



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

Toruń, 24 kwietnia 2020 r.

Dot. KS-S.0003.11.2019

WPLYNEŁO  
Kancelaria Sejmiku

27-04-2020

L.dz. 245  
Podpis: [signature] (2)

Pan  
Michał Krzemkowski  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie znak nr KS-S.0003.11.2020 z dnia 15 kwietnia 2020 r. w sprawie wsparcia Portu Lotniczego im. I. J. Paderewskiego w Bydgoszczy uprzejmie informuję, co następuje.

Sytuacja Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. spowodowana decyzją Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13.03.2020 r., wstrzymującą ruch lotniczy nad terytorium RP w związku z pandemią SARS-CoV-2 jest znana Województwu Kujawsko-Pomorskiemu jako większościowemu akcjonariuszowi Spółki. Województwo, jako strona publiczna, nie dysponuje jednak narzędziami umożliwiającymi udzielenie wsparcia Portowi Lotniczemu Bydgoszcz S.A. w związku z pandemią SARS-CoV-2, ze względu na obowiązujące przepisy dotyczące pomocy publicznej.

Niemniej, Zarząd Spółki zwrócił się do Województwa z prośbą o rozważenie możliwości udzielenia pomocy operacyjnej na podstawie Wytycznych dotyczących pomocy państwa na rzecz portów lotniczych i przedsiębiorstw lotniczych (2014/C 99/03) w szybszym terminie, niż pierwotnie brany pod uwagę. Możliwość udzielenia takiego wsparcia jest obecnie analizowana, a w przypadku pozytywnej decyzji, sprawa ta zostanie przedstawiona do zatwierdzenia przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako element uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie budżetu województwa na rok 2020.

Jednocześnie, Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. zwrócił się do szeregu instytucji rządowych w celu uzyskania pomocy dedykowanej dla podmiotów najbardziej dotkniętych obecną sytuacją, na podstawie Ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych

100. Rocznicą Powrotu  
Pomorza i Kujaw

do Wolnej Polski

z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw. Po analizie instrumentów proponowanych na poziomie centralnym stwierdzono, że skorzystanie z pomocy umożliwi obecnie Spółce projekt rządowy Tarcza 2.0, jednak wyłącznie w obszarze pracowniczym i na zasadach ogólnych.

Zarząd, Rada Nadzorcza i Właściciele Spółki podejmują również szereg działań w sprawie dalszego funkcjonowania lotniska, m.in. aktywnie – choć często zdalnie – uczestnicząc w wielu gremiach (m.in. Związek Regionalnych Portów Lotniczych, Urząd Lotnictwa Cywilnego, spotkania bilateralne) podejmujących działania wspierające branżę lotniczą. Skutkiem jednego z takich działań ma być włączenie Portu Lotniczego Bydgoszcz do Rejestru Lotnisk Użytku Publicznego tworzonego przez Ministerstwo Infrastruktury i Ministerstwo Obrony Narodowej i objęcie dotacją z budżetu państwa na pokrycie części kosztów operacyjnych. Do dnia przygotowania niniejszej odpowiedzi nie jest jednak wiadome, które porty lotnicze i jaką pomocą zostaną objęte.

W tym kontekście należy również wskazać, że Zarząd Spółki Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. w okresie zawieszenia lotów pasażerskich nad Polską, niezależnie od poszukiwań źródeł wsparcia, wdrożył dodatkowe działania minimalizujące koszty operacyjne. Dzięki wprowadzonym oszczędnościom miesięczny koszt operacyjny Spółki obecnie wynosi niespełna 1,5 mln zł.

Mając świadomość, jak ważne jest utrzymanie działalności portu lotniczego w Bydgoszczy dla rozwoju Regionu, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego pozostaje w bieżącym kontakcie z Zarządem Spółki. Jednocześnie podejmujemy wszelkie dozwolone prawem działania, aby nie dopuścić do zaistnienia realnego zagrożenia funkcjonowania tego lotniska.

Z poważaniem

