

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego ogłasza konkurs o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych<sup>1</sup>, Schemat 1: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych powyżej 5 km przy drogach wojewódzkich, Schemat 2: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych do 5 km, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle zapisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431, z późn. zm.) instytucja zarządzająca jest zobowiązana do ogłaszania konkursów i wyboru projektów do dofinansowania w ramach regionalnego programu operacyjnego.

Instytucja Zarządzająca podjęła decyzję o ogłoszeniu przedmiotowego konkursu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego zgodnie z uchwałą Nr 46/2094/19 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 listopada 2019 r., dotyczącą przyjęcia Harmonogramu naborów wniosków o dofinansowanie projektu dla RPO WK-P na 2020 rok (z późn. zm.).

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z obowiązującym Harmonogramem naborów wniosków o dofinansowanie projektu dla RPO WK-P na 2020 rok, Zarząd Województwa podjął decyzję o ogłoszeniu przedmiotowego konkursu, co wpłynęło na konieczność opracowania odrębnej dokumentacji konkursowej. Ocena i wybór projektów będą przeprowadzane zgodnie z Systemem Oceny Projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przyjętym uchwałą Nr 26/885/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lipca 2015 r. (z późn. zm.).

### 5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały ma na celu umożliwienie składania wniosków o dofinansowanie projektów w przedmiotowym konkursie.

---

<sup>1</sup> Ilekroć w kryteriach jest mowa o ścieżkach rowerowych, należy przez to rozumieć „drogę dla rowerów”, tj. drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprzez ścieżki rowerowe w kontekście kryteriów należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.