



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

Dot.: KS-S.0003.4.2020

Toruń, 13.03.2020 r.

13-03-2020

L.dz. 153
Podpis: *[Signature]* (2)
Pan Jerzy Gawęda
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, dotyczące programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, uprzejmie wyjaśniam:

Uchwalony 3 grudnia 2019 r. przez Radę Ministrów *Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* stanowi niewątpliwie szansę na remont infrastruktury kolejowej na drugorzędnych trasach. Potencjalnie umożliwi to przywrócenie przewozów kolejowych do miejscowości, do których od lat nie dojeżdżają pociągi. Zgodnie ze wskazanym dokumentem „PKP PLK S.A. poinformuje samorządy województw i wojewodów o warunkach, na jakich możliwa będzie realizacja projektów na ich terenie, (...)”, a także poda termin, w jakim samorządy będą mogły przesyłać zgłoszenia do PKP PLK S.A.”.

Do chwili obecnej do Urzędu Marszałkowskiego nie wpłynęła informacja od PKP PLK S.A. o warunkach i zasadach udziału w programie Kolej+. Biorąc pod uwagę przedstawiony w ramach Programu Kolej+ katalog inwestycji dedykowanych dla regionu kujawsko-pomorskiego, proponowanych do realizacji w najbliższych latach, należy stwierdzić iż jego zakres zadaniowy i finansowy jest bardzo odległy od realnych możliwości jego fizycznego wykonania w zakładanym czasie. Przewidywana kwota ponad 3,3 mld złotych na zadania kolejowe w naszym regionie na lata 2021-2028, w porównaniu do globalnych środków programu dla kraju tj. 6,6 mld zł, wydaje się absolutnie nierealną i niewykonalną. Tym bardziej, że program zakłada 15% udział środków własnych samorządów regionu na poziomie 495 mln zł.

Mając na uwadze powyższe, w opinii Zarządu Województwa koniecznym staje się sprowadzenie współpracy pomiędzy Regionem a Zarządcą infrastruktury kolejowej na właściwe i realne tory. Nie możemy pozwolić, by jawiące się jako fikcyjne założenia Programu Kolej+ zakończyły się jedynie na przygotowaniu ewentualnych dokumentacji dla tak dużej ilości inwestycji, które to trafią ostatecznie na przysłowiową półkę, bez szansy na rzeczywistą ich realizację. W związku z tym nie podjęto jeszcze wiążących decyzji w postaci zabezpieczenia środków w ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej na remonty linii kolejowych.

Z poważaniem,

[Signature]