

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	„Ograniczenie emisji spalin poprzez budowę ścieżki rowerowo-pieszkiej przy drodze wojewódzkiej nr 269 od Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodczu do istniejącego odcinka w granicach administracyjnych Miasta Chodecz.”
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	<u>Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie,</u>
Nr i nazwa działania:	<u>Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych,</u>
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Schemat:	Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych do 5 km
Opis i cele projektu wraz	Opis problemu:

z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/

Opis problemu:

Na odcinku przy drodze wojewódzkiej nr 269 od Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodczu do istniejącego odcinka w granicach administracyjnych miasta Chodcza przeważa obecnie ruch zmechanizowany – prywatnymi samochodami, bądź też komunikacją zorganizowaną (połączenia autobusowe). Obecnie na powyższym odcinku ruch rowerowo - pieszy odbywa się przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej (przy której *nie* występują nawet solidne poboczne), co bezpośrednio przekłada się na bezpieczeństwo ich użytkowników. Szczególnie niebezpieczne jest to dla dzieci, osób starszych oraz osób niepełnosprawnych. Przez wzgląd na brak bezpiecznej alternatywy dla poruszania się pojazdami zmechanizowanymi, w postaci ciągów rowerowo - pieszych, wskaźnik emisji CO₂ jest coraz większy.

Opis projektu:

Projekt zakłada budowę ścieżki rowerowo – pieszej przy drodze wojewódzkiej nr 269 od Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodczu do istniejącego odcinka w granicach administracyjnym miasta Chodcza. Wskazany odcinek umożliwi bezpośrednio dotarcie uczniom do Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodczu, jak również mieszkańcom osiedla mieszkaniowego zlokalizowanego przy tym chodniku do urzędów, szkoły podstawowej, przedszkola, żłobka, kościoła, sklepów, miasta względnie najkrótszą trasą, bezpieczeństwem (minimalizacja punktów kolizji z innymi użytkownikami dróg, m.in. dzięki separacji ruchu oraz przemyślanemu oznakowaniu) oraz atrakcyjnością (umożliwiają łatwy dostęp do celów podróży, przebiegają przez tereny atrakcyjne widokowo, architektonicznie). Projekt jest zgodny ze standardami wojewódzkimi w zakresie dróg rowerowo - pieszych (kryteria C.1.2), co do nawierzchni, odwodnienia, szerokości i oznakowania, odległości od jezdni, oświetlenia, pochyleń podłużnego i poprzecznego, lokalizacji drogi pieszo - rowerowej w obrębie zjazdów, przystanków autobusowych, dostępności do drogi rowerowej. Ponadto spełnia kryteria strategiczne- punktowe C.2.1-C.2.10, co do stopnia redukcji CO₂, efektywności kosztowej projektu, stopnia natężenia ruchu, dostępu do instytucji użyteczności publicznej, lokalizacji inwestycji, kompleksowości inwestycji, stopnia w jakim projekt przyczynia się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg rowerowo - pieszych (kontynuacja ciągu), partnerstwa samorządowego, komplementarności z projektami z zakresu transportu miejskiego oraz sieci ścieżek rowerowo - pieszych w regionie. Ponadto ruch rowerowo - pieszy na wskazanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny – dotyczyć będzie mieszkańców poruszających się drogą wojewódzką nr 269, jak również ponadlokalny – powstałe połączenie stanowić będzie przedłużenie do istniejącego odcinka w granicach administracyjnych miasta Chodcza (kryterium C.2.7.). Długość budowanej ścieżki rowerowo - pieszej wynosi 0,879 km. Operacja spełnia kryterium nr C.2.3., zgodnie z danymi wykonanymi w 2015 Generalny Pomiar Ruchu natężenie ruchu na drodze nr 269, odcinek Chodec - Chocień wynosi 1907 poj/dobę. W związku z obecnym zagospodarowaniem terenu nie istnieją, żadne przeszkody naturalne, w związku z powyższym kryterium C.1.3. nie dotyczy.

