

Informacja o stanie realizacji inwestycji stan na 28.04.2020 r.

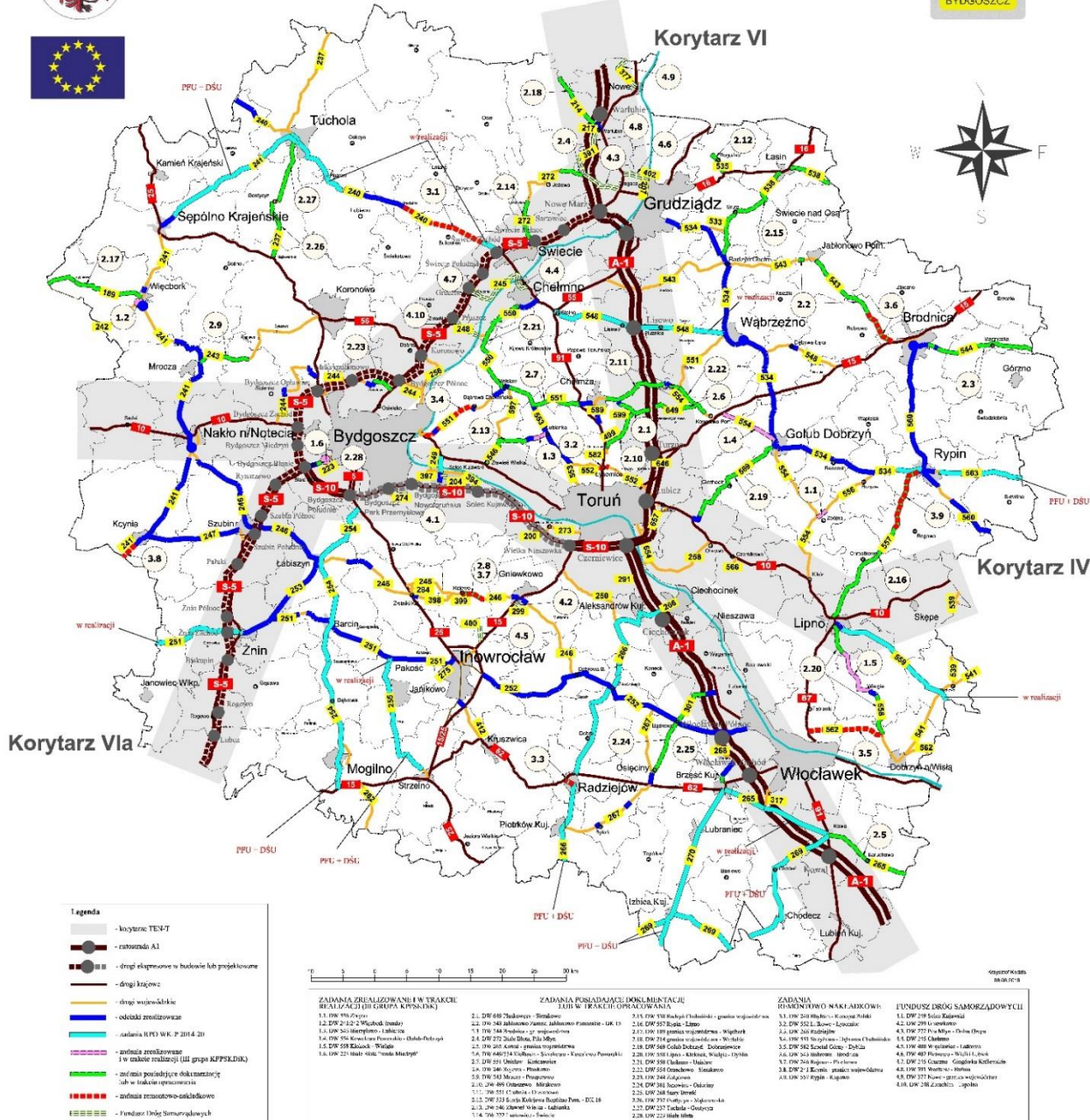
Województwo Kujawsko-Pomorskie posiada w zarządzie 1693,475 km dróg wojewódzkich (stan na dzień 31.12.2019 r.), z czego w stanie dobrym (A) jest 404,714 km dróg, a w stanie zadowalającym (B) 336,157 km dróg, co stanowi 44% ogółu dróg.

