

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

### FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	"Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657"
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	<u>Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarką niskoemisyjną w regionie,</u>
Nr i nazwa działania:	<u>Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych,</u>
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Schemat:	Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych powyżej 5km przy drogach wojewódzkich
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/  min. 1 strona, max. 2 strony	<p><b>Opis problemu:</b> Na odcinku Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 657 przeważa obecnie ruch zmechanizowany – prywatnymi samochodami, bądź też komunikacją zorganizowaną (połączenia autobusowe). Obecnie na powyższym odcinku ruch pieszo-rowerowy odbywa się przy krawędzi jezdni dróg wojewódzkich, co bezpośrednio przekłada się na bezpieczeństwo ich użytkowników. Szczególnie niebezpieczne jest to dla dzieci, osób starszych oraz osób niepełnosprawnych. Przez wzgląd na brak bezpiecznej alternatywy dla poruszania się pojazdami zmechanizowanymi, w postaci ciągów pieszo-rowerowych, wskaźnik emisji CO<sub>2</sub> jest coraz większy.</p> <p><b>Opis projektu:</b> Projekt zakłada wybudowanie 6,659 km drogi dla rowerów relacji Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 657. Wskazany odcinek stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatu toruńskiego charakteryzującej się <u>spójnością</u> (powiązanie z istniejącymi odcinkami dróg dla rowerów na terenie powiatu toruńskiego, miasta Toruń, oraz gmin ościennych), <u>bezpośrednością</u> (umożliwienie dotarcia do celu – urzędów, szkół, kościołów, sklepów, miasta względnie najkrótszą trasą, bez objazdów, powiązanie z publicznym transportem zbiorowym – przystankami, w tym liniami MZK Toruń), <u>wygoda</u> (unikanie punktów, w których rowerzyści musieliby się niepotrzebnie zatrzymywać, rozpędzać, pokonywać znaczne różnice w terenie), bezpieczeństwem (minimalizacja punktów kolizji z innymi użytkownikami dróg, m.in. dzięki separacji ruchu oraz przemyślanemu oznakowaniu) oraz <u>atrakcyjnością</u> (umożliwiają łatwy dostęp do celów podróży, przebiegają przez tereny atrakcyjne</p>

widokowo, architektonicznie). Projekt jest zgodny ze standardami wojewódzkimi w zakresie dróg rowerowych (kryteria C.1.2), co do nawierzchni, odwodnienia, szerokości i oznakowania, odległości od jezdni, oświetlenia, pochylenia podłużnego i poprzecznego, lokalizacji drogi dla rowerów w obrębie zjazdów, przystanków autobusowych, dostępności do drogi rowerowej. Ponadto spełnia kryteria strategiczne-punktowe C.2.1-C.2.10, co do stopnia redukcji CO<sub>2</sub>, efektywności kosztowej projektu, stopnia natężenia ruchu, dostępu do instytucji użyteczności publicznej, lokalizacji inwestycji, kompleksowości inwestycji, stopnia w jakim projekt przyczynia się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg rowerowych (kontynuacja ciągu), partnerstwa samorządowego, komplementarności z projektami z zakresu transportu miejskiego oraz sieci ścieżek rowerowych w regionie.

Decyzja ZRID nr 12/2019 z dnia 8 listopada, która stała się ostateczna z dniem 18.12.2019 r.

**Efekt:**

Wybudowanie przedmiotowej ścieżki rowerowej umożliwi wygodne, bezpieczne, darmowe, sprawne i korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia pokonanie wskazanego odcinka rowerem, co przełoży się na ograniczanie ruchu pojazdów mechanicznych, a tym samym emisji spalin. Ruch rowerowy na wskazanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny – dotyczyć będzie mieszkańców poruszających się między Złotorią, Nową Wsią, a Lubiczem Górnym, jak również ponadlokalny – powstałe połączenie stanowić będzie przedłużenie istniejącej sieci dróg rowerowych poprzez dopięcie do drogi dla rowerów Toruń – Złotoria – Osiek. Wybudowanie drogi dla rowerów, a tym samym odseparowanie ruchu pieszo-rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych poprawi bezpieczeństwo zarówno rowerzystów, pieszych, jak i kierowców pojazdów mechanicznych, poprawi płynność poruszania się tych ostatnich przekładając się na oszczędność czasu i paliwa. Obecnie na odcinkach przebiegu planowanej drogi dla rowerów ruch pieszo-rowerowy odbywa się po krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, co bezpośrednio przekłada się na zagrożenie zdrowia i życia użytkowników. Szczególnie niebezpieczne jest to dla dzieci, osób starszych oraz osób niepełnosprawnych. Inwestycja zostanie zrealizowana w partnerstwie pomiędzy Województwem Kujawsko – Pomorskim, Powiatem Toruńskim, a Gminą Lubicz - współpraca finansowo-merytoryczna na każdym etapie realizacji zadania. Do współpracy zaproszone zostaną organizacje lokalne, organizacje turystyczne, w tym środowiska rowerowe - współpraca na zasadzie konsultacji.