<p>min. 1 strona, max. 2 strony</p>	<p>Efekt:</p> <p>Wybudowanie przedmiotowej ścieżki rowerowo - pieszej umożliwi wygodne, bezpieczne, darmowe, sprawne i korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia pokonanie wskazanego odcinka rowerem/ pieszo co przełoży się na ograniczanie ruchu pojazdów mechanicznym, a tym samym emisji spalin. Ruch rowerowo - pieszy na wskazanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny – dotyczyć będzie mieszkańców poruszających się drogą wojewódzką nr 269, jak również ponadlokalny – powstałe połączenie stanowić będzie przedłużenie do istniejącego odcinka w granicach administracyjnych miasta Chodcza. Wybudowanie drogi dla rowerów, a tym samym odseparowanie ruchu rowerowo - pieszego od ruchu pojazdów mechanicznych poprawi bezpieczeństwo zarówno rowerzystów, pieszych, jak i kierowców pojazdów mechanicznych, poprawi płynność poruszania się tych ostatnich przekładając się na oszczędność czasu i paliwa. Obecnie na odcinkach przebiegu planowanej drogi dla rowerów ruch rowerowo - pieszego odbywa się po krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, co bezpośrednio przekłada się na zagrożenie zdrowia i życia użytkowników. Szczególnie niebezpieczne jest to dla dzieci, osób starszych oraz osób niepełnosprawnych. Inwestycja zostanie zrealizowana w partnerstwie pomiędzy Województwem Kujawsko – Pomorskim a Miastem i Gminą Chodecz - współpraca finansowo-merytoryczna na etapie przygotowania dokumentacji niezbędnej do realizacji zadania.</p> <p>Cele projektu: Budowa ścieżki rowerowo - pieszej przyczyni się do znacznego zmniejszenia wskaźnika emisji CO2, poprzez znaczny wzrost ilości osób korzystających z aktywności rowerowo - pieszej, jako alternatywy dla samochodów.</p> <p>Grupy docelowe: - mieszkańcy regionu.</p> <p>Miejsce realizacji projektu: Projektowana ścieżka rowerowo - piesza przebiega na terenie Miasta i Gminy Chodecz. Wskazany odcinek stanowi element sieci dróg dla rowerowo - pieszych powiatu włocławskiego. Projekt będzie realizowany na terenie woj. kujawsko-pomorskiego.</p>
<p>Partnerstwo w ramach projektu:</p>	<p>Partnerstwo z Miastem i Gminą Chodecz w zakresie opracowania dokumentacji technicznej, kosztorysowej i aplikacyjnej na niniejsze zadanie oraz w zakresie kosztów utrzymania.</p>
<p>Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):</p>	<p>Działanie nr 1: opracowanie dokumentacji technicznej Planowany termin rozpoczęcia: 09-2019 Planowany termin zakończenia: 12-2019</p> <p>Działanie nr 2: opracowanie studium wykonalności Planowany termin rozpoczęcia: 03-2020 Planowany termin zakończenia: 04-2020</p> <p>Działanie nr 3: roboty budowlane Planowany termin rozpoczęcia: 04-2021</p>