Podstawą realizacji zadań podejmowanych przez Zarząd jest przyjęty uchwałą nr 52/2400/17 z dnia 28.12.2017 r. przez Zarząd Województwa Plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej wyodrębnił grupy zadań ze względu na źródła finansowania standard inwestycji, a także określił zakres inwestycji.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY

Zaawansowanie prac prowadzonych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy dla zadań realizowanych w ramach I i III grupy Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014 - 2020



PROJEKTY WŁASNE WK-P DO REALIZACJI W RPO WK-P 2014-2020 - poddziałanie 5.1 – pozakonkursowe
(sporządzono: 28.04.2020 r.):

Lp.	Nazwa projektu	Całkowita wartość projektu	Dofinansowanie UE	Ilość km dróg do wykon.	plan. data zak. zadania	wartość um. z wyk - pierwotna	wartość um. z wyk - obecna	% wykon. robót	% wypłac. środków do aktual. umowy	oddano do użytku
OŚ PRIORYTETOWA 5 SPÓJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I DOSTĘPNOŚĆ ZEWNĘTRZNA REGIONU										
1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno.	170 905 780	139 989 819	28,610	sty.22	83 796 446	153 560 070	38,0%	23%	0
2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska - Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do km 34+200 oraz od km 34+590, 30 do km 35+290) wraz z przebudową mostu na rzece Gąsawka w miejscowości Żnin.	50 833 492	42 612 272	14,790	cze.20	46 887 658	61 015 279	95,0%	26%	7,445
3	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.	77 983 676	39 952 503	18,160	cze.20	62 802 094	77 884 056	75,0%	34%	0
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Kamień Kotowy - granica Województwa.	100 583 244	80 476 432	22,093	cze.21	58 851 163	91 078 449	29,1%	28%	4,853
5	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910 I etap.	17 405 259	14 794 470	2,215	lip.20	15 898 332	16 302 745	61,0%	52%	0
6	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.	19 703 603	15 768 662	2,600	mar.21	18 704 000	18 704 000	5,69% Układ drogowy 14,20% Prom	7,95% dla całości Projektu	0
7	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.	46 000 000	39 100 000	5,269	sie.22	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
8	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.	65 000 000	55 250 000	13,211	lis.22	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d
	Razem zakontraktowane I grupa:	548 415 054	427 944 158	106,948		286 939 693	418 544 599		28,49%	12,298

* nie uwzględniono potencjalnych roszczeń sądowych Wykonawców.

I. Inwestycje zrealizowane ze środków UE w ramach Osi Priorytetowej 5 – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

1) Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno.

Po odstąpieniu od umowy w kwietniu 2019 r. z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy robót budowlanych z wszystkimi jej skutkami rozpoczęto proces przejmowania placu budowy, który zakończył się podpisaniem w dniu 19.07.2019 r. protokołem tj. inwentaryzacją placu budowy. Wykonawca uczestniczył w procesie przejmowania placu budowy, ale protokołu inwentaryzacyjnego nie podpisał. Procentowe wykonanie robót oscyluje na poziomie 38,0%. Cały czas na placu budowy prowadzone są roboty interwencyjne. Dodatkowo zrealizowana została umowa na zakup wraz z montażem oznakowania tymczasowego. Z uwagi na protesty mieszkańców zostało ogłoszone w 2019 r. postępowanie przetargowe na roboty nawierzchniowo-utrzymeniowe tj. ułożenie warstwy bitumicznej na newralgicznych odcinkach. Z uwagi na liczne roboty dodatkowe i dezaktualizację dokumentacji projektowej ogłoszono w dniu 28.11.2019 r. postępowanie przetargowe na aktualizację, optymalizację dokumentacji projektowej przedmiotowej drogi wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Wybór Nowego Wykonawcy na dokończenie budowy wraz z wyborem Nowego Nadzoru planuje się na początku maja 2020 r. Z Firmą Trakcja PRkil trwają na poziomie Województwa i ZDW w Bydgoszczy spotkania i ustalenia co do próby ugody tj. polubownego zakończenia kwestii związanych z rozliczeniem prac wykonanych w ramach Kontraktu (ostatecznego kompletu dokumentów sprzedażowych, które będzie można rozliczyć). Ogłoszenie nowego przetargu planowane jest na dzień 15.05.2020 r.

2) Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska - Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do km 34+200 oraz od km 34+590, 30 do km 35+290) wraz z przebudową mostu na rzece Gąsawka w miejscowości Żnin.

Zadanie realizowane przez Eurowię Polska S.A. rozpoczęcie realizacji zadania 26.01.2017 r. Planowany termin zakończenia zadania to 30 czerwca 2020 r., obecnie zaangażowanie robót na budowie jest na poziomie 95%.

3) Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.

W przypadku gruntownej modernizacji odcinka drogi wojewódzkiej nr 265 na dłuższy termin realizacji uwarunkowany jest przede wszystkim obiektywnymi okolicznościami. Wykonawca realizuje szereg prac dodatkowych wykraczających poza wcześniej przygotowaną dokumentację projektową. Zgodnie z zawartym aneksem obecny termin zakończenia zadania przypada w dniu 24.06.2020 r. Wykonane prace oscylują na poziomie ok. 75%.

Obecnie trwają rozmowy z Wykonawcą robót nt. zwiększenia zaangażowania na placu budowy i wyłączeń pewnych prac z zakresu Wykonawcy.

4) Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Kamień Kotowy - granica Województwa.

Dnia 26.09.2019 r. ogłoszony został przetarg na roboty budowlane mający na celu wyłonienie nowego Wykonawcy robót dla odcinka od km 1+500 do km 18+740 podzielonego na dwa odrębne zadania: część 1 - Etap I od km 1+500 do km 12+500 oraz część 2 - Etap II od km 12+500 do km 18+740 (skrzyżowanie w m. Jasień). Otwarcie ofert miało miejsce 15.11.2019 r. Zakończona została procedura weryfikacji i badania złożonych ofert. Najniższą cenę oferty w wysokości 50 011 241,79 zł za Etap I oraz w wysokości 23 694 037,35 zł za Etap II wystawił Wykonawca Transpol Lider Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa Łojewo 70, 88-101 Inowrocław. Po kilku odwołaniach, które firma Strabag Sp. z o.o. wniosła do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej zarzucając Zamawiającemu naruszenie ustawy Prawo zamówień publicznych w odniesieniu do wyboru oferty Transpol - ostatecznie wszystkie zostały oddalone. Dnia 02.03.2020 r. Zamawiający na stronie internetowej zamieścił informacje o wyborze najkorzystniejszej oferty - Transpol Lider Sp. z o.o. spółka komandytowa z siedzibą w Łojewie, Łojewo 70, 88-101 Inowrocław. W dniu 12.03.2020 r. firma Strabag Sp. z o.o. złożyła odwołanie do KIO, w dniu 17.04.2020 r. odwołanie zostało wycofane. Aktualnie procedura zamówienia

poddana będzie kontroli uprzedniej przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Orientacyjny możliwy termin zawarcia umowy – około 20.05.2020 r. Otwarcie ofert w postępowaniu przetargowym dot. wyłonienia usługi Inżyniera Kontraktu nastąpiło w dniu 27.11.2019. Dnia 17.03.2020 Zamawiający na stronie internetowej zamieścił informację o wyborze najkorzystniejszej oferty tj. IDM Inwestycje Sp. z o.o., ul. Poznańska 149, 18-400 Łomża.

