



COMBINE 

 **Interreg**
Baltic Sea Region



Toruń, dnia 13 maja 2020 r.

ZAMAWIAJĄCY:

Województwo Kujawsko-Pomorskie
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

ZAPYTANIE OFERTOWE

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w imieniu Województwa Kujawsko-Pomorskiego zaprasza do przedstawienia oferty na **wykonanie analizy pt. Koncepcja ostatniej mili dla Węzła logistycznego Bydgoszcz (Platforma multimodalna Bydgoszcz-Solec Kujawski oraz Terminal Intermodalny Emilianowo)¹, zwanej dalej „Analizą”,** w ramach projektu COMBINE, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Interreg Region Morza Bałtyckiego.

1. Postanowienia ogólne:

Postępowanie jest prowadzone w trybie zapytania o cenę, której wartość szacunkowa nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty poniżej 30 000 EURO (art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Dz. U. z 2019 r. poz. 1843).

2. Opis przedmiotu zamówienia:

Opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 1 do zapytania ofertowego (SOPZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia).

3. Termin realizacji:

Przewidywany czas opracowania Analizy: **10 czerwca – 20 listopada 2020 r.**

4. Warunki świadczenia usługi:

Zadanie realizowane będzie zgodnie z:

- 1) **SOPZ (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia)** – załącznik nr 1 do zapytania ofertowego;
- 2) **Metodyką prac**, przedstawioną przez Wykonawcę jako załącznik do oferty.

5. Warunki udziału w postępowaniu – kryteria dostępowe:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał się wiedzą i doświadczeniem oraz zespołem projektowym (personelem), posiadającym wykształcenie oraz doświadczenie zawodowe konieczne do wykonania zadania.

Doświadczenie zostanie opisane w załączniku „Doświadczenie Wykonawcy”, stanowiącym element oferty (załącznik nr 3), natomiast kwalifikacje zespołu projektowego w załączniku „Wykaz osób”, stanowiącym element oferty (załącznik nr 4).

Wiedza i doświadczenie Wykonawcy:

Wykonał w okresie ostatnich trzech (3) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej:

- 1) **Jedną koncepcję** dla projektu z zakresu logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw.

¹ Węzeł logistyczny Bydgoszcz stanowią dwie zaplanowane w regionie inwestycje, które stanowią: Platforma multimodalna Bydgoszcz-Solec Kujawski oraz Terminal intermodalny Emilianowo. Węzeł jako całość znalazł się w projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego województwa.



COMBINE 

 **Interreg**
Baltic Sea Region



2) Jedno studium wykonalności i/lub jedną analizę wykonalności wraz z analizą finansową oraz ekonomiczną dla projektu z zakresu logistyki.

Zamawiający dopuszcza powierzenie poszczególnych elementów wykonania zamówienia podwykonawcom. Podwykonawcom tym nie przysługuje z tego tytułu żadne roszczenie, skierowane do Zamawiającego. Odpowiedzialność za należyte wykonanie zamówienia spoczywa wyłącznie na Wykonawcy.

Zamawiający może żądać wyjaśnień dotyczących informacji zawartych w ofercie w wyznaczonym przez siebie czasie. Niespełnienie ww. warunków skutkować będzie wykluczeniem z postępowania.

Weryfikacja na podstawie potwierdzeń wykonania zadania.

Zespół projektowy (eksperti kluczowi):

- 1) **Kierownik projektu:** jedna osoba, która w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała przygotowaniem co najmniej jednej koncepcji lub jednego studium wykonalności z zakresu logistyki i posiadająca co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe w koordynacji projektów logistycznych.
- 2) **Ekspert ds. logistyki:** jedna osoba posiadająca wykształcenie wyższe II stopnia (magister) z zakresu logistyki, lub transportu i spedycji, a w przypadku Wykonawców zagranicznych – wykształcenie równoważne do wyżej wskazanego, posiadająca co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe, która uczestniczyła w ofertach przygotowaniu co najmniej jednej koncepcji i jednego studium wykonalności z zakresu logistyki.
- 3) **Ekspert ds. żeglugi śródlądowej:** jedna osoba posiadająca wykształcenie wyższe związane ze śródlądowymi drogami wodnymi, żeglugą śródlądową, hydrotechniką, hydrologią oraz 5 lat doświadczenia zawodowego w obszarze związanym ze śródlądowymi drogami wodnymi.