	<p>Planowany termin zakończenia: 10-2021</p> <p>Działanie nr 4: pełnienie nadzoru inwestorskiego</p> <p>Planowany termin rozpoczęcia: 04-2021</p> <p>Planowany termin zakończenia: 10-2021</p> <p>Działanie nr 5: działania promocyjno-informacyjne</p> <p>Planowany termin rozpoczęcia: 04-2021</p> <p>Planowany termin zakończenia: 10-2021</p>
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu., Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie: kierunki w aspekcie rozwoju systemu transportu: zwiększenie dostępności transportowej do miast wojewódzkich, podniesienie jakości połączenia między miastami wojewódzkimi; rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej, dostępność transportowa oraz zwiększenie ruchliwości wahadłowej mieszkańców obszarów wiejskich; dla zwiększenia powiązań w relacji miasto-wieś występuje konieczność zapewnienia zwiększonej spójności przestrzennej poprzez poprawę stanu infrastruktury transportowej, w szczególności poprawy sieci drogowej;</p> <p>Priorytet: zwiększenie dostępności transportowej do miast wojewódzkich</p> <p>Cel strategiczny: powstałe połączenie stanowić będzie przedłużenie istniejącej sieci dróg pieszo - rowerowych na terenie powiatu włocławskiego</p> <p>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW): jak wskazuje powyższy dokument, wskazany jako jeden z kierunków dla celu „Dostępność i spójność”, rozwój dróg rowerowych oraz ciągów rowerowo - pieszych ma lokalne, ale istotne znaczenie dla codziennej mobilności, pozwoli na bezpieczne dojazdy do pracy, szkół i węzłów przesiadkowych transportu publicznego. Jednocześnie segregacja ruchu pieszego i rowerowego (od samochodowego) stanowią niezbędną inicjatywą rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu. Tworzenie infrastruktury rowerowej i promowanie roweru jako ekologicznej i prozdrowotnej alternatywy dla pojazdów mechanicznych wpisuje się jednocześnie w ważny aspekt aktywności społecznej, jakim jest aktywność fizyczna.</p> <p>Priorytet: zwiększenie mobilności lokalnej</p> <p>Cel strategiczny: wybudowanie ścieżek rowerowych jako ułatwienia okolicznym mieszkańcom w codziennych podróżach do pracy/szkoły.</p> <p>Strategia Rozwoju Obszaru Rozwoju Społeczno - Gospodarczego gmin powiatu włocławskiego: jako mocną stroną grupy I Infrastruktura techniczna i bezpieczeństwo określiła program budowy dróg rowerowych. Wśród celów cząstkowych wskazana została przestrzeń powiatu przyjazna mieszkańcom i inwestorom, m.in. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego poprzez rozwój dróg rowerowych(ceł 1.5). Rozwój infrastruktury turystycznej przyczyni się do lepszego wykorzystania potencjału powiatu dla rozwoju turystyki</p> <p>Strategie rozwoju poszczególnych gmin</p> <p>Priorytet: zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników dróg</p> <p>Cel strategiczny: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, poprzez</p>

	wybudowanie ciągów rowerowo - pieszych, zarówno dla osób podróżujących pojazdami spalinowymi jak i niechronionych uczestników ruchu.
Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić): Dotyczy projektów inwestycyjnych	<p>a) koncepcja, TAK NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna TAK NIE Planowany termin uzyskania: 27.03.2020 r. - raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOS): TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY - wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): TAK NIE NIE DOTYCZY - pozwolenie na budowę: TAK NIE Planowany termin uzyskania: 14.04.2020 r. NIE DOTYCZY</p> <p>e) plan niskoemisyjny TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>f) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p>
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: II kwartał 2020 * <u>dla trybu konkursowego</u> na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów

Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 1 467 400,00 zł	Kwalifikowane: 1 467 400,00 zł
Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. Dokumentacja techniczna	0,00 zł	0,00 zł
2. Studium wykonalności	0,00 zł	0,00 zł
3. Wykup gruntów	0,00 zł	0,00 zł
Rzeczowa realizacja projektu (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Roboty budowlane	1 406 195,05 zł	1 406 195,05 zł
2. Nadzór inwestorski	43 804,95 zł	43 804,95 zł
Koszty pośrednie (w tym: Zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu)		
1. Koszty osobowe	15 400,00 zł	15 400,00 zł
2. Promocja	2 000,00 zł	2 000,00 zł
Razem koszty pośrednie	17 400,00 zł	17 400,00 zł
Sposób rozliczania kosztów pośrednich		
<input type="checkbox"/> Na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków <input type="checkbox"/> Za pomocą stawki ryczałtowej		
Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)		1,2
Montaż finansowy		
Wartość całkowita projektu:	1 467 400,00 zł	
Koszty kwalifikowane w projekcie:	1 467 400,00 zł	
Koszty niekwalifikowane w projekcie:	0,00 zł	
Montaż finansowy	Wnioskowana kwota z EFRR/EFIS lub instrument zwrotny – 933 937,50 zł 63,65 % dofinansowania	
- wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	Wkład własny: 533 462,50 zł tj. 36,35 % budżet woj. kuj-pom. 533 462,50 zł, 100% budżet JST: zł tj. % - inne publiczne - zł,% - prywatne - zł,% RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 1 467 400,00 zł	
Wskaźniki projektu		