- 5) *Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910” – etap I 0+005 do km 2+220.*

7 lutego 2020 roku Wykonawca odstąpił od wykonania umowy. Trwa obecnie wymiana korespondencji pomiędzy byłym Wykonawcą dotyczącą przekazania dokumentów potwierdzających właściwe wykonanie robót oraz inwentaryzacja placu budowy.

Planuje się w II połowie 2020 r. rozstrzygnięcie przetargu na wyłonienie nowego wykonawcy, który zakończy przedmiotową inwestycję .

- 6) *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.*
- *Dostawa i uruchomienie jednostki pływającej;*
- *Roboty drogowe związane z przebudową DW 249;*

Jednostkę promową zbudowała firma Techno-Marine z Malborka. Prom został zwodowany i trwają procedury odbiorowe, prowadzone przez Polski Rejestr Statków – niezależną instytucję rzeczoznawczą m.in. w zakresie żeglugi śródlądowej. Po dokonaniu odbiorów i przeprowadzeniu prób będzie możliwe dopuszczenie do pływania i transportu ludzi. Na tej podstawie Urząd Marszałkowski dokona odbioru jednostki promowej od wykonawcy. W dniu 16.10.2019 r. wydana została decyzja zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Firma Kormost z siedzibą w Bydgoszczy w dniu 31.12.2019 r. odstąpiła od umowy na budowę dróg dojazdowych i przyczółków do przeprawy promowej. W związku z tym konieczne jest powtórzenie przetargu na prace budowlane i wybór nowego wykonawcy robót. ZDW Bydgoszcz jest na etapie opracowywania dokumentacji niezbędnej do ogłoszenia kolejnego postępowania przetargowego. Planowane ogłoszenie przetargu jest na początek maja br.

- 7) *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.*

Planowane ogłoszenie postępowania przetargowego w dniu 08.05.2020 r.

- 8) *Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.*

Ogłoszone postępowanie przetargowe w dniu 23.04.2020 r. Termin składania ofert upływa w dniu 27.05.2020 r.

- 9) *Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718.*

Zadanie zostało zrealizowane i zakończone.

II. „Program modernizacji dróg wojewódzkich grupa III Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 - etap I.” zadania realizowane przez KPIR.

W 2019 r. Spółka rozpoczęła realizację programu modernizacji dróg wojewódzkich grupy III Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 - etap I.

Realizując ww. cel Spółka dokonała następujących działań:

a) analiza dokumentacji pod kątem wykonalności i kompletności projektów przewidzianych do realizacji w ramach Programu modernizacji dróg wojewódzkich grupy III Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 - etap I. Wytypowanie zadań do realizacji w pierwszej kolejności ujętych w Programie. Sprawdzenie dokumentacji budowlanej pod względem wstępowania przeszkód formalnych, administracyjnych i technicznych. Wskazanie działań koniecznych do wykonania przed ogłoszeniem zamówień na roboty budowlane. Wykonanie analizy techniczno-ekonomicznej dla poszczególnych zadań;

b) przygotowanie kompletnej dokumentacji przetargowej dla wytypowanych zadań z programu modernizacji dróg wojewódzkich grupy III Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 – etap I. Zaktualizowano i uzupełniono dokumentację projektową oraz określono szczegółowe zakresy dla poszczególnych zadań – przy współpracy z ZDW w Bydgoszczy i Departamentem Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego.

Dla rozpoczęcia realizacji zleconych Spółce inwestycji niezbędnym jest zawarcie z Województwem umowy powierzenia oraz porozumienia z udziałowcem. Umowa powierzenia oraz umowa porozumienia z udziałowcem pod koniec 2019 r. – zostały przekazane do oceny Zarządowi Województwa.

W dniu 15.01.2020 r. Zarząd Województwa podjął uchwałę nr 2/31/20 w sprawie zatwierdzenia zakresu prac na:

- DW 246 Rojewo-Płonkowo od km 59+344 do km 63+500;
- DW 544 Brodnica – Łaszewo od km 2+100 do km 3+395, od km 3+527 do km 10+337, od km 10+357 do km 13+300.

