

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	"Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273"
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	<u>Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarką niskoemisyjną w regionie,</u>
Nr i nazwa działania:	<u>Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych,</u>
Nr i nazwa poddziałania:	<u>Nie dotyczy</u>
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Opis problemu: Na odcinku Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka - Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273 przeważa obecnie ruch zmechanizowany – prywatnymi samochodami, bądź też komunikacją zorganizowaną (połączenia autobusowe, w tym komunikacja miejska Torunia). Obecnie na powyższym odcinku ruch rowerowy odbywa się przy krawędzi jezdni dróg wojewódzkich, co bezpośrednio przekłada się na bezpieczeństwo ich użytkowników. Szczególnie niebezpieczne jest to dla dzieci, osób starszych oraz osób niepełnosprawnych. Przez wzgląd na brak bezpiecznej alternatywy dla poruszania się pojazdami zmechanizowanymi, w postaci ciągów rowerowych, wskaźnik emisji CO₂ jest coraz większy.</p> <p>Opis projektu: Projekt zakłada wybudowanie 6,420 km drogi dla rowerów relacji Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 273. Wskazany odcinek stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatu toruńskiego charakteryzującej się <u>spójnością</u> (powiązanie z istniejącymi odcinkami dróg dla rowerów na terenie powiatu toruńskiego, miasta Toruń, oraz gmin ościennych), <u>bezpośredniością</u> (umożliwienie dotarcia do celu – urzędów, szkół, kościołów, sklepów, miasta względnie najkrótszą trasą, bez objazdów, powiązanie z publicznym transportem zbiorowym – przystankami, w tym liniami MZK Toruń), <u>wygoda</u> (unikanie punktów, w których rowerzyści musieliby się niepotrzebnie zatrzymywać, rozpędzać, pokonywać znaczne różnice w terenie), bezpieczeństwem (minimalizacja punktów kolizji z innymi użytkownikami dróg, m.in. dzięki separacji ruchu oraz przemyślanemu oznakowaniu) oraz <u>atrakcyjnością</u> (umożliwiają łatwy dostęp do celów podróży, przebiegają przez tereny atrakcyjne widokowo, architektonicznie). Projekt jest zgodny ze standardami wojewódzkimi w zakresie dróg rowerowych (kryteria C.1.2), co do nawierzchni, odwodnienia, szerokości</p>

i oznakowania, odległości od jezdni, oświetlenia, pochylenia podłużnego i poprzecznego, lokalizacji drogi dla rowerów w obrębie zjazdów, przystanków autobusowych, dostępności do drogi rowerowej. Ponadto spełnia kryteria strategiczne- punktowe C.2.1-C.2.10, co do stopnia redukcji CO₂, efektywności kosztowej projektu, stopnia natężenia ruchu, dostępu do instytucji użyteczności publicznej, lokalizacji inwestycji, kompleksowości inwestycji, stopnia w jakim projekt przyczynia się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg rowerowych (kontynuacja ciągu), partnerstwa samorządowego, komplementarności z projektami z zakresu transportu miejskiego oraz sieci ścieżek rowerowych w regionie.

Decyzja ZRID nr 4/2019 z dnia 16 kwietnia, która stała się ostateczna z dniem 14.12.2019 r.

Efekt:

Wybudowanie przedmiotowej ścieżki rowerowej umożliwi wygodne, bezpieczne, darmowe, sprawne i korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia pokonanie wskazanego odcinka rowerem, co przełoży się na ograniczanie ruchu pojazdów mechanicznym, a tym samym emisji spalin. Ruch rowerowy na wskazanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny – dotyczyć będzie mieszkańców poruszających się między Toruniem, Małą Nieszawką, Wielką Nieszawką, Cierpicami, jak również ponadlokalny – powstałe połączenie stanowić będzie przedłużenie istniejącej sieci dróg rowerowych miasta Torunia. Wybudowanie drogi dla rowerów, a tym samym odseparowanie ruchu pieszo-rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych poprawi bezpieczeństwo zarówno rowerzystów, pieszych, jak i kierowców pojazdów mechanicznych, poprawi płynność poruszania się tych ostatnich przekładając się na oszczędność czasu i paliwa. Obecnie na odcinkach przebiegu planowanej drogi dla rowerów ruch pieszo-rowerowy odbywa się po krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, co bezpośrednio przekłada się na zagrożenie zdrowia i życia użytkowników. Szczególnie niebezpieczne jest to dla dzieci, osób starszych oraz osób niepełnosprawnych. Inwestycja zostanie zrealizowana w partnerstwie pomiędzy Województwem Kujawsko – Pomorskim, Powiatem Toruńskim, Gminą Wielka Nieszawka - współpraca finansowo-merytoryczna na każdym etapie realizacji zadania. Do współpracy zaproszone zostaną organizacje lokalne, organizacje turystyczne, w tym środowiska rowerowe - współpraca na zasadzie konsultacji.

