego utrwalenia nawierzchni oraz projektów budowlanych. Ogólna wartość zadania nie ulega zmianie i wynosi 11 000 000,00 zł.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg” polega m.in. aktualizacji ogólnych wartości zadań, realizowanych w ramach: powierzchniowego utrwalenia nawierzchni oraz projektów budowlanych. Wydatki w harmonogramie rzeczowo-finansowym nie uległy zmianie i wynoszą 11 000 000,00 zł.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym dokonano m.in. następujących zmian:

- 1) w ramach kategorii „Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni”:
 - a) zmieniono nazwę zadania „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno, odcinek Niedźwiedź – Dębowa Łąka od km 31+700 do km 32+700, dł. 1,000 km” na „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno – Niedźwiedź – Płachoty, odc. Dębowa Łąka – Fryzanowo, od km 34+938 do km 36+288, dł. 1,350 km”,
 - b) zwiększono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 272 Świecie – Dolna Grupa, odcinek Belno – Laskowice od km 8+060 do km 8+870, dł. 0,810 km” z kwoty 89 999,01 zł na 94 294,43 zł;
- 2) w ramach kategorii „Projekty budowlane”:
 - a) usunięto zadanie pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Rogoźno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie” o wartości 19 000,00 zł,
 - b) zwiększono wartość zadania pn. „Opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (tzw. KIP) wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub stanowiska właściwego organu o braku konieczności jej uzyskania dla: ”Przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek – Dąbrowa Biskupia, odc. Rojewo – Płonkówko od km 59+344 do km 63+500, dł. 4,156 km” z kwoty 15 500,00 zł na 27 921,00 zł,
 - c) zwiększono wartość zadania pn. „Aktualizacja dokumentacji projektowej dotyczącej budowy przyczółków promowych w m. Solec Kujawski i Czarnowo w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 249” z kwoty 17 220,00 zł na 23 370,00 zł,

d) zmniejszono wartość zadania pn. „Pozostałe dokumentacje” z kwoty 397 153,00 zł na 393 286,58 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na realizację robót drogowych w ramach zadania pn. „Modernizacja dróg”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.