

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy rozstrzygnięcia naboru wniosków i rozdysponowania środków finansowych na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815) i § 4 ust 3 regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz zasad rozliczania zadań współfinansowanych ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 47/2190/19 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6 grudnia 2019 r., Zarząd Województwa podejmuje uchwałę wskazując wybrane do realizacji zadania i wielkości środków finansowych przeznaczonych na każde zadanie.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Projekt uchwały nie podlega procedurze uzgodnień.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Wnioski o dofinansowanie zadań z zakresu poprawy jakości gruntów rolnych w asortymencie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych planowanych do realizacji w 2020 r., w terminie określonym w regulaminie naboru i rozpatrywania wniosków, złożyło 76 gmin województwa kujawsko-pomorskiego, na realizację 77 dróg. Z przyczyn formalnych został odrzucony 1 wniosek. Z dofinansowania zrezygnowało 12 gmin (Brodnica, Cekcyn, Chełmno, Chrostkowo, Dragacz, Janowiec Wielkopolski, Jeziora Wielkie, Łabiszyn, Łubianka, Papowo Biskupie, Radziejów, Świekatowo). Analizie dokumentów przedłożonych do zgłoszonych wniosków poddano wszystkie zadania, kontrolom terenowym poddano 68 zadań. Droga wnioskowana przez gminę Mogilno była poddana weryfikacji terenowej w 2018 r. Ze względu na sytuację epidemiologiczną w przypadku 7 gmin (Janikowo, Kowal, Lubień Kujawski, Łysomice, Strzelno, Tuchola, Włocławek) dokonano weryfikacji jedynie w oparciu o złożone przez gminy dokumenty, przy wsparciu o dane dostępne w sieci na stronach <https://www.geoportal.gov.pl/>, <https://ekrs.ms.gov.pl/> oraz <https://www.google.com/maps>. Rekomendację komisji weryfikacyjnych zyskały 64 inwestycje drogowe o łącznej długości 45,822 km. Jednakże środki finansowe budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego pozwalają na zrealizowanie i przyjęcie do planu inwestycji o łącznej długości **42,342 km**.

5. Ocena skutków regulacji:

Wydatki na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych zaplanowano w § 6610 budżetu Województwa na rok 2020 w kwocie 6.000.000,00 zł. Ze względu na ograniczone możliwości finansowe środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz z uwagi na różne koszty realizacji zadań w poszczególnych technologiach nawierzchni drogowych, do planu przyjęto 64 inwestycje drogowych o maksymalnej długości **0,840 km** na każde zadanie, z dofinansowaniem zróżnicowanym w zależności od rodzaju nawierzchni, w kwocie łącznej **5 969 008,00 zł**.