



Załącznik nr 1: SOPZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (zwany dalej „SOPZ”)  
na wykonanie analizy pt. „Koncepcja ostatniej mili dla Węzła logistycznego Bydgoszcz<sup>1</sup>”.**

**I POSTANOWIENIA OGÓLNE:**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie przez Wykonawcę analizy pod nazwą „Koncepcja ostatniej mili dla Węzła logistycznego Bydgoszcz” (zwanej dalej: „Analizą”).
2. Analiza opracowywana jest w ramach projektu COMBINE, współfinansowanego z Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego.
3. Zamawiającym Analizę, jest Województwo Kujawsko-Pomorskie, w imieniu którego działa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.
4. Formuła realizacji Analizy uwzględnia specyficzną metodologię prac związaną z panującą sytuacją nadzwyczajną (pandemia choroby COVID-19).
5. Przewidywany czas opracowania Analizy to: 10 czerwca – 20 listopada 2020 r.
6. Za czynności realizowane przez Wykonawcę otrzymuje on wynagrodzenie ryczałtowe. Zakłada się jedną transzę wypłaty wynagrodzenia końcową po odbiorze przez Zamawiającego Analizy.

**II ZAKRES ANALIZY:**

W ramach Analizy opracowane zostaną następujące rozdziały:

- 1) Rola i znaczenie ostatniej mili w łańcuchu dostaw. Teoretyczne wprowadzenie/wstęp w zagadnienie „ostatniej mili” według literatury przedmiotu, definicja pojęcia i jej interpretacja, przykłady zastosowania „ostatniej mili” w realiach polskich i za granicą (studia przypadków). Wyjaśnienie podstawowych pojęć powiązanych z „ostania milą” (np. łańcuch dostaw, węzeł logistyczny, transport kombinowany).
- 2) Studium literaturowe perspektyw rozwoju Węzła logistycznego Bydgoszcz w kontekście połączeń z Europą Zachodnią, Europą Wschodnią, Skandynawią i Chinami;
- 3) Analiza i zmapowanie łańcuchów dostaw pomiędzy głównymi ośrodkami tj. porty morskie – Węzeł logistyczny Bydgoszcz oraz Węzeł logistyczny Bydgoszcz – Warszawa, Węzeł logistyczny Bydgoszcz – Łódź i Węzeł logistyczny Bydgoszcz – Poznań , w tym:
  - a) identyfikacja istniejących rodzajów gałęzi i środków transportu w relacji ww. ośrodków z Węzłem logistycznym Bydgoszcz w kontekście czasu przewozu, kosztów, dostępnej infrastruktury, rodzaju ładunków, wymagań technicznych oraz porównanie kosztów transportu drogowego, kolejowego i wodnego,
  - b) identyfikacja wielkości i charakterystyka ładunków transportowanych w 2019 roku i prognozowanych w perspektywie najbliższych 10-15 lat na analizowanych odcinkach łańcuchów dostaw: Gdańsk, Gdynia, Warszawa, Łódź, Poznań – województwo kujawsko-pomorskie,

---

<sup>1</sup> Węzeł logistyczny Bydgoszcz stanowią dwie zaplanowane w regionie inwestycje, które stanowią: Platforma multimodalna Bydgoszcz-Solec Kujawski oraz Terminal intermodalny Emilianowo. Węzeł jako całość znalazł się w projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego województwa.



- c) identyfikacja aktualnego potencjału rynku i podmiotów gospodarczych w regionie oraz operatorów logistycznych (w tym obsługujących firmy produkcyjne) w zakresie usług transportu ładunków, które docierają do Polski drogą morską, a także określenie aktualnych i potencjalnych wielkości zamawianych i przewożonych ładunków.
- 4) Zmapowanie łańcucha dostaw z i do Węzła logistycznego Bydgoszcz w ramach „ostatniej mili”, w tym:
- a) identyfikacja wymagań w zakresie obsługi transportowej „ostatniej mili”, determinujących dobór gałęzi i środków transportu oraz określenie możliwości konfiguracji (alternatywnych połączeń) łańcucha dostaw,
- b) identyfikacja skupisk odbiorców/nadawców ładunków oraz gałęzi i środków transportu niezbędnych do obsługi transportowej „ostatniej mili”,
- c) określenie szacunkowych kosztów możliwości konfiguracji (alternatywnych połączeń) łańcucha dostaw,
- d) analiza możliwości wykorzystania żeglugi śródlądowej (MDW E40 i MDW E70) do obsługi węzła logistycznego Bydgoszcz, w tym:
- identyfikacja czynników i przesłanek sprzyjających wykorzystaniu śródlądowego transportu wodnego przez firmy w regionie oraz przez operatorów logistycznych (np. wielkość kontenerów, koszty, czas),
  - identyfikacja czynników utrudniających wykorzystanie śródlądowego transportu wodnego przez firmy w regionie oraz przez operatorów logistycznych (np. wielkość kontenerów, koszty, czas),
  - propozycja branż/firm, które w przyszłości potencjalnie będą zainteresowane ulokowaniem swojej działalności w regionie z uwagi na obecność Węzła logistycznego Bydgoszcz,
  - analiza kosztów włączenia i wykorzystania śródlądowego transportu wodnego do funkcjonowania i obsługi Węzła logistycznego Bydgoszcz; porównanie kosztów transportu drogowego, kolejowego i wodnego.

