

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zadanie pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657” realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Oś priorytetowa 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, działanie 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT. Dział 600, rozdział 60013.

Ogólna wartość zadania w 2020 r. wynosi 4 333 520,00 zł.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy dla zadania pod nazwą „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657” przewiduje wydatki w 2020 r. w kwocie 4 333 520,00 zł, w tym – 1 019 711,00 zł finansowane ze środków Unii Europejskiej, 917 934,00 zł ze środków własnych budżetu województwa i 2 395 875,00 zł ze środków innych jednostek samorządu terytorialnego.

Wydatki do poniesienia w 2020 r., związane z realizacją przedmiotowego zadania podzielone zostały w następujący sposób:

- a) roboty budowlane – 2 831 284,42 zł,
- b) nadzór inwestorski – 36 159,21 zł,
- c) wykupy gruntów – 1 349 030,00 zł,
- d) koszty osobowe – 109 571,00 zł,
- e) promocja – 7 475,37 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów przedmiotowej drogi wojewódzkiej i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.