

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zadanie pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Oś priorytetowa 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Dział 600, rozdział 60013.

Ogólna wartość zadania w 2020 r. wynosi 12 976 021,00 zł.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” przewiduje wydatki w 2020 r. w kwocie 12 976 021,00 zł, w tym – 936 853,00 zł finansowane ze środków własnych budżetu województwa, 11 034 259,00 zł ze środków Unii Europejskiej i 1 004 909,00 zł ze środków innych jednostek samorządu terytorialnego.

Wydatki do poniesienia w 2020 r., związane z realizacją przedmiotowego zadania podzielone zostały w następujący sposób:

- a) dostawa i uruchomienie jednostki pływającej – 4 662 238,72 zł,
- b) roboty drogowe związane z przebudową DW Nr 249 z przyczółkami promowymi – 7 883 175,75 zł,
- c) wykup gruntu – 294 627,53 zł,
- d) nadzór inwestorski – dot. przebudowy DW Nr 249 – 63 624,03 zł,
- e) nadzór inwestorski – dot. dostawy jednostki pływającej – 6 975,97 zł,
- f) koszty pośrednie rozliczane ryczałtowo – 65 379,00 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów przedmiotowej drogi wojewódzkiej i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.