

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana zbiorczego zestawienia kosztów dla zadania pod nazwą „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych” polega na aktualizacji wydatków poniesionych w latach poprzednich oraz wydatków do poniesienia w planowanym roku budżetowym. Zadanie realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Oś priorytetowa 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, działanie 3.4 Niskoemisyjny transport publiczny i plany gospodarki niskoemisyjnej.

Ogólna wartość zadania nie uległa zmianie i wynosi 3 687 356,00 zł.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana zbiorczego zestawienia kosztów dla zadania pod nazwą „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych” przewiduje wydatki w kwocie 3 687 356,00 zł, w tym – 3 134 252,00 zł finansowane z dotacji ze środków Unii Europejskiej i 553 104,00 zł ze środków innych jednostek samorządu terytorialnego.

Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym wzrosły z kwoty 0,00 zł na 1 795 693,00 zł, natomiast wydatki do poniesienia w latach poprzednich spadły z kwoty 3 687 356,00 zł na 1 891 663,00 zł,

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów przedmiotowej drogi wojewódzkiej i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.