

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie przyznania dofinansowania dla projektu pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117”, Nr RPKP.05.01.00-04-0005/17.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest uprawniony do podejmowania decyzji o dofinansowaniu projektu.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie podlega konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

W dniu 29.03.2017 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu własnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014–2020. Beneficjent wnioskiem o płatność Nr RPKP.05.01.00-04-0005/17-015 rozliczał zaliczkę, z której część należności w kwocie 116 075,10 zł złożono na koncie Sądu Rejonowego w Toruniu jako depozyt sądowy w związku ze sporem wykonawcy robót budowlanych, tj. firmą Eurovia Polska S.A. z podwykonawcą Firmą PW TAXLAS Jerzy Nasiłowski Spółka jawna. W dniu 13.11.2019 r. Beneficjent złożył oświadczenie na temat monitoringu ww. depozytu.

Ponadto Wykonawca robót złożył w dniu 24.09.2019 r. wniosek do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy o zmianę terminu zakończenia realizacji przedmiotowego zadania do dnia 30.09.2020 r. ze względu na wystąpienie robót dodatkowych nieprzewidzianych w dokumentacji projektowej, tj. zdjęcie grubszej warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonanie nasypów w ilości przekraczającej pozycje przedmiarowe, wydłużone oczekiwanie na zlecenie robót dodatkowych i uzupełniających oraz wystąpienie wyjątkowo niekorzystnych warunków atmosferycznych. Wydłużenie terminu realizacji Projektu pozwoli na zrealizowanie planowanej inwestycji oraz poniesienie wszystkich przewidzianych kosztów w okresie kwalifikowalności.

Jednocześnie zaktualizowano wartość projektu, w związku z korektami finansowymi oraz robotami dodatkowymi. Korekty te dotyczyły robót budowlanych, obsługi prawnej oraz nadzoru inwestorskiego.

Na podstawie uchwały Nr 21/867/19 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 31 maja 2019 r. Dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy został wybrany Pan Przemysław Dąbrowski.

W związku z powyższym konieczne jest wprowadzenie zmian w „Zasadach realizacji projektu własnego” stanowiących załącznik do uchwały w sprawie przyznania dofinansowania projektu oraz załączniku nr 1 do Zasad. Powyższe stanowi podstawę do podjęcia przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania projektu.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 – 2020 wprowadza ww. zmiany uznając je za celowe i umożliwiający prawidłowe rozliczenie projektu. Powyższe umożliwi realizację przedmiotowego projektu.