

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja założeń projektu własnego pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez budowę ścieżki rowerowo-pieszkiej przy drodze wojewódzkiej nr 269 od Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodczu do istniejącego odcinka w granicach administracyjnych Miasta Chodecz” przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.) Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Inwestycja pn.: „Ograniczenie emisji spalin poprzez budowę ścieżki rowerowo-pieszkiej przy drodze wojewódzkiej nr 269 od Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodczu do istniejącego odcinka w granicach administracyjnych Miasta Chodecz” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

Na podstawie uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) (z późn. zm.), Oś priorytetowa 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych, Schemat 2: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych do 5 km, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, samorządowe jednostki organizacyjne mogą aplikować o środki z Programu z przeznaczeniem na przedsięwzięcia obejmujące budowę, przebudowę ścieżek rowerowych do 5 km (inwestycje nie mogą obejmować prac remontowych oraz bieżącego utrzymania infrastruktury).

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

W oparciu o uchwałę Nr 7/283/20 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie ogłoszenia konkursu o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych: Schemat 1: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych powyżej 5 km przy drogach wojewódzkich, Schemat 2: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych do 5 km, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-367/20), w ramach projektu planuje się wybudowanie 0,879 km drogi dla rowerów, która umożliwi wygodne, bezpieczne, sprawne i korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia pokonanie odcinków dróg rowerem, co przełoży się na ograniczenie ruchu pojazdów mechanicznych, a tym samym emisji spalin. Wybudowanie dróg dla rowerów, a co za tym idzie odseparowanie ruchu pieszo-rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych poprawi bezpieczeństwo zarówno rowerzystów, pieszych jak i kierowców pojazdów mechanicznych, poprawi płynność ich poruszania się, co spowoduje oszczędności czasu i paliwa. Ważny jest również pozytywny wpływ na problematykę zmian klimatu oraz globalnego ocieplenia poprzez ograniczenie emisji spalin do atmosfery.

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z akceptacją założeń projektu Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych, Schemat 2: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych do 5 km, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, i w dalszej kolejności realizację projektu.