W dniu 12.02.2020 r. Zarząd Województwa podjął uchwałę nr 5/161/20 w sprawie zatwierdzenia zakresu prac na:

- DW 551 Unistaw - Wybcz od km 17+515 do km 22+550;
- DW 265 Kowal – granica województwa od km 19+950 do km 34+025.

Inwestycje do realizacji.

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraża		Długość [km]	Szacunkowa wartość zadania jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zadania
			od	do		
2.1	246	Rojewo - Płonkowo	59,344	63,500	4,156	4,5 mln zł
2.2	544	Brodnica – Łaszewo	2,100	3,395	11,048	10,6 mln zł
			3,527	10,337		
			10,357	13,300		
2.3	551	Unistaw – Wybcz	17,515	22,550	5,035	4,8 mln zł
2.4	265	Kowal – granica województwa	19,117	34,027	14,91	10,5 mln
Łącznie poz. 2.1 – 2.4					35,149 km	30,4 mln zł

Aktualnie prace w spółce polegają na szczegółowej analizie dokumentacji projektowej otrzymanej od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy i przygotowywaniu zakresu robót dla potrzeb ogłoszenia postępowań w trybie przepisów ustawy o zamówieniach publicznych dla pozostałych dróg ujętych w programie modernizacji.

Po zawarciu ww. umów trójstronnych (Banki, Spółka, Województwo), planowane jest niezwłoczne ogłoszenie postępowań obejmujących następujące roboty budowlane na drogach:

1. DW 246 na odcinku Rojewo – Płonkowo (km 59+344 - 63+500 = 4,156km):

- Odnowa nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej w dwóch warstwach wraz z ułożeniem geosiatki oraz warstwy wyrównawczej w koniecznym zakresie;
- Poszerzenie nawierzchni jezdni do 6m;
- Rozbiórka starego i budowa nowego chodnika z kostki betonowej wraz z wykonaniem zjazdów w miejscowości Rojewo;
- Rozbiórka starego i budowa nowego ścieku przy krawędzi jezdni w koniecznym zakresie;
- Wykonanie poboczy utwardzonych;
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego grubowarstwowego.

2. DW 544 Brodnica – Łaszewo (km 2+100 - 3+395; km 3+527 - 10+337; km 10+357 - 13+300 łącznie 11,048km):

- Odnowa nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej w dwóch warstwach;
- Ułożenie geosiatki wzmacniającej oraz warstwy profilowej w niezbędnym zakresie;
- Regulacja wysokościowa zatok i zjazdów w niezbędnym zakresie;
- Wykonanie poboczy utwardzonych;
- Regulacja wysokościowa istniejących wpustów deszczowych oraz ścieków przykrawężnikowych;
- Wykonanie ścieku z elementów betonowych w koniecznym zakresie;
- Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Finansowanie robót budowlanych modernizacji dróg będzie odbywać się ze środków z kredytu inwestycyjnego. Umowa kredytu została podpisana w dniu 19 czerwca 2019 r. Strony umowy kredytu KPIR sp. z o.o. i Konsorcjum Banków BGK i PKO BP.

