



COMBINE 

 **Interreg**
Baltic Sea Region



Toruń, 26.02.2020 r.

Zamawiający:

Województwo Kujawsko-Pomorskie
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

ROZEZNANIE RYNKU

Rozeznanie rynku w sprawie Określenia szacunkowej wartości zamówienia (zgodnie z art. 32 ust. 1 do 3 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku, Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) dotyczącego analizy pt. „Koncepcja ostatniej mili dla Węzła Logistycznego Bydgoszcz” (Platforma multimodalna Bydgoszcz-Solec Kujawski oraz Terminal Intermodalny Emilianowo).

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego działając w imieniu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, z siedzibą Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, zaprasza Państwa do określenia wartości zamówienia w postępowaniu o wartości poniżej 30 000 EUR, na przygotowanie analizy pt. „Koncepcja ostatniej mili dla Węzła Logistycznego Bydgoszcz”.

1. Przedmiot zamówienia objęty szacowaniem wartości (zgodnie z art. 32 ust.1-3 ustawy Pzp):

Przygotowanie analizy pt. „Koncepcja ostatniej mili dla Węzła Logistycznego Bydgoszcz”.

2. Zamawiający wymaga, aby oszacowanie przedmiotu zamówienia, stanowiące przedmiot niniejszego zapytania ofertowego było dokonane zgodnie z wymogami ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) w szczególności z przepisami art. 32 ust. 1-3.

3. Zamawiający prosi o podanie informacji – szacowanej wartości zamówienia (kwota brutto), przewidywanym terminie realizacji zamówienia (w dniach roboczych) oraz nazwie Wykonawcy, do dnia **04.03.2020 r. do godz. 11:00** na adres e-mail: l.turowski@kujawsko-pomorskie.pl.

4. Szacowaną wartość zamówienia należy złożyć mailowo z podziałem kosztów dla każdego punktu wynikającego z Opisu Przedmiotu Zamówienia (tj. pkt 1-4).

5. Osobą wyznaczoną do kontaktu z Wykonawcami w sprawach merytorycznych jest Leszek Turowski, tel. 56 62 18 332.

6. W przypadku jakichkolwiek pozostałych pytań uprzejmie prosimy o przesyłanie ich drogą elektroniczną na adres: l.turowski@kujawsko-pomorskie.pl.



COMBINE 

 **Interreg**
Baltic Sea Region



Opis Przedmiotu Zamówienia na wykonanie analizy pt. „Koncepcja ostatniej mili dla Węzła logistycznego Bydgoszcz”.

- 1) Analiza i zmapowanie łańcucha dostaw między głównymi węzłami logistycznymi, tj. porty morskie – Bydgoszcz-Solec Kujawski, w tym:
 - a) identyfikacja wymagań w zakresie obsługi korytarza transportowego pomiędzy głównymi węzłami łańcucha dostaw determinujących dobór gałęzi i środków transportu,
 - b) identyfikacja wielkości ładunków aktualnie transportowanych w analizowanym odcinku łańcucha dostaw: Gdańsk/Gdynia – województwo kujawsko-pomorskie,
 - c) możliwość wykorzystania transportu wodnego i drogi wodnej Wisły w kontekście przejęcia potoku towarów na tym odcinku.
- 2) Określenie możliwości konfiguracji łańcucha dostaw między głównymi węzłami logistycznymi (w zależności od wielkości popytu), w tym:
 - a) identyfikacja alternatywnych możliwości połączeń pomiędzy głównymi węzłami logistycznymi korytarza transportowego na analizowanym odcinku, w tym analiza wąskich gardeł,
 - b) analiza kosztów, uwzględniająca alternatywne możliwości połączeń pomiędzy głównymi węzłami logistycznymi korytarza transportowego na analizowanym odcinku,
- 3) Zmapowanie łańcucha dostaw z i do Węzła Logistycznego Bydgoszcz do i z największych centrów logistycznych/dystrybucyjnych i firm w regionie, w tym:
 - a) identyfikacja wymagań w zakresie obsługi transportowej „ostatniej mili”, determinujących dobór gałęzi i środków transportu,
 - b) identyfikacja skupisk odbiorców (największych firm w regionie) oraz gałęzi (kolejowej, drogowej) i środków transportu niezbędnych do obsługi transportowej „ostatniej mili”,
 - c) określenie możliwości konfiguracji łańcucha dostaw na odcinku „ostatniej mili” (w zależności od wielkości popytu),
 - d) identyfikacja alternatywnych możliwości połączeń (kanałów transportowych, gałęzi i środków transportu) pomiędzy Węzłem Logistycznym a skupiskami największych firm w regionie,
 - e) analiza kosztów uwzględniająca alternatywne możliwości połączeń pomiędzy Węzłem Logistycznym a skupiskami największych firm w regionie.
- 4) Badanie ankietowe wśród operatorów logistycznych i firm zainteresowanych wykorzystaniem transportu wodnego, w tym:
 - a) identyfikacja aktualnego popytu, potencjału rynku i podmiotów gospodarczych w regionie oraz operatorów logistycznych obsługujących te firmy na usługi transportu ładunków, które docierają do Polski drogą morską, a także określenie aktualnych i potencjalnych wielkości zamawianych i przewożonych ładunków,
 - b) identyfikacja czynników sprzyjających wykorzystaniu transportu wodnego przez firmy w regionie oraz przez operatorów logistycznych (np. wielkość kontenerów, koszty, czas),
 - c) identyfikacja czynników działających przeciwko wykorzystaniu transportu wodnego przez firmy w regionie oraz przez operatorów logistycznych (np. wielkość kontenerów, koszty, czas),
 - d) propozycja branż/firm, które w przyszłości ulokują się w rejonie Węzła Logistycznego.