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, zatrudnionych osobach, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków.

Wykonawca jest zobowiązany udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów/osób do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów w celu wykonania zamówienia.

Zamawiający dopuszcza powierzenie poszczególnych elementów wykonania zamówienia podwykonawcom. Podwykonawcom tym nie przysługuje z tego tytułu żadne roszczenie, skierowane do Zamawiającego. Odpowiedzialność za należyte wykonanie zamówienia spoczywa wyłącznie na Wykonawcy.

Weryfikacja kryteriów dostępowych zostanie przeprowadzona na podstawie dokumentów potwierdzających wykształcenie, i doświadczenie. Podane wymogi określają minimalne doświadczenie ekspertów kluczowych.

Zamawiający może żądać wyjaśnień dotyczących informacji zawartych w ofercie w wyznaczonym przez siebie czasie. Niespełnienie ww. warunków skutkować będzie wykluczeniem z postępowania.

6. Sposób i elementy przygotowania oferty:

Oferta musi być przygotowana na formularzu ofertowym, stanowiącym załącznik nr 2 do zapytania ofertowego. Oferta musi zawierać:

- 1) Dane Wykonawcy.
- 2) Cenę netto i brutto wykonania zadania (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku).
- 3) Poprawnie wypełnione załączniki do umowy, wskazujące na doświadczenie Wykonawcy (załącznik nr 3 do zapytania ofertowego) oraz wykaz osób – personelu kluczowego, który zostanie



- zaangażowany do realizacji zadania (załącznik nr 4 do zapytania ofertowego), wraz z dokumentami potwierdzającymi doświadczenie Wykonawcy i kwalifikację personelu kluczowego.
- 4) Metodykę przygotowania Analizy, zaproponowaną przez Wykonawcę i podlegającą ocenie.
 - 5) Pełnomocnictwo, jeżeli oferta podpisana jest przez pełnomocnika, lub dokumenty, pozwalające na zweryfikowanie upoważnienia przedstawiciela Wykonawcy do podpisania oferty.
 - 6) Podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

7. Kryteria oceny oferty:

Wykonawca zaproponować może autorską metodologię realizacji zadania, która podlega ocenie na etapie wyboru oferty, podobnie jak kwalifikacje personelu kluczowego.

Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami, z uwzględnieniem odpowiednich współczynników wag (znaczenia wyrażonego w %) dla tych kryteriów oraz maksymalnej ilości punktów, jaką może otrzymać oferta za dane kryterium:

- 1) **Cena (C) – 60% (60 pkt.)**
- 2) **Metodyka prac (M) – 30% (30 pkt.)**
- 3) **Dodatkowe doświadczenie personelu Wykonawcy (D) – 10% (10 pkt.)**

Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

Ad. 1) Cena oferty brutto (C):

- 1) Zamawiający przyzna maksymalną liczbę 60 pkt. ofercie Wykonawcy z najniższą ceną brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z formularzem Oferta, stanowiącym załącznik nr 1 do zapytania ofertowego.
- 2) Ilość punktów przyznanych pozostałym ofertom Wykonawców zostanie obliczona zgodnie z następującym wzorem i zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku:

$$C = \frac{\text{cena oferty z najniższą ceną}}{\text{cena oferty badanej}} \times \text{maksymalna liczba punktów (60 pkt.)}$$

Ad. 2) Metodyka prac (M):

- 1) Zamawiający przyzna od 0 do 30 punktów za metodologię realizacji zadania, zaproponowaną przez Wykonawcę.
- 2) Metodyka stanowić musi załącznik do formularza ofertowego i opisana w języku polskim.
- 3) Przyjęta metodyka prac powinna być maksymalnie efektywna, a jednocześnie zapewniać bezpieczeństwo zdrowotne wszystkich osób, zaangażowanych w prace, jak też zgodna z przepisami porządkowymi, obowiązującymi w okresie trwania sytuacji nadzwyczajnej, związanej z pandemią choroby COVID-19 na terenie Polski.
- 4) Brak załączonej metodologii oznacza przyznanie za to kryterium 0 pkt.
- 5) Każda oferta otrzyma punktację od 0 do 30 punktów w oparciu o kryteria szczegółowe oceny metodyki:
 - a) struktura i zakres dokumentu Analizy oraz zakres danych objętych analizą (M1: 0-7 pkt.);
 - b) harmonogram realizacji zadań, sposób komunikacji z interesariuszami i Zamawiającym, raportowanie cząstkowe (M2: 0-6 pkt.);
 - c) dobór narzędzi i metod pracy zdalnej do gromadzenia i przetwarzania danych oraz ich efektywność, wraz z narzędziami jej pomiaru (M3: 0-7 pkt.);