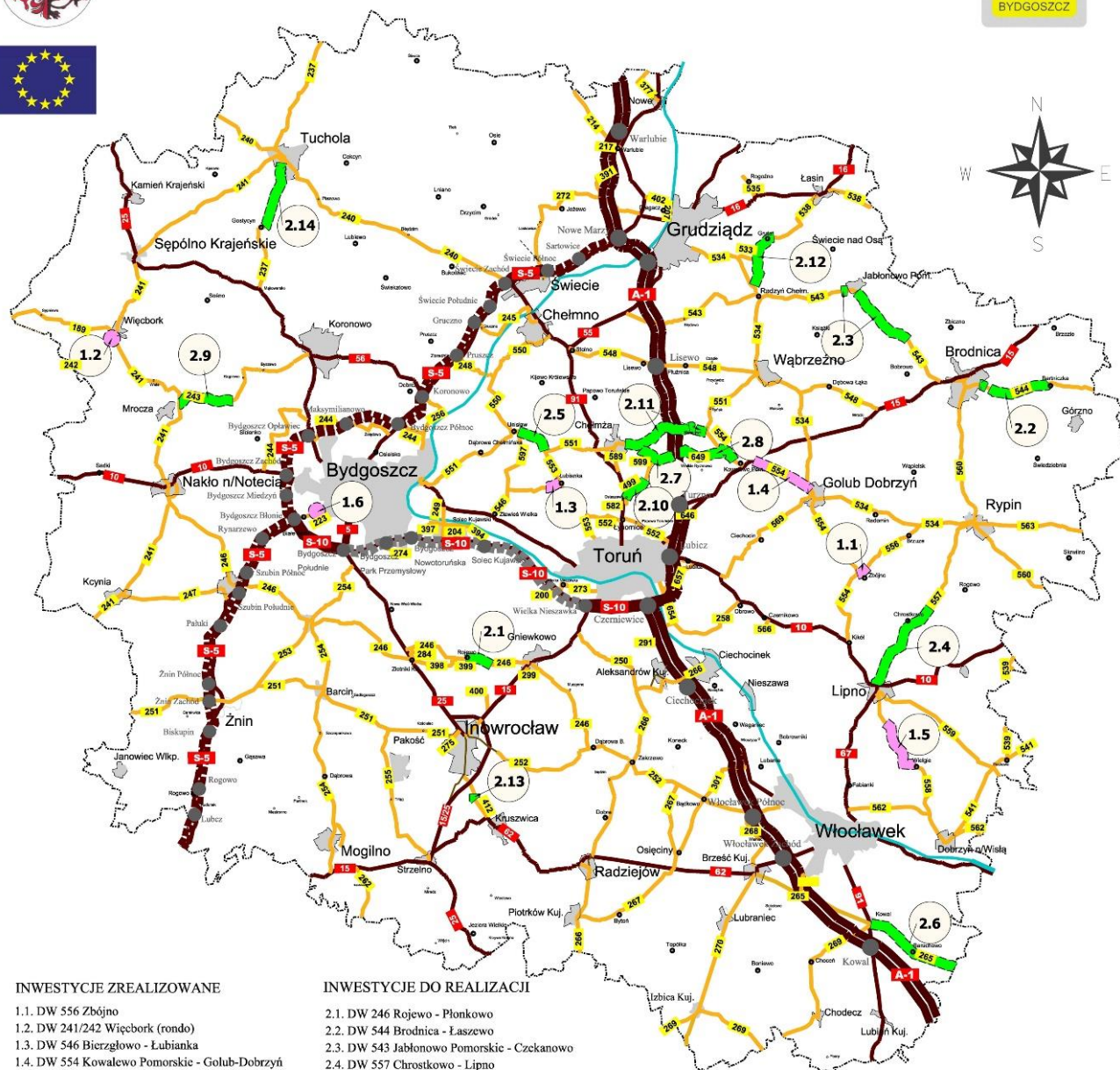
Cel kredytu: finansowanie realizacji robót budowlanych określonych w „Programu modernizacji dróg wojewódzkich z grupy III Kujawsko-Pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 – etap I” „Inwestycje do realizacji”.

W chwili obecnej przygotowywana jest umowa powierzenia funkcji inwestora niektórych dróg wojewódzkich Kujawsko-Pomorskim Inwestycjom Regionalnym Sp. z o.o. oraz umowa z bankiem na udzielenie kredytu.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY

Program modernizacji dróg wojewódzkich
grupa III Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014 - 2020 - etap I



INWESTYCJE ZREALIZOWANE

- 1.1. DW 556 Zbójno
- 1.2. DW 241/242 Więcbork (rondo)
- 1.3. DW 546 Bierzysłowo - Łubianka
- 1.4. DW 554 Kowalewo Pomorskie - Golub-Dobrzyń