Wskaźniki rezultatu:	<p>Nazwa wskaźnika rezultatu: 1.Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów Jednostka miary: osoby Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 13 921 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2022</p> <p>2.Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34) Jednostka miary: tony równoważnika CO2 Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 1,83 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2022</p>
Wskaźniki produktu:	<p>Nazwa wskaźnika produktu: 1.Długość wybudowanych dróg dla rowerów Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 0,879 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2021</p> <p>2.Długość wspartej infrastruktury rowerowej Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 0,879 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2021</p>
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	<p>PRZEMYSŁAW DĄBROWSKI DYREKTOR Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy</p> <p><i>mgr inż. Przemysław Dąbrowski</i></p>
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	<p>Marzena Baczyńska Z-ca Dyrektora ds. Planowania; m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl; tel. (52) 370 – 57-25</p>

BUDŻET PROJEKTU

L.P.	Tytuł projektu/działania	Źródło finansowania	Wydatki kwalifikowalne planowane do poniesienia w ramach projektu											
			Ogółem	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			
1.	<p>Ograniczenia emisji spalin poprzez budowę i czyszczenie rowozrow-pieszaj przy drodze wojewódzkiej nr 268 od Powiatowego Centrum Kultury Zawodowego w Chodzie do największego odcinka w granicach administracyjnych Miasta Chodzie.</p> <p>Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarką niskoemisyjną w regionie.</p> <p>Działania 3.4.Zrownowazona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych.</p> <p>Schemat 2: Budowa, przebudowa sieciek rowozrowych do 35m (inwestycje nie mogą obejmować prac remontowych oraz bieżącego utrzymania infrastruktury)</p>	EFRR/EFS	933 937,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	933 937,50	0,00	0,00	
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Środki własne (środki woj. kuj-pom.)	533 462,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	533 462,50	0,00	0,00
		Inne (środki powiatu i środki gmin)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Razem	1 467 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 467 400,00	0,00	0,00
		EFRR/EFS	11 074,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 074,36	0,00	0,00
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne (środki woj. kuj-pom.)	6 325,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 325,64	0,00	0,00
		Inne (środki powiatu i środki gmin)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Razem	17 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 400,00	0,00	0,00
	w tym wynagrodzenia		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 400,00	0,00	0,00	
2.	<p>Wydatki inwestycyjne</p>	EFRR/EFS	922 863,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	922 863,14	0,00	0,00	
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Środki własne (środki woj. kuj-pom.)	527 136,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	527 136,86	0,00	0,00	
		Inne (środki powiatu i środki gmin)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Razem	1 450 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 450 000,00	0,00	0,00	
		EFRR/EFS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Środki własne (środki woj. kuj-pom.)	1 406 195,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 406 195,05	0,00	0,00
		Inne (środki powiatu i środki gmin)	43 804,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43 804,95	0,00	0,00	
		Razem	1 450 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 450 000,00	0,00	0,00
3.	<p>Wydatki niekwalifikowalne w projekcie</p>	Wynagrodzenia z pochodnymi	15 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 400,00	0,00	0,00	
		Audyt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Promocja	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	
		Pozostałe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Razem	17 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 400,00	0,00	0,00	
		Razem wydatki kwalifikowalne projektu	1 467 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 467 400,00	0,00	0,00
		Wydatki niekwalifikowalne w projekcie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Wydatki całkowite projektu (1+2)	1 467 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 467 400,00	0,00	0,00

DYREKTOR
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

wypełnia jednostka/Departament zgłaszający formularz dla propozycji projektu.

