Toruń, 30.04.2020 r.

**Zamawiający:**

Województwo Kujawsko-Pomorskie

Plac Teatralny 2

87-100 Toruń

**ROZEZNANIE RYNKU**

**Rozeznanie rynku w sprawie** Określenia szacunkowej wartości zamówienia (zgodnie z art. 32 ust. 1 do 3 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku, Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) dotyczącego analizy pt. „Koncepcja ostatniej mili dla Węzła logistycznego Bydgoszcz” (Platforma multimodalna Bydgoszcz-Solec Kujawski oraz Terminal Intermodalny Emilianowo).

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego działając w imieniu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, z siedzibą Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, zaprasza Państwa do określenia wartości zamówienia w postępowaniu o wartości poniżej 30 000 EUR, na przygotowanie analizy pt. „Koncepcja ostatniej mili dla Węzła logistycznego Bydgoszcz”.

1. **Przedmiot zamówienia objęty szacowaniem wartości (zgodnie z art. 32 ust.1-3 ustawy Pzp):**

Przygotowanie analizy pt. „Koncepcja ostatniej mili dla Węzła logistycznego Bydgoszcz”.

1. **Zamawiający wymaga, aby oszacowanie przedmiotu zamówienia, stanowiące przedmiot niniejszego zapytania ofertowego było dokonane zgodnie z wymogami ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) w szczególności z przepisami art. 32 ust. 1-3.**
2. Zamawiający prosi o podanie informacji – szacowanej wartości zamówienia (kwota netto i brutto), przewidywanym terminie realizacji zamówienia (w dniach roboczych) oraz nazwie Wykonawcy, do dnia **08.05.2020 r. do godz. 11:00** na adres e-mail: l.turowski@kujawsko-pomorskie.pl.
3. Szacowaną wartość zamówienia należy złożyć mailowo z podziałem kosztów dla każdego punktu wynikającego z Opisu Przedmiotu Zamówienia (tj. pkt 1-4).
4. Osobą wyznaczoną do kontaktu z Wykonawcami w sprawach merytorycznych jest Leszek Turowski, tel. 56 62 18 332.
5. W przypadku jakichkolwiek pozostałych pytań uprzejmie prosimy o przesyłanie ich drogą
elektroniczną na adres: l.turowski@kujawsko-pomorskie.pl.

**Opis Przedmiotu Zamówienia na wykonanie analizy pt. „Koncepcja ostatniej mili dla Węzła logistycznego Bydgoszcz[[1]](#footnote-1).**

1. Rola i znaczenie ostatniej mili w łańcuchu dostaw. Teoretyczne wprowadzenie/wstęp w zagadnienie „ostatniej mili” według literatury przedmiotu, definicja pojęcia i jej interpretacja, przykłady zastosowania „ostatniej mili” w realiach polskich i za granicą (studia przypadków). Wyjaśnienie podstawowych pojęć powiązanych z „ostania milą” (np. łańcuch dostaw, węzeł logistyczny, transport kombinowany).
2. Studium literaturowe perspektyw rozwoju Węzła logistycznego Bydgoszcz w kontekście połączeń z Europą Zachodnią, Europą Wschodnią, Skandynawią i Chinami;
3. Analiza i zmapowanie łańcuchów dostaw pomiędzy głównymi ośrodkami tj. porty morskie – Węzeł logistyczny Bydgoszcz oraz Węzeł logistyczny Bydgoszcz – Warszawa, Węzeł logistyczny Bydgoszcz – Łódź i Węzeł logistyczny Bydgoszcz – Poznań , w tym:
4. identyfikacja istniejących rodzajów gałęzi i środków transportu w relacji ww. ośrodków z węzłem logistycznym Bydgoszcz w kontekście czasu przewozu, kosztów, dostępnej infrastruktury, rodzaju ładunków, wymagań technicznych; porównanie kosztów transportu drogowego, kolejowego i wodnego,
5. identyfikacja wielkości i charakterystyka ładunków transportowanych w 2019 roku i prognozowanych w perspektywie najbliższych 10-15 lat na analizowanych odcinkach łańcuchów dostaw: Gdańsk, Gdynia, Warszawa, Łódź, Poznań – województwo kujawsko-pomorskie,
6. identyfikacja aktualnego potencjału rynku i podmiotów gospodarczych w regionie oraz operatorów logistycznych (w tym obsługujących firmy produkcyjne) w zakresie usług transportu ładunków, które docierają do Polski drogą morską, a także określenie aktualnych i potencjalnych wielkości zamawianych i przewożonych ładunków,
7. Zmapowanie łańcucha dostaw z i do Węzła logistycznego Bydgoszcz w ramach „ostatniej mili”, w tym:
	1. identyfikacja wymagań w zakresie obsługi transportowej „ostatniej mili”, determinujących dobór gałęzi i środków transportu oraz określenie możliwości konfiguracji (alternatywnych połączeń) łańcucha dostaw,
	2. identyfikacja skupisk odbiorców/nadawców ładunków oraz gałęzi i środków transportu niezbędnych do obsługi transportowej „ostatniej mili”,
	3. określenie szacunkowych kosztów możliwości konfiguracji (alternatywnych połączeń) łańcucha dostaw,
	4. analiza możliwości wykorzystania żeglugi śródlądowej (MDW E40 i MDW E70) do obsługi węzła logistycznego Bydgoszcz, w tym:

- identyfikacja czynników i przesłanek sprzyjających wykorzystaniu śródlądowego transportu wodnego przez firmy w regionie oraz przez operatorów logistycznych (np. wielkość kontenerów, koszty, czas),

- identyfikacja czynników utrudniających wykorzystanie śródlądowego transportu wodnego przez firmy w regionie oraz przez operatorów logistycznych (np. wielkość kontenerów, koszty, czas),

- propozycja branż/firm, które w przyszłości potencjalnie będą zainteresowane ulokowaniem swojej działalności w regionie z uwagi na obecność Węzła logistycznego Bydgoszcz,

- analiza kosztów włączenia i wykorzystania śródlądowego transportu wodnego do funkcjonowania i obsługi Węzła logistycznego Bydgoszcz; porównanie kosztów transportu drogowego, kolejowego i wodnego.

Działania wskazane w pkt 3 i 4 powinny uwzględniać m.in. wyniki zadania: *Opracowanie koncepcji „ostatniej mili” dla Węzła Logistycznego Bydgoszcz, w którego skład wchodzą: platforma multimodalna Bydgoszcz – Solec Kujawski oraz terminal intermodalny Emilianowo”* realizowanego przez Miasto Bydgoszcz (partnera projektu) w ramach międzynarodowego projektu pn. „Rozwój Transportu Kombinowanego w Regionie Morza Bałtyckiego (akronim: COMBINE)”. Materiały te zostaną przekazane Wykonawcy drogą mailową.

1. Węzeł logistyczny Bydgoszcz stanowią dwie zaplanowane w regionie inwestycje, które stanowią: Platforma multimodalna Bydgoszcz-Solec Kujawski oraz Terminal intermodalny Emilianowo. Węzeł jako całość znalazł się w projekcie Planu zagospodarowania Województwa. [↑](#footnote-ref-1)