

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego na wykonanie zadania pod nazwą „Modernizacja dróg” polega m.in. na wprowadzeniu do harmonogramu nowych zadań oraz aktualizacji ogólnych wartości zadań, realizowanych w ramach: odnowy mostów i przepustów, powierzchniowego utrwalenia nawierzchni oraz projektów budowlanych. Ogólna wartość zadania nie ulega zmianie i wynosi 11 000 000,00 zł.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg” polega m.in. na wprowadzeniu nowych zadań oraz aktualizacji ogólnych wartości zadań, realizowanych w ramach: odnowy mostów i przepustów, powierzchniowego utrwalenia nawierzchni oraz projektów budowlanych. Wydatki w harmonogramie rzeczowo-finansowym nie uległy zmianie i wynoszą 11 000 000,00 zł.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym dokonano m.in. następujących zmian:

- 1) w ramach kategorii „Odnowy nawierzchni dróg”:
 - a) zmieniono nazwę zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 552 Różankowo – Lubicz, m. Lulkowo od km 3+111 do km 4+101, dł. 0,990 km” na „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 552 Różankowo – Lubicz, m. Lulkowo od km 3+048 do km 4+046, dł. 0,998 km”;
- 2) w ramach kategorii „Odnowy mostów i przepustów”:
 - a) zmniejszono wartość zadania pn. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi woj. Nr 242 w km 1+231 w m. Runowo” z kwoty 477 910,00 zł na 471 821,00 zł,
 - b) wprowadzono zadanie pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę wiaduktu kolejowego w ciągu drogi woj. Nr 240 Chojnice – Świecie w km 64+533 w m. Terespol Pomorski” o wartości 6 089,00 zł;
- 3) w ramach kategorii „Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni”:
 - a) zmniejszono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek – Dąbrowa Biskupia, odcinek Gniewkówiec – Tupadły od km 51+325 do km 52+125, dł. 0,800 km” z kwoty 350 000,00 zł na 265 059,80 zł,
 - b) zwiększono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 273 Cierpice – Mała Nieszawka w m. Mała Nieszawka, odcinek od km 5+950 do km 7+120, dł. 1,170 km” z kwoty 350 000,00 zł na 437 187,37 zł,
 - c) zwiększono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 247 Kcynia – Szubin, odcinek od km 0+370 do km 2+870, dł. 2,500 km” z kwoty 350 000,00 zł na 455 206,75 zł,

- d) zmniejszono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 541 Lubawa – Dobrzyń nad Wisłą, odcinek w m. Turza Wilcza od km 112+400 do km 113+900, dł. 1,500 km” z kwoty 350 000,00 zł na 246 392,41 zł,
 - e) zmniejszono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 272 Świecie – Dolna Grupa, odcinek Belno – Laskowice od km 8+060 do km 8+870, o dł. 0,810 km” z kwoty 120 000,00 zł na 89 999,01 zł,
 - f) zmniejszono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 272 Świecie – Dolna Grupa, odcinek Belno – Laskowice od km 9+350 do km 10+100, o dł. 0,750 km” z kwoty 110 000,00 zł na 84 065,67 zł,
 - g) zmieniono nazwę zadania „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 256 Włóki – Bydgoszcz, odc. Trzęsacz – Strzelce Dolne od km 5+631 do km 7+490, o dł. 1,859 km” na „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 256 Włóki – Bydgoszcz, odc. Trzęsacz – Strzelce Dolne – Bydgoszcz od km 5+631 do km 7+490, o dł. 1,859 km” oraz zwiększono jego wartość, z kwoty 120 000,00 zł na 172 088,99 zł;
- 4) w ramach kategorii „Projekty budowlane”:
- a) zwiększono wartość zadania pn. „Opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (tzw. KIP) wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub stanowiska właściwego organu o braku konieczności jej uzyskania dla: ”Przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn – Radzyń Chełmiński – Szabda polegająca na odnowie nawierzchni od km 37+950 do km 57+430, dł. 19,480 km” z kwoty 15 500,00 zł na 30 627,00 zł,
 - b) wprowadzono zadanie pn. „Aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn. ”Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117” w zakresie branży drogowej, branży wod.-kan., branży elektroenergetycznej” o wartości 12 700,00 zł,
 - c) wprowadzono zadanie pn. „Aktualizacja dokumentacji projektowej dotyczącej budowy przyczółków promowych w m. Solec Kujawski i Czarnowo w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 249” o wartości 17 220,00 zł.
 - d) zmniejszono wartość zadania pn. „Pozostałe dokumentacje” z kwoty 442 200,00 zł na 397 153,00 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na realizację robót drogowych w ramach zadania pn. „Modernizacja dróg”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.