Działania wskazane w pkt. 3 i 4 powinny uwzględniać m.in. wyniki zadania: *Opracowanie koncepcji „ostatniej mili” dla Węzła Logistycznego Bydgoszcz, w którego skład wchodzi: platforma multimodalna Bydgoszcz – Solec Kujawski oraz terminal intermodalny Emilianowo* realizowanego przez Miasto Bydgoszcz (partnera projektu) w ramach międzynarodowego projektu pn. „Rozwój Transportu Kombinowanego w Regionie Morza Bałtyckiego (akronim: COMBINE)”. Materiały te zostaną przekazane Wykonawcy drogą mailową.

### **III SZCZEGÓŁOWE ZASADY ŚWIADCZENIA USŁUGI:**

1. Przygotowanie przedmiotu usługi wykonywane jest w okresie, co do którego obowiązują wyjątkowe ograniczenia, wynikające z stanu epidemii wirusa COVID-19 na terenie Polski. W związku z tym nie dopuszcza się możliwości prowadzenia w tym czasie prac w formie spotkań bezpośrednich w pomieszczeniach zamkniętych.
2. Analiza zostanie opracowana w formie pracy zdalnej, odpowiednio udokumentowanej (konsultacje online i telefoniczne oraz spotkania w formie telekonferencji lub webinarium). Projekt pracy zdalnej wraz z wyszczególnieniem narzędzi informatycznych wskaże Wykonawca.
3. Zaproponowana przez Wykonawcę metoda przygotowania Analizy, obejmować powinna:
  - a) strukturę i zakres dokumentu Analizy oraz zakres danych objętych analizą,



COMBINE 

 **Interreg**  
Baltic Sea Region



- b) harmonogram realizacji zadań, sposób komunikacji z interesariuszami i Zamawiającym oraz raportowanie cząstkowe,
  - c) dobór narzędzi i metod pracy zdalnej do gromadzenia i przetwarzania danych oraz ich efektywność, wraz z narzędziami jej pomiaru,
  - d) ryzyka/zagrożenia związane z realizacją zadania oraz sposób ich minimalizacji i zapobiegania,
  - e) sposób przygotowania bazy danych wyjściowych i ich prezentacji, w tym wykorzystanie baz danych oraz multimediów.
4. Metodę przygotowania Analizy proponuje Wykonawca jako załącznik do oferty, która podlega ocenie jako jedno z kryteriów wyboru oferty.
  5. Wykonawca zaangażuje do realizacji zadania zespół, który zapewni efektywną realizację zadania w trybie pracy zdalnej, zgodnie z przyjętą metodologią.
  6. Narzędzia i metody komunikacji zdalnej, zastosowane przy opracowaniu Analizy muszą umożliwić uczestnictwo potencjalnych interesariuszy oraz wymianę poglądów i opinii na temat planowanych kierunków rozwoju Węzła logistycznego Bydgoszcz.
  7. Wykonawca jest zobowiązany do dokonania ewaluacji oraz przygotowania sprawozdania z przeprowadzonych działań zdalnych.
  8. Zamawiający dostarczy niezbędne logotypy wraz z instrukcją ich odpowiedniego zastosowania do publikacji, które zostaną opracowane w ramach Analizy.
  9. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania akceptacji projektów graficznych oraz treści dokumentu końcowego ze strony Zamawiającego.
  10. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego raportowania i konsultowania z Zamawiającym postępów w realizacji prac. Harmonogram raportowania zostanie ustalony przed podpisaniem umowy i może on podlegać zmianom po akceptacji Zamawiającego.
  11. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania streszczenia dokumentu w języku polskim i angielskim (tłumaczenie na j. angielski wykonane przez tłumacza zawodowego).
  12. Po zgłoszeniu do odbioru kompletnego dokumentu Analizy, Zamawiający zastrzega sobie do 30 dni kalendarzowych na zgłoszenie uwag i wprowadzenie przez Wykonawcę ewentualnych zmian oraz poprawek.