

UCHWAŁA NR XVIII/304/20
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 8 kwietnia 2020 r.

w sprawie **powierzenia Województwu Pomorskiemu wykonania zadań dotyczących rewitalizacji i promocji drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, na lata 2020-2022.**

Na podstawie art. 8 ust. 2, 3 i 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815), art. 46 i 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. 2020 r. poz. 23) uchwała się, co następuje:

§ 1. Powierza się Województwu Pomorskiemu prowadzenie działań na rzecz rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

§ 2. Szczegółowy zakres zadań, wysokość dotacji celowej oraz zasady i terminy jej przekazywania określi Porozumienie zawarte pomiędzy województwami na lata 2020-2022.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Międzyregionalna współpraca pięciu Województw, tj.: Pomorskiego, Warmińsko-Mazurskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Wielkopolskiego i Lubuskiego w sprawie rewitalizacji polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70, istnieje nieprzerwanie od 2007 r. Odbywa się na podstawie odnawianych co kilka lat kolejnych porozumień. Koordynatorem Porozumienia jest Województwo Pomorskie.

Zadania roczne, ustalane są **wspólnie** przez sygnatariuszy na zasadzie konsensusu i realizowane są przez koordynatora, po uzyskaniu – w formie uchwał Sejmików Województw sygnatariuszy – powierzenia mu wspólnie uzgodnionych zadań i podpisaniu z koordynatorem porozumień na dany rok.

W latach minionych, wspólnym staraniem i za wspólne środki, zostały m.in. opracowane niezbędne dla racjonalnych działań strategiczne dokumenty dotyczące rewitalizacji MDW E70, tj.: „Strategia programowa”, „Analiza środowiskowa”, „Analiza popytu na przewozy”, „Analiza społeczno-ekonomiczna” i „Koncepcja programowo-przestrzenna”. Wydane zostały dwie publikacje poświęcone MDW E70 oparte na własnych badaniach nawigacyjno-żeglugowych na szlaku Odra-Warta-Noteć-Kanał Bydgoski, jak również kilkanaście artykułów z zakresu rewitalizacji dróg wodnych. Wydany został Przewodnik turystyczny i mapa MDW E70 dla wodniaków oraz katalog dostępności usług na przystaniach położonych wzdłuż drogi wodnej. Prowadzonych było wiele działań marketingowych, promocyjnych i lobbystycznych na terenie kraju oraz po za jego granicami, w tym udział w targach branżowych (krajowych i zagranicznych) jako wystawca – minimum 3 imprezy targowe w roku kalendarzowym, w tym m.in. Targi Wiatr i Woda w Warszawie, BootShow Łódź, Śląskie Targi Sportów Wodnych i Rekreacji Wiatr i Woda, Piknik nad Odrą w Szczecinie, Targi Sprzętu Pływającego i Sportów Wodnych Boatex w Poznaniu (w celu wystawiennictwa na targach przygotowana została aranżacja stoiska MDW E70, jak również zapewniona została obsługa techniczna). W trakcie realizacji pozostaje działanie na rzecz opracowania Studium nowego przebiegu MDW E70. Pozostałymi – bieżącymi działaniami realizowanymi w minionych latach były: prowadzenia i aktualizacja strony internetowej, organizacja konferencji tematycznych oraz innych wydarzeń związanych z turystyką wodną i transportem śródlądowym, organizacja wizyt studyjnych, zakup gadżetów promujących MDW E70 podczas wszystkich wydarzeniach tematycznych oraz organizacja spotkań międzywojewódzkiego Zespołu MDW E70.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, poz. 1571 i poz. 1815) województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy o samorządzie województwa do porozumień stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.).

Zgodnie z art. 8 ust. 4 ustawy o samorządzie województwa porozumienia, o których mowa w art. 8 ust. 2, podlegają ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

Zgodnie z art. 11 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa wykonywanie zadań związanych z rozwojem regionalnym na obszarze województwa należy do samorządu województwa. Zasady finansowania rozwoju regionalnego oraz źródła dochodów województwa w tym zakresie określają odrębne ustawy.

Zgodnie z art. 18 pkt 12 ustawy o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 46. ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. 2020 poz. 23) jednostka samorządu terytorialnego realizująca zadania z zakresu działania innych jednostek samorządu terytorialnego, na mocy porozumień zawartych z tymi jednostkami, otrzymuje od tych jednostek dotacje celowe w kwocie wynikającej z zawartego porozumienia, o ile odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

Zgodnie z art. 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. 2020 poz. 23) szczegółowe zasady i terminy przekazywania dotacji na realizację przez jednostkę samorządu terytorialnego zadań na mocy porozumień, określają te porozumienia.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia – na podstawie porozumienia pięciu województw – przez Województwo Kujawsko-Pomorskie, a przyjęcia przez Województwo Pomorskie (koordynatora porozumienia), wykonania wspólnych zadań dotyczących rewitalizacji i promocji polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 w latach 2020-2022, obejmującej: Odrę, Wartę, Noteć, Kanał Bydgoski, Brdę, Wisłę, Nogat, Szkarpawę oraz Zalew Wiślany, na odcinku położonym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, pozwoli na wykonania przedmiotowych zadań i usprawni proces planowania oraz programowania rozwoju Międzynarodowej Drogi Wodnej E70.

5. Ocena skutków regulacji:

Pozytywne zaopiniowanie uchwały rodzi skutki finansowe dla budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Środki na realizację niniejszego zadania zabezpieczone zostały w Budżecie Województwa na 2020 rok w zadaniu budżetowym pn. „Rewitalizacja międzynarodowych dróg wodnych (E40 i E70) na terenie województwa kujawsko-pomorskiego” w dziale 600, rozdziale 60095, paragrafie 2330, w wysokości 50000 zł w 2020 r. oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Kujawsko-Pomorskiego na kolejne lata (2021-2022).