

UCHWAŁA NR 12/465/20
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 1 kwietnia 2020 r.

w sprawie założeń projektu

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815) oraz w związku z zapisami załącznika nr 5 do uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) (z późn. zm.¹⁾) oraz w oparciu o uchwałę Nr 7/283/20 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie ogłoszenia konkursu o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych², Schemat 1: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych powyżej 5 km przy drogach wojewódzkich, Schemat 2: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych do 5 km, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-367/20), uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się założenia projektu pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657” w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych, Schemat 1: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych powyżej 5 km przy drogach wojewódzkich Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

§ 2. Całkowita wartość projektu wynosi 9.900.266,48 zł (słownie: dziewięć milionów dziewięćset tysięcy dwieście sześćdziesiąt sześć zł 48/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego stanowi 72,00% wartości środków kwalifikowanych projektu tj. 6.840.890,27 zł.

¹⁾ Zmienionej następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 43/1519/15 z dnia 21 października 2015 r., Nr 45/1607/15 z dnia 4 listopada 2015 r., Nr 51/1862/15 z dnia 16 grudnia 2015 r., Nr 4/66/16 z dnia 27 stycznia 2016 r., Nr 9/299/16 z dnia 2 marca 2016 r., Nr 10/332/16 z dnia 9 marca 2016 r., Nr 18/578/16 z dnia 4 maja 2016 r., Nr 21/679/16 z dnia 25 maja 2016 r., Nr 23/855/16 z dnia 10 czerwca 2016 r., Nr 28/1033/16 z dnia 13 lipca 2016 r., Nr 30/1163/16 z dnia 27 lipca 2016 r., Nr 45/1766/16 z dnia 16 listopada 2016 r., Nr 47/1867/16 z dnia 30 listopada 2016 r., Nr 2/27/17 z dnia 18 stycznia 2017 r., Nr 4/133/17 z dnia 1 lutego 2017 r., Nr 9/380/17 z dnia 8 marca 2017 r., Nr 11/409/17 z dnia 21 marca 2017 r., Nr 12/496/17 z dnia 29 marca 2017 r., Nr 15/681/17 z dnia 19 kwietnia 2017 r., Nr 16/750/17 z dnia 26 kwietnia 2017 r., Nr 20/916/17 z dnia 24 maja 2017 r., Nr 21/971/17 z dnia 31 maja 2017 r., Nr 26/1235/17 z dnia 4 lipca 2017 r., Nr 29/1336/17 z dnia 20 lipca 2017 r., Nr 31/1426/17 z dnia 2 sierpnia 2017 r., Nr 34/1587/17 z dnia 30 sierpnia 2017 r., Nr 39/1847/17 z dnia 4 października 2017 r., Nr 41/1936/17 z dnia 20 października 2017 r., Nr 47/2135/17 z dnia 22 listopada 2017 r., Nr 48/2190/17 z dnia 29 listopada 2017 r., Nr 9/334/18 z dnia 7 marca 2018 r., Nr 11/430/18 z dnia 21 marca 2018 r., Nr 16/765/18 z dnia 25 kwietnia 2018 r., Nr 22/1057/18 z dnia 6 czerwca 2018 r., Nr 26/1300/18 z dnia 3 lipca 2018 r., Nr 33/1630/18 z dnia 29 sierpnia 2018 r., Nr 39/1902/18 z dnia 10 października 2018 r., Nr 43/2075/18 z dnia 7 listopada 2018 r., Nr 44/2122/18 z dnia 14 listopada 2018 r., Nr 2/42/18 z dnia 30 listopada 2018 r., Nr 4/136/18 z dnia 12 grudnia 2018 r., Nr 1/22/19 z dnia 9 stycznia 2019 r., Nr 4/95/19 z dnia 1 lutego 2019 r., Nr 14/562/19 z dnia 10 kwietnia 2019 r., Nr 23/1020/19 z dnia 12 czerwca 2019 r., Nr 27/1240/19 z dnia 17 lipca 2019 r., Nr 36/1630/19 z dnia 18 września 2019 r., Nr 46/2097/19 z dnia 28 listopada 2019 r., Nr 47/2134/19 z dnia 23 grudnia 2019 r., Nr 3/61/20 z dnia 22 stycznia 2020 r. i Nr 7/261/20 z dnia 26 lutego 2020 r.

²⁾ Ilekroć w kryteriach jest mowa o ścieżkach rowerowych, należy przez to rozumieć „drogę dla rowerów”, tj. drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprzez ścieżki rowerowe w kontekście kryteriów należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.

§ 3. Opis rzeczowo-finansowy projektu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.