

Harmonogram rzeczowo - finansowy zadania

I. Nazwa zadania: DROGI WOJEWODZKIE - MODERNIZACJA DRÓG

II. Zestawienie kosztów (nakładów)

Lp.	Treść	Źródła finansowania	pozycja ZTK	Ogólna wartość zadania z podziałem na źródła finansowania	Wydatki poniesione w latach poprzednich	Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym	I KWARTAŁ	II KWARTAŁ	III KWARTAŁ	IV KWARTAŁ
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1.	ODNOWY NAWIERZCHNI DRÓG									
1.1	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 266 Cieciołek - Sompolino w m. Fadziejów, ul. Kruszwicka w km 0+015 do km 0+018, dl. 0,803 km	Budżet Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki Inne źródła		1 050 000,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 050 000,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 050 000,00 0,00 0,00 0,00 0,00
1.2	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 552 Różankowo - Lubicz, m. Lulkowo od km 3+048 do km 4+046, dl. 0,988 km	RAZEM Budżet Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki Inne źródła		1 050 000,00 1 190 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 050 000,00 1 190 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 050 000,00 1 190 000,00 0,00 0,00 0,00
1.3	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, odc. Białowo - Tuchola od km 20+138 do km 21+128, dl. 0,980 km	RAZEM Budżet Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki Inne źródła		1 190 000,00 1 500 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 190 000,00 1 500 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 190 000,00 1 500 000,00 0,00 0,00 0,00
1.4	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpe, m. Brodnica, ul. Połgorna od km 1+702 do km 2+952, dl. 0,950 km	RAZEM Budżet Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki Inne źródła		1 500 000,00 1 200 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 500 000,00 1 200 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 500 000,00 1 200 000,00 0,00 0,00 0,00
1.5	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Plock od km 0+003 do km 0+428 w m. Lipno, ul. Kołbuszki, dl. 0,425 km	RAZEM Budżet Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki Inne źródła		1 200 000,00 1 055 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 200 000,00 1 055 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 200 000,00 1 055 000,00 0,00 0,00 0,00
1.6	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, m. Przysierek od km 59+675 do km 60+676, dl. 0,997 km	RAZEM Budżet Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki Inne źródła		1 055 000,00 1 200 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 055 000,00 1 200 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 055 000,00 1 200 000,00 0,00 0,00 0,00
	ODNOWY NAWIERZCHNI DRÓG RAZEM:			1 200 000,00 7 195 000,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 200 000,00 7 195 000,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 200 000,00 7 195 000,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
2.	ODNOWY MOSTÓW I PRZEPISTÓW									
2.1	Przebudowa przepustu w ciągu drogi woj. Nr 242 w km 1+231 w m. Runowo	Budżet Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki Inne źródła		471 821,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	471 821,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	471 821,00 0,00 0,00 0,00 0,00
2.2	Przebudowa przepustu w ciągu drogi woj. Nr 272 w km 4+028 w m. Lipienki	RAZEM Budżet Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki Inne źródła		471 821,00 462 090,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	471 821,00 462 090,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	471 821,00 462 090,00 0,00 0,00 0,00
2.3	Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 244 w km 18+989 w m. Zdrój	RAZEM Budżet Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki Inne źródła		462 090,00 60 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	462 090,00 60 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	462 090,00 60 000,00 0,00 0,00 0,00
2.4	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę wiaduktu kolejowego w ciągu drogi woj. Nr 240 Chojnice - Świecie w km 04+533 w m. terespol Pomorski	RAZEM Budżet Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki Inne źródła		60 000,00 6 089,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	60 000,00 6 089,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	60 000,00 6 089,00 0,00 0,00 0,00
	RAZEM:			6 089,00	0,00	6 089,00	0,00	6 089,00	0,00	6 089,00

3. POWIERZCHNIOWE UTRWALENIA NAWIERZCHNI		1 000 000,00		1 000 000,00		1 000 000,00		6 089,00		993 911,00	
ODNOWY MOSTÓW I PRZEPUSTÓW RAZEM:		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
Dotacja z budżetu Państwa		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
Dotacja rozwojowa		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
Środki własne jednostki		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
Inne źródła		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
RAZEM		1 000 000,00		1 000 000,00		1 000 000,00		6 089,00		993 911,00	
3. POWIERZCHNIOWE UTRWALENIA NAWIERZCHNI											
3.1	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia, odcinek Gniewkówek - Tupadły od km 51+325 do km 52+125, dł. 0,800 km	Budżet Województwa śr. własne	265 059,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	265 059,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 273 Cierpice - Mała Nieszawka w m. Mała Nieszawka, odcinek od km 5+950 do km 7+120, dł. 1,170 km	Budżet Województwa śr. własne	437 187,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	437 187,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 247 Krynica - Szubin, odcinek od km 0+370 do km 2+870, dł. 2,500 km	Budżet Województwa śr. własne	455 206,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	455 206,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno - Wąpierzno, odcinek Niedzwiedz - Dębowa Łąka od km 31+700 do km 32+700, dł. 1,000 km	Budżet Województwa śr. własne	350 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	350 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 541 Lubawa - Dobryń nad Wisłą, odcinek w m. Turza Wilicza od km 112+400 do km 113+900, dł. 1,500 km	Budżet Województwa śr. własne	246 392,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	246 392,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.6	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 272 Świecie - Dolna Grupa, odcinek Belno - Laskowice od km 8+060 do km 8+870, o dł. 0,810 km.	Budżet Województwa śr. własne	89 999,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	89 999,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 272 Świecie - Dolna Grupa, odcinek Belno - Laskowice w km 9+350 do km 10+100, o dł. 0,750 km	Budżet Województwa śr. własne	84 065,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	84 065,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 256 Włoki - Bydgoszcz, odc. Trzęsacz - Strzelce Dolne - Bydgoszcz od km 5+631 do km 7+490, o dł. 1,859 km	Budżet Województwa śr. własne	172 088,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	172 088,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
POWIERZCHNIOWE UTRWALENIA NAWIERZCHNI RAZEM:		Budżet Województwa śr. własne	2 100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	2 100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. PROJEKTY BUDOWLANE											
4.1	Opracowanie dokumentacji projektowej dla drogi wojewódzkiej Nr 539 Blimno - Ligowo - Tuchowo od km 2+316 do km 6+407, m. Kozielek, dł. 4,091 km (droga gruntowa)	Budżet Województwa śr. własne	205 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	205 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania przy jezdni wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Szepiwo Krąkowiec - Rogobno (ul. Rokietnicki z ul. Czerwonej) w m. Szepiwo Krąkowiec	Budżet Województwa śr. własne	19 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	19 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Budżet Województwa śr. własne	19 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	19 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Budżet Województwa śr. własne	205 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RAZEM	205 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Budżet Województwa śr. własne	2 100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja z budżetu Państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Dotacja rozwojowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Inne źródła	0,00</								

Departament merytoryczny
Dokument został sprawdzony pod względem celowościowym


.....
podpis osoby sprawdzającej

Dyrektor Departamentu
Infrastruktury Drogowej (1)


.....
Dyrektor departamentu merytorycznego

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Piotr Calbecki

.....
członek Zarządu

Członek Zarządu odpowiedzialny merytorycznie