Cele projektu:

Budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do znacznego zmniejszenia wskaźnika emisji CO₂, poprzez znaczny wzrost ilości osób korzystających z rowerów, jako alternatywy dla samochodów.

Grupy docelowe:

- mieszkańcy regionu

Miejsce realizacji projektu:

Projektowana ścieżka rowerowa przebiega na terenie Gminy Wielka Nieszawka.

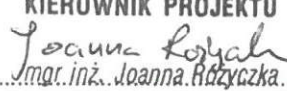
Wskazany odcinek stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatu toruńskiego.

Projekt będzie realizowany na terenie woj. kujawsko-pomorskiego.

Partnerstwo w ramach projektu:	Brak
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p>Działanie nr 1: opracowanie dokumentacji technicznej Planowany termin rozpoczęcia: 10-2017 Planowany termin zakończenia: 10-2019</p> <p>Działanie nr 2: opracowanie studium wykonalności Planowany termin rozpoczęcia: 03-2020 Planowany termin zakończenia: 04-2020</p> <p>Działanie nr 3: roboty budowlane Planowany termin rozpoczęcia: 09-2020 Planowany termin zakończenia: 03-2022</p> <p>Działanie nr 4: pełnienie nadzoru inwestorskiego Planowany termin rozpoczęcia: 09-2020 Planowany termin zakończenia: 03-2022</p> <p>Działanie nr 5: wykupy gruntów Planowany termin rozpoczęcia: 06-2020 Planowany termin zakończenia: 06-2021</p> <p>Działanie nr 6: zespół projektowy - koszty osobowe Planowany termin rozpoczęcia: 09-2020 Planowany termin zakończenia: 03-2022</p> <p>Działanie nr 7: działania promocyjno-informacyjne Planowany termin rozpoczęcia: 01-2022 Planowany termin zakończenia: 06-2022</p>
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie: kierunki w aspekcie rozwoju systemu transportu: zwiększenie dostępności transportowej do miast wojewódzkich, podniesienie jakości połączenia między miastami wojewódzkimi; rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej, dostępność transportowa oraz zwiększenie ruchliwości wahałowej mieszkańców obszarów wiejskich; dla zwiększenia powiązań w relacji miasto-wieś występuje konieczność zapewnienia zwiększonej spójności przestrzennej poprzez poprawę stanu infrastruktury transportowej, w szczególności poprawy sieci drogowej;</p> <p><u>Priorytet:</u> zwiększenie dostępności transportowej do miast wojewódzkich</p> <p><u>Cel strategiczny:</u> powstałe połączenie stanowić będzie przedłużenie istniejącej sieci dróg rowerowych miasta Torunia.</p> <p>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW): jak wskazuje powyższy dokument, wskazany jako jeden z kierunków dla celu „Dostępność i spójność”, rozwój dróg rowerowych oraz ciągów pieszo rozwojowych ma lokalne, ale istotne znaczenie dla codziennej mobilności, pozwoli na bezpieczne dojazdy do pracy, szkół i węzłów przesiadkowych transportu publicznego. Jednocześnie segregacja ruchu pieszego i rowerowego (od samochodowego) stanowią niezbędną inicjatywą rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu. Tworzenie infrastruktury rowerowej i promowanie roweru jako ekologicznej i prozdrowotnej alternatywy dla pojazdów mechanicznych wpisuje się jednocześnie w ważny aspekt aktywności społecznej, jakim jest aktywność fizyczna.</p>

	<p><u>Priorytet</u>: zwiększenie mobilności lokalnej <u>Cel strategiczny</u>: wybudowanie ścieżek rowerowych jako ułatwienia okolicznym mieszkańcom w codziennych podróżach do pracy/szkoły. Strategia Rozwoju Powiatu Toruńskiego 2012-2020: jako mocną stroną grupy I Infrastruktura techniczna i bezpieczeństwo określiła program budowy dróg rowerowych. Wśród celów częściowych wskazana została przestrzeń powiatu przyjazna mieszkańcom i inwestorom, m.in. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego poprzez budowę dróg rowerowych (działanie 1.1.2). Rozwój infrastruktury turystycznej przyczyni się do lepszego wykorzystania potencjału powiatu dla rozwoju turystyki (3.4.1.1). Strategie rozwoju poszczególnych gmin <u>Priorytet</u>: zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników dróg <u>Cel strategiczny</u>: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, poprzez wybudowanie ciągów rowerowych, zarówno dla osób podróżujących pojazdami spalinowymi jak i niechronionych uczestników ruchu.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić): <u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja, TAK NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY - raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ): TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY - wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): TAK NIE NIE DOTYCZY - pozwolenie na budowę: TAK NIE NIE DOTYCZY</p> <p>e) plan niskoemisyjny TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>f) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia</p>

	TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY	
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: * II kwartał 2020 * dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów	
Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 9 177 069,81 zł ✓	Kwalifikowane: 9 177 069,81 zł
Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. Dokumentacja techniczna	392 320,80 zł	392 320,80 zł
2. studium wykonalności	2 900,00 zł	2 900,00 zł
3. Wykup gruntów	891 990,00 zł	891 990,00 zł
Rzeczowa realizacja projektu (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Roboty budowlane	7 704 000,00 zł	7 704 000,00 zł
2. Nadzór inwestorski	77 040,00 zł	77 040,00 zł
.....
Koszty pośrednie (w tym: Zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu)		
1. Koszty osobowe	92 866,01 zł	92 866,01 zł
2. Promocja	15 953,00 zł	15 953,00 zł
.....
Sposób rozliczania kosztów pośrednich <input type="checkbox"/> Na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków <input checked="" type="checkbox"/> Za pomocą stawki ryczałtowej		
Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)		1,2
Montaż finansowy		
Wartość całkowita projektu:	9 177 069,81 zł	
Koszty kwalifikowane w projekcie:	9 177 069,81 zł /	
Koszty niekwalifikowane w projekcie:	0,00 zł	
Montaż finansowy - wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 6 607 490,26 ✓ zł, 72,00 % dofinansowania ✓ Wkład własny: 2 569 579,55 zł 28,00 % - budżet woj. kuj-pom. 1 027 831,83 zł 11,20 %	

	- budżet JST: 1 541 747,72 zł 16,8 % - inne publiczne - zł,.....% - prywatne - zł,% RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 9 177 069,81 zł
Wskaźniki projektu	
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: 1.Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów Jednostka miary: osoby Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 80 556 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023 2.Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34) Jednostka miary: tony równoważnika CO2 Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 77,57 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: 1.Długość wybudowanych dróg dla rowerów Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 6,420 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2022 2.Długość wspartej infrastruktury rowerowej Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 6,420 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2022
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	PRZEMYSŁAW DĄBROWSKI Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  mgr inż. Przemysław Dąbrowski (1)
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Joanna Różyczka, j.rozyczka@zdw-bydgoszcz.pl, 52 3705736 KIEROWNIK PROJEKTU  mgr inż. Joanna Różyczka



z-ca Dyrektora Departamentu
 Funduszy Europejskich (1)