**Cele projektu:**

Budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do znacznego zmniejszenia wskaźnika emisji CO<sub>2</sub>, poprzez znaczny wzrost ilości osób korzystających z rowerów, jako alternatywy dla samochodów.

**Grupy docelowe:**

- mieszkańcy regionu.

**Miejsce realizacji projektu:**

Projektowana ścieżka rowerowa przebiega na terenie Gminy Lubicz. Wskazany odcinek stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatu toruńskiego.



	Projekt będzie realizowany na terenie woj. kujawsko-pomorskiego.
Partnerstwo w ramach projektu:	Brak
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p><b>Działanie nr 1: opracowanie dokumentacji technicznej</b> Planowany termin rozpoczęcia: 10-2017 Planowany termin zakończenia: 10-2019</p> <p><b>Działanie nr 2: opracowanie studium wykonalności</b> Planowany termin rozpoczęcia: 03-2020 Planowany termin zakończenia: 04-2020</p> <p><b>Działanie nr 3: roboty budowlane</b> Planowany termin rozpoczęcia: 09-2020 Planowany termin zakończenia: 03-2022</p> <p><b>Działanie nr 4: pełnienie nadzoru inwestorskiego</b> Planowany termin rozpoczęcia: 09-2020 Planowany termin zakończenia: 03-2022</p> <p><b>Działanie nr 5: wykupy gruntów</b> Planowany termin rozpoczęcia: 06-2020 Planowany termin zakończenia: 06-2021</p> <p><b>Działanie nr 6: zespół projektowy - koszty osobowe</b> Planowany termin rozpoczęcia: 09-2020 Planowany termin zakończenia: 03-2022</p> <p><b>Działanie nr 7: działania promocyjno-informacyjne</b> Planowany termin rozpoczęcia: 01-2022 Planowany termin zakończenia: 06-2022</p>
<b>Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych</b>	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p><b>Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie:</b> kierunki w aspekcie rozwoju systemu transportu: zwiększenie dostępności transportowej do miast wojewódzkich, podniesienie jakości połączenia między miastami wojewódzkimi; rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej, dostępność transportowa oraz zwiększenie ruchliwości wahadłowej mieszkańców obszarów wiejskich; dla zwiększenia powiązań w relacji miasto-wieś występuje konieczność zapewnienia zwiększonej spójności przestrzennej poprzez poprawę stanu infrastruktury transportowej, w szczególności poprawy sieci drogowej;</p> <p><b>Priorytet:</b> zwiększenie dostępności transportowej do miast wojewódzkich</p> <p><b>Cel strategiczny:</b> powstałe połączenie stanowić będzie przedłużenie istniejącej sieci dróg rowerowych poprzez dopięcie do drogi dla rowerów Toruń – Złotoria – Osiek.</p> <p><b>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW):</b> jak wskazuje powyższy dokument, wskazany jako jeden z kierunków dla celu „Dostępność i spójność”, rozwój dróg rowerowych oraz ciągów pieszo rozwojowych ma lokalne, ale istotne znaczenie dla codziennej mobilności, pozwoli na bezpieczne dojazdy do pracy, szkół i węzłów przesiadkowych transportu publicznego. Jednocześnie segregacja ruchu pieszego i rowerowego (od samochodowego) stanowią niezbędną inicjatywną rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu. Tworzenie infrastruktury rowerowej i</p>

	<p>promowanie roweru jako ekologicznej i prozdrowotnej alternatywy dla pojazdów mechanicznych wpisuje się jednocześnie w ważny aspekt aktywności społecznej, jakim jest aktywność fizyczna.</p> <p><u>Priorytet:</u> zwiększenie mobilności lokalnej</p> <p><u>Cel strategiczny:</u> wybudowanie ścieżek rowerowych jako ułatwienia okolicznym mieszkańcom w codziennych podróżach do pracy/szkoły.</p> <p><b>Strategia Rozwoju Powiatu Toruńskiego 2012-2020:</b> jako mocną stroną grupy I Infrastruktura techniczna i bezpieczeństwo określiła program budowy dróg rowerowych. Wśród celów częściowych wskazana została przestrzeń powiatu przyjazna mieszkańcom i inwestorom, m.in. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego poprzez budowę dróg rowerowych (działanie 1.1.2). Rozwój infrastruktury turystycznej przyczyni się do lepszego wykorzystania potencjału powiatu dla rozwoju turystyki (3.4.1.1).</p> <p>Strategie rozwoju poszczególnych gmin</p> <p><u>Priorytet:</u> zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników dróg</p> <p><u>Cel strategiczny:</u> Poprawa bezpieczeństwa ruchu, poprzez wybudowanie ciągów rowerowych, zarówno dla osób podróżujących pojazdami spalinowymi jak i niechronionych uczestników ruchu.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja,  <b>TAK</b>  <b>NIE</b></p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne  - decyzja lokalizacyjna  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:  <b>NIE DOTYCZY</b>  - raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ):  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:  <b>NIE DOTYCZY</b>  - wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości):  <b>TAK</b>  <b>NIE</b>  <b>NIE DOTYCZY</b>  - pozwolenie na budowę:  <b>TAK</b>  <b>NIE</b>  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>e) plan niskoemisyjny  <b>TAK</b></p>

	NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY f) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia <b>TAK</b> NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY-NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: *: <b>II kwartał 2020</b>  * dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów

### Budżet projektu

Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem:	Kwalifikowane:
	9 900 266,48 zł ✓	9 501 236,48 zł ✓

**Prace przygotowawcze** (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)

1. Dokumentacja techniczna	364 965,60 zł	364 965,60 zł
2. Studium wykonalności	2 900,00 zł	2 900,00 zł
3. Wykup gruntów	1 349 030,00 zł	950 000,00 zł

**Rzeczowa realizacja projektu** (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)

1. Roboty budowlane	7 990 800,00 zł	7 990 800,00 zł
2. Nadzór inwestorski	79 908,00 zł	79 908,00 zł
.....	.....	.....

**Koszty pośrednie (w tym: Zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu)**

1. Koszty osobowe	95 570,38 zł	95 570,38 zł /
2. Promocja	17 092,50 zł	17 092,50 zł /
Razem koszty pośrednie	.....	.....

Sposób rozliczania kosztów pośrednich

- Na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków
- Za pomocą stawki ryczałtowej

Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%]  
 (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)

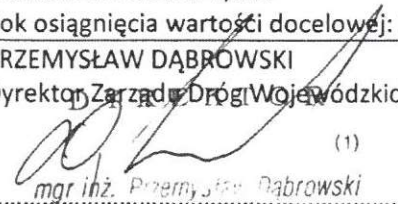

1,2

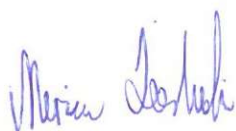
### Montaż finansowy


Wartość całkowita projektu:	9 900 266,48 zł ✓
Koszty kwalifikowane w projekcie:	9 501 236,48 zł ✓
Koszty niekwalifikowane w projekcie:	399 030,00 zł ✓
Montaż finansowy	Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny –



6.840.890,26

- wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	6 840 890,27 zł, 72,00 % dofinansowania Wkład własny: 2.660.346,22 zł 28,00 % - budżet woj. kuj-pom. 1.064 138,49 zł 11,20% 1.064.138,50 zł - budżet JST: 1 596 207,72 zł 16,80% - inne publiczne - ..... zł, .....% - prywatne - ..... zł, .....%  RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 9 501 236,48 zł ✓
<b>Wskaźniki projektu</b>	
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: <b>1.Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów</b> Jednostka miary: osoby Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 41 227 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023 <b>2.Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)</b> Jednostka miary: tony równoważnika CO2 Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 41,18 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: <b>1.Długość wybudowanych dróg dla rowerów</b> Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 6,659 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2022 <b>2.Długość wspartej infrastruktury rowerowej</b> Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 6,659 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2022
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	PRZEMYSŁAW DĄBROWSKI Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy   (1) mgr inż. Przemysław Dąbrowski
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Joanna Różycka, j.rozyczka@zdw-bydgoszcz.pl, 52 3705736 <b>KIEROWNIK PROJEKTU</b>  mgr inż. Joanna Różycka



z-ca Dyrektora Departamentu  
Funduszy Europejskich  
 (1)  
Agnieszka Lisiek-Charakiewicz



## FORMULARZ DOTYCZĄCY PROMOCJI I INFORMACJI DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis działań promocyjnych i informacyjnych w ramach projektu	
Nazwa projektu:	<p><b>"Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657"</b></p>
Promocja i informacja (należy przedstawić w punktach szczegółowy opis działań promocyjnych i informacyjnych planowanych do przeprowadzenia w projekcie wraz z przypisaniem kwot do każdego z działań oraz uzasadnieniem dla ich realizacji i powiązaniem z celem projektu)	<p>W ramach promocji przedmiotowego projektu przewiduje się wykonać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 000 zł - Tablice informacyjno-pamiątkowe</li> <li>• 4 092,50 zł - Gadżety promocyjne/ulotki</li> <li>• 3 000 zł - Konferencja</li> <li>• Informacja na stronie www ZDW Bydgoszcz</li> </ul> <p>Powyższe warunki spełniają minimalne wymagania dotyczące promocji. Zgodnie z wytycznymi dotyczącymi promocji projektu. Jest to obiekt liniowy a co za tym idzie konieczne jest ujęcie tablic informacyjno-pamiątkowych.</p>
Razem budżet działań promocyjnych i informacyjnych:	<b>17 092,50 zł</b>
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	<p>Dyrektor ZDW w Bydgoszczy  <b>PRZEMYSŁAW DĄBROWSKI</b> (1)  <i>mgr inż. Przemysław Dąbrowski</i></p>
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	<p>Joanna Różyczka, tel. 52/370 57 36  <b>KIEROWNIK PROJEKTU</b>  <i>Joanna Różyczka</i>  <i>mgr inż. Joanna Różyczka</i></p>

Dyrektor Departamentu  
 Organizacyjnego (1)  
*Lukasz Walkusz*