COMBINE 

 **Interreg**
Baltic Sea Region



- d) ryzyka/zagrożenia związane z realizacją zadania oraz sposób ich minimalizacji i zapobiegania (M4: 0-5 pkt);
- e) sposób przygotowania bazy danych wyjściowych i ich prezentacji, w tym wykorzystanie baz danych oraz multimediiów (M5: 0-5 pkt.).

Ad. 3) Doświadczenie kluczowego personelu Wykonawcy (D):

- 1) W ramach kryterium (D) punktowane będzie doświadczenie najważniejszego personelu Wykonawcy ponad wymagany próg minimalny, określony w ramach warunków udziału w postępowaniu.
- 2) Zamawiający przyzna za to kryterium od 0 do 10 punktów.
- 3) Zamawiający wymaga podania w załączniku do oferty „wykaz osób” (załącznik nr 4):
 - a) imienia i nazwiska eksperta, którego doświadczenie będzie podlegało ocenie w obrębie danego kryterium oceny oferty;
 - b) informacji dotyczących posiadanych uprawnień/wykształcenia oraz stażu pracy i doświadczenia eksperta.
- 4) Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą dokumentów potwierdzających (np. referencje, poświadczenia), że wskazana osoba spełnia wymogi doświadczenia dla drugiego i kolejnych dokumentów, podlegających ocenie.
- 5) W przypadku wskazania tylko jednego dokumentu dla danego eksperta (warunek minimalny udziału w postępowaniu) wymagane jest jedynie oświadczenie.
- 6) Punkty za kryterium (D) zostaną przyznane wg następujących zasad (osobno dla każdego kryterium szczegółowego), łącznie od 0 pkt do 10 pkt.:
 - a) doświadczenie eksperta ds. logistyki (D1): od 0 do 5 pkt;
 - b) doświadczenie eksperta ds. żeglugi śródlądowej (D2): od 0 do 5 pkt.
- 7) Kryteria szczegółowe D1-D2 oceniane będą w następujący sposób:
 - a) wykazane w ofercie doświadczenie w przygotowaniu jednego dokumentu wymaganego dla danego eksperta – 0 pkt;
 - b) wykazane w ofercie doświadczenie w przygotowaniu dwóch dokumentów wymaganych dla danego eksperta – 3 pkt;
 - c) wykazane w ofercie doświadczenie w przygotowaniu trzech (lub więcej) dokumentów wymaganych dla eksperta – 5 pkt.
- 8) Oferta Wykonawcy, który poda w ofercie informacje dotyczące kryteriów szczegółowych oceny oferty D1-D2 w inny sposób niż określony w specyfikacji lub w sposób niepełny otrzyma 0 pkt. W obrębie danego podkryterium.

8. Termin i sposób składania ofert:

Ofertę (wraz z załącznikami) składać należy drogą elektroniczną na adres:

I.turowski@kujawsko-pomorskie.pl

W terminie do dnia **25 maja 2020 r. godz. 15:00**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia niniejszego postępowania bez podania przyczyny.

9. Kontakt w sprawie oferty:

Informacji w sprawie oferty udziela się drogą mailową. Zapytania należy przestać na adres: I.turowski@kujawsko-pomorskie.pl



COMBINE 

 **Interreg**
Baltic Sea Region



10. Załączniki do zapytania ofertowego:

- 1) Załącznik nr 1: SOPZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia
- 2) Załącznik nr 2: Formularz oferty
- 3) Załącznik nr 3: Doświadczenie Wykonawcy
- 4) Załącznik nr 4: Wykaz osób