 Agnieszka Lisek-Charkiewicz

BUDŻET PROJEKTU

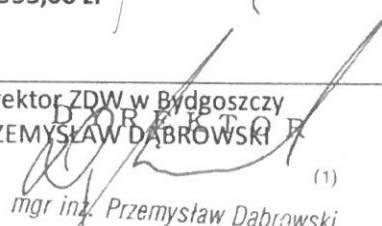
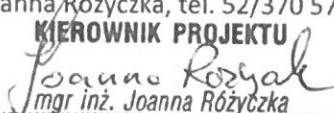
L.P.	Tytuł projektu/działanie	Źródło finansowania	Wydatki kwalifikowalne planowane do poniesienia w ramach projektu									
			Ogółem	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1.	Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Pedego-Touristycznego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Tronów – Miła Hliza – Wielka Hliza – Ciężka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273 Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarkę niskoemisyjną w regionie. Działania 3.4. Zrównoważone mobilność, miasta i promowanie strategii niskoemisyjnych; Schemat 1. Budowa i przebudowa sieci dróg rowerowych powiatu Skm przy drogach wojewódzkich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020	EFRR/EFES	6 607 490,26	0,00	0,00	0,00	0,00	926 791,78	3 779 474,89	1 901 223,59	0,00	0,00
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne (środki woj. kuj-pom.)	1 027 831,83	0,00	0,00	43 939,93	0,00	100 227,68	587 918,32	295 745,90	0,00	0,00
		Inne (środki powiatu i środków Gmin)	1 541 747,72	0,00	0,00	0,00	0,00	216 251,41	881 877,47	443 618,84	0,00	0,00
		Razem	9 177 069,81	0,00	0,00	43 939,93	0,00	1 243 270,87	5 249 270,68	2 640 586,33	0,00	0,00
		EFRR/EFES	66 863,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44 575,69	22 287,84	0,00	0,00
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Środki własne (środki woj. kuj-pom.)	26 002,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 334,99	8 667,49	0,00	0,00
		Inne (środki powiatu i środków Gmin)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Razem	92 866,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61 910,68	30 955,33	0,00	0,00
w tym wynagrodzenia	92 866,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61 910,68	30 955,33	0,00	0,00		
EFRR/EFES	6 540 626,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	926 791,78	3 734 899,20	1 878 935,75	0,00	0,00	
BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Środki własne (środki woj. kuj-pom.)	1 001 829,35	0,00	0,00	43 939,93	0,00	100 227,68	570 583,33	287 078,41	0,00	0,00		
Inne (środki powiatu i środków Gmin)	1 541 747,72	0,00	0,00	0,00	0,00	216 251,41	881 877,47	443 618,84	0,00	0,00		
Razem	9 084 203,80	0,00	0,00	43 939,93	0,00	1 243 270,87	5 187 360,00	2 609 633,00	0,00	0,00		
2.	W ramach projektu realizowane będą następujące działania: dokumentacja techniczna studium wykonalności Roboty budowlane Nadzór inwestorski Wykupy gruntów Koszty pośrednie: (wynagrodzenia Personelu, tj.: kierownika projektu, specjalista rzeczowo-finansowy ds. rozliczeń, specjalista merytoryczny ds. zamówień publicznych, specjalista ds. rozliczeń Departament IB, specjalista merytoryczny [Drogomistrz/Inspektor]; audyt; promocja; pozostałe).	EFRR/EFES	392 320,80	0,00	0,00	43 939,93	0,00	348 380,87	0,00	0,00	0,00	
		BP	2 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 900,00	0,00	0,00	0,00	
		Środki własne (środki woj. kuj-pom.)	7 704 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 136 000,00	2 568 000,00	0,00	0,00
		Inne (środki powiatu i środków Gmin)	77 040,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51 360,00	25 680,00	0,00	0,00
		Razem	891 990,00	0,00	0,00	43 939,93	0,00	891 990,00	0,00	0,00	0,00	
		Wynagrodzenia z pochodnymi	92 866,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61 910,68	30 955,33	0,00	0,00
		Audyt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Promocja	15 953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 953,00	0,00	0,00
		Pozostałe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Razem	108 819,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61 910,68	46 908,33	0,00	0,00
Razem wydatki kwalifikowalne projektu	9 177 069,81	0,00	0,00	43 939,93	0,00	1 243 270,87	5 249 270,68	2 640 586,33	0,00	0,00		
Wydatki niekwalifikowalne w projekcie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3.	Wydatki całkowite projektu (1+2)		9 177 069,81	0,00	0,00	43 939,93	1 243 270,87	5 249 270,68	2 640 586,33	0,00	0,00	

DYREKTOR

mgr inż. Przemysław Dąbrowski

KIEROWNIK PROJEKTU
mgr inż. Joanna Różycka

FORMULARZ DOTYCZĄCY PROMOCJI I INFORMACJI DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis działań promocyjnych i informacyjnych w ramach projektu	
Nazwa projektu:	"Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273"
Promocja i informacja (należy przedstawić w punktach szczegółowy opis działań promocyjnych i informacyjnych planowanych do przeprowadzenia w projekcie wraz z przypisaniem kwot do każdego z działań oraz uzasadnieniem dla ich realizacji i powiązaniem z celem projektu)	<p>W ramach promocji przedmiotowego projektu przewiduje się wykonać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 000 zł - Tablice informacyjno-pamiątkowe • 2 953 zł - Gadżety promocyjne/ulotki • 3 000 zł - Konferencja • Informacja na stronie www ZDW Bydgoszcz <p>Powyższe warunki spełniają minimalne wymagania dotyczące promocji. Zgodnie z wytycznymi dotyczącymi promocji projektu.</p>
	Jest to obiekt liniowy a co za tym idzie konieczne jest ujęcie tablic informacyjno-pamiątkowych.
Razem budżet działań promocyjnych i informacyjnych:	15 953,00 zł
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	<p>Dyrektor ZDW w Bydgoszczy PRZEMYSŁAW DĄBROWSKI  <small>(1)</small> <i>mgr inż. Przemysław Dąbrowski</i></p>
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	<p>Joanna Rożyczka, tel. 52/370 57 36 KIEROWNIK PROJEKTU  <i>mgr inż. Joanna Rożyczka</i></p>