INWESTYCJE W TRAKCIE REALIZACJI

- 1.5. DW 558 Kłokock - Wielgie
- 1.6. DW 223 Białe Błota "rondo Miedzyń"

INWESTYCJE DO REALIZACJI

- 2.1. DW 246 Rojewo - Płonkowo
- 2.2. DW 544 Brodnica - Łaszewo
- 2.3. DW 543 Jabłonowo Pomorskie - Czekanowo
- 2.4. DW 557 Chrostkowo - Lipno
- 2.5. DW 551 Unistaw - Wybeż
- 2.6. DW 265 Kowal - granica województwa
- 2.7. DW 649 Pluskowęsy - Sierakowo
- 2.8. DW 649/554 Kielbasin - Sierakowo - Kowalewo Pomorskie
- 2.9. DW 243 Mrocza - Proserowo
- 2.10. DW 499 Ostaszewo - Sławkowo (etap I)
- 2.11. DW 551 Chełmża - Orzechowo
- 2.12. DW 538 Radzyń Chełmiński - Gruta
- 2.13. DW 412 m. Janowice
- 2.14. DW 237 Tuchola - Gostycyn

III. Modernizacja dróg w latach 2019-2020 zadania realizowane przez ZDW Bydgoszcz.

Modernizacje dróg – 2019		
Lp.	Odnowy nawierzchni dróg	Plan ogółem
1	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 562 Szpetal Górny - Dobrzyń nad Wisłą - Płock odcinek od km 18+460 do km 19+400 w m. Dobrzyń nad Wisłą, dł. 0,940 km	563 040,86
2	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 557 Rypin - Lipno w m. Rypin, ul. Lipnowska od km 0+004 do km 0+090, dł. 0,086 km bez budowy sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 534	2 740 107,88
3	Przebudowa istniejącego rowu przydrożnego przy ul. Toruńskiej polegająca na zabudowie rowu przydrożnego DW 569 ul. Toruńska Golub-Dobrzyń od km 0+821 do km 0+896 dł. 0,075 km, str. lewa	73 900,04
4	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, m. Tuchola ul. Nowodworskiego i Główna poprzez remont nawierzchni od km 22+345 do km 23+190 dł. 0,845 km	1 065 461,92
5	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, m. Tuchola poprzez remont nawierzchni od km 21+128 do km 22+118 dł. 0,990 km	1 124 347,23
6	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 534 Grudziądz – Rypin z drogą wojewódzką nr 569 Golub-Dobrzyń – Dobrzejewice i ul. Zamkowej w miejscowości Golub-Dobrzyń	2 465 242,80
7	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 552 od km 4+491 do km 5+489 w m. Lulkowo, dł. 0,998 km	686 199,68
8	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno polegająca na remoncie zatok autobusowych w m. Nowy Dwór	191 483,73
9	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 552 od km 4+101 do km 4+401 w m. Lulkowo, dł. 0,300 km	301 393,24
ODNOWY NAWIERZCHNI DRÓG RAZEM:		9 211 177,38
Powierzchniowe utrwalenia nawierzchni		
1	Wykonanie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno – emulsyjnej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno - Wąbrzeźno - Niedźwiedź - Płachoty od km 32+700 do km 33+900 długości 1,200 km	418 998,86
2	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno – emulsyjnej typu "Slurry Seal" na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 242 Więcbork – Falmierowo na odcinku Więcbork – Runowo od km 0+150 do 1+150, dł. 1,000 km	557 984,95
3	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 246 Paterek - Szubin - Łabiszyn - Złotniki Kujawskie - Dąbrowa Biskupia na odcinku Złotniki Kujawskie - Gniewkówiec od km 49+125 do km 51+325, dł. 2,2 km	376 030,68
4	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno – emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 256 Strzelce Dolne - Bydgoszcz, odc. Strzelce Dolne - Bydgoszcz od km 7+490 do km 11+290, dł. 3,800 km	354 628,07
5	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno emulsyjnej na zimno typu seal na nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 273 m. Mała Nieszawka od km 5+130 do km 5+950 o długości 0,820 km	353 767,59
6	Ułożenie cienkiej warstw na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni dróg wojewódzkich Nr 562 Szpetal Górny - Dobrzyń nad Wisłą - Płock odcinek Dobrzyń nad Wisłą - Lenie Wielkie od km 19+400 do km 20+400, dł. 1,000 km i Nr 541 Sierpc - Tłuchowo - Dobrzyń n/Wisłą w m. Lenie Wielkie od km 122+100 do km 122+768 o dł. 0,668 km, łączna długość 1,668 km	308 244,95
POWIERZCHNIOWE UTRWALENIA RAZEM:		2 369 655,10
MODERNIZACJA DRÓG RAZEM:		11 580 832,48

