

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zadanie pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 – Nawra – Kończewice – Chełmża – Zalesie – Kielbasin – Mlewo – Mlewiec Srebrniki – Sierakowo – w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649 i 554” realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Oś priorytetowa 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, działanie 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT. Dział 600, rozdział 60013.

Ogólna wartość zadania wynosi 10 406 058,00 zł.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożone przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zbiorcze zestawienie kosztów dla zadania pod nazwą „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 – Nawra – Kończewice – Chełmża – Zalesie – Kielbasin – Mlewo – Mlewiec Srebrniki – Sierakowo – w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649 i 554” przewiduje wydatki w kwocie 10 406 058,00 zł, w tym – 3 798 257,00 zł finansowane ze środków Unii Europejskiej, 2 532 389,00 zł ze środków własnych budżetu województwa i 4 075 412,00 zł ze środków innych jednostek samorządu terytorialnego.

Wydatki związane z realizacją przedmiotowego zadania podzielone zostały w następujący sposób:

- a) roboty budowlane – 7 027 865,50 zł,
- b) nadzór inwestorski – 70 278,65 zł,
- c) studium wykonalności – 6 150,00 zł,
- d) wykupy gruntów – 2 348 685,00 zł,
- e) koszty osobowe – 241 197,00 zł,
- f) promocja – 29 968,85 zł,
- g) dokumentacja techniczna – 681 913,00 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów przedmiotowej drogi wojewódzkiej i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.