

Załącznik nr 4 P1 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej								Wskaźnik rezultatu		Wskaźnik produktu		Czy projekt kwalifikuje się do wsparcia?	Uwagi	
LP	Podmiot zgłaszający	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita	Koszty kwalifikowalne	Koszty niekwalifikowalne	Źródła finansowania		1. Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.	1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.			4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.
					EFRR/EFS		Wkład własny							
1	Gmina Inowrocław	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 od km 2+713,00 do km 3+327,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego	460 047,72 zł	460 047,72 zł	0,00 zł	184 019,09 zł	276 028,63 zł	n/d	n/d	0,614	n/d	n/d	Tak	
2	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Tupadły -Krusza Zamkowa wraz z rozbudową oświetlenia	2 223 232,18 zł	2 200 406,33 zł	22 825,85 zł	675 775,60 zł	1 547 456,58 zł	n/d	n/d	2,333	n/d	n/d	Tak	Wartość dofinansowania zgodnie z podpisaną umową (aneksem) wynosi 675 775,60 zł. W tabeli wpisano wartość wkładu EFRR na podstawie danych z systemu SI.
3	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 251 na odcinku Inowrocław - Cielist	1 500 000,00 zł	1 500 000,00 zł	0,00 zł	1 030 800,00 zł	469 200,00 zł	n/d	n/d	1,500	n/d	n/d	Tak	
4	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu	1 413 725,87 zł	1 413 725,87 zł	0,00 zł	395 761,96 zł	1 017 963,91 zł	n/d	n/d	1,401	n/d	n/d	Tak	
5	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu - II etap	3 625 109,89 zł	3 625 109,89 zł	0,00 zł	1 492 457,74 zł	2 132 652,15 zł	n/d	n/d	1,756	n/d	n/d	Tak	
6	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu	60 148 108,95 zł	50 682 909,74 zł	9 465 199,21 zł	42 587 753,60 zł	17 560 355,35 zł	brak danych	n/d	n/d	16	n/d	Tak	
Suma			69 370 224,61 zł	59 882 199,55 zł	9 488 025,06 zł	46 366 567,99 zł	23 003 656,62 zł	0	n/d	7,604	16	n/d		
Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia			69 370 224,61 zł	59 882 199,55 zł	9 488 025,06 zł	46 366 567,99 zł	23 003 656,62 zł	0,00 zł	n/d	7,604	16	n/d		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r.			61 561 834,82 zł	52 096 635,61 zł	9 465 199,21 zł	42 983 515,56 zł	18 578 319,26 zł	0	n/d	1,401	16	n/d		
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			61 561 834,82 zł	52 096 635,61 zł	9 465 199,21 zł	42 983 515,56 zł	18 578 319,26 zł	0	n/d	1,401	16	n/d		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r.			7 808 389,79 zł	7 785 563,94 zł	22 825,85 zł	3 383 052,43 zł	4 425 337,36 zł	0	n/d	6,203	0	n/d		
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			7 808 389,79 zł	7 785 563,94 zł	22 825,85 zł	3 383 052,43 zł	4 425 337,36 zł	0	n/d	6,203	0	n/d		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		