Plan przyjęty uchwałą zarządu województwa – obecnie zadania są trakcie postępowań przetargowych. Zakończenie wyboru wykonawców planowane jest w maju.

Modernizacje dróg – 2020		
Lp.	Odnowy nawierzchni dróg	Planowa wartość zadania
1.	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 266 Ciechocinek - Sompolno w m. Radziejów, ul. Kruszwicka w km 0+015 do km 0+818, dł. 0,803 km	1 050 000,00
2.	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 552 Różankowo - Lubicz, m. Lulkowo od km 3+111 do km 4+101, dł. 0,990 km	1 190 000,00
3.	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, odc. Bładowo - Tuchola od km 20+138 do km 21+128, dł. 0,990 km	1 500 000,00
4.	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc, m. Brodnica, ul. Podgórna od km 1+702 do km 2+652, dł. 0,950 km	1 200 000,00
5.	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Płock od km 0+003 do km 0+428 w m. Lipno, ul. Kościuszki, dł. 0,425 km	1 055 000,00
6.	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, m. Przysiersk od km 59+679 do km 60+676, dł. 0,997 km	1 200 000,00
ODNOWY NAWIERZCHNI DRÓG RAZEM:		7 195 000,00
Powierzchniowe utrwalenia nawierzchni		
1.	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno – emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia , odcinek Gniewkówiec - Tupadły od km 51+325 do km 52+125, dł. 0,800 km	350 000,00
2.	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno – emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 273 Cierpice - Mała Nieszawka w m. Mała Nieszawka, odcinek od km 5+950 do km 7+120, dł. 1,170 km	350 000,00
3.	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno – emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Kcynia - Szubin, odcinek od km 0+370 do km 2+870, dł. 2,500 km	350 000,00
4.	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno - Wąbrzeźno, odcinek Niedźwiedz - Dębowa Łąka od km 31+700 do km 32+700, dł. 1,000 km	350 000,00
5.	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno – emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa - Dobrzyń nad Wisłą odcinek w m. Turza Wilcza od km 112+400 do km 113+900, dł. 1,500 km	350 000,00
6.	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno – emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 272 Laskowice - Dolna Grupa, odcinek Belno - Laskowice od km 8+060 do km 8+870, dł. 0,810 km	120 000,00
7.	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno – emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 272 Laskowice - Dolna Grupa, odcinek Belno - Laskowice od km 9+350 do km 10+100; dł. 0,750 km	110 000,00
8.	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno – emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 256 Włóki – Bydgoszcz, odcinek Trzęsacz-Strzelce Dolne od km 5+631 do km 7+490, dł. 1,859 km	120 000,00
POWIERZCHNIOWE UTRWALENIA RAZEM:		2 100 000,00
MODERNIZACJA DRÓG RAZEM:		9 295 000,00

IV. Fundusz Dróg Samorządowych.

W ramach FDS w dniu 17.04.2029 otrzymaliśmy podpisane 4 umowy na przebudowę dróg wojewódzkich z Ministerstwem Infrastruktury. Umowy mają charakter niejawnny. Aktualnie trwają prace dotyczące przygotowania postępowań przetargowych. Termin ogłoszenia postępowań przetargowych ustalono na dzień 30 kwietnia 2020 r.