

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zatwierdzenia listy ocenionych projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, dla konkursu RPKP.03.04.00-IZ.00-04-286/19 - runda I, w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r. s. 320, z późn. zm.), dalej: rozporządzenie ogólne,
- 2) Rozporządzenie Parlamentu i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku w sprawie EFRR i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r.),
- 3) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.05.2016 r.), dalej: RODO,
- 4) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431, z późn. zm.), dalej: ustawa wdrożeniowa,
- 5) Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) dalej: ustawa o finansach publicznych,
- 6) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 452),
- 7) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.),
- 8) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), dalej: Kpa,
- 9) Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2018 r. poz. 2188, z późn. zm.), dalej: Prawo pocztowe,
- 10) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), dalej: OOS,
- 11) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), dalej: Prawo budowlane,
- 12) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z późn. zm.),
- 13) Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1000, z późn. zm.),

- 14) Ustawa z dnia 29 stycznia 2014 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.), dalej: Pzp,
- 15) Ustawa z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 511, z późn. zm.),
- 16) Ustawa z dnia 19 sierpnia 1994 r. o ochronie zdrowia psychicznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1878),
- 17) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Nie dotyczy.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ubiegających się o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W dniu 23 maja 2019 r. ogłoszono konkurs wniosków o dofinansowanie projektu w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Nabór wniosków w ramach rundy I trwał od dnia 28 czerwca 2019 r. do dnia 12 lipca 2019 r. Konkurs przeprowadzany jest w dwóch rundach i ma charakter zamknięty.

Wielkość środków przeznaczonych na konkurs Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-286/19 wynosi 5 019 286,00 PLN pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w tym w ramach I rundy 2 509 643,00 PLN. W ramach przedmiotowego konkursu w rundzie I wpłynęło 12 wniosków o dofinansowanie projektów o wartości dofinansowania z EFRR wynoszącej 18 374 364,45 PLN.

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zwiększył alokację dla konkursu RPKP.03.04.00-IZ.00-04-286/19 z kwoty 5 019 286,00 PLN do kwoty 13 097 407,38 PLN w tym w ramach rundy I zwiększono kwotę z 2 509 643,00 PLN do kwoty 11 104 734,18 PLN.

Etap badania wymogów formalnych przeszło 12 wniosków, które zostały przekazane do etapu oceny formalno-merytorycznej na posiedzenia Komisji Oceny Projektów (dalej: KOP).

W wyniku weryfikacji KOP na etapie oceny formalno-merytorycznej 10 wniosków na kwotę dofinansowania wynoszącą 8 305 679,51 PLN otrzymało pozytywną ocenę formalno-merytoryczną, spełniając kryteria formalne, merytoryczne-ogólne i merytoryczne szczegółowe-dostępowe oraz punktowe przyjęte Uchwałą Nr 31/2019 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 12 kwietnia 2019 r. Natomiast 1 wniosek Nr RPKP.03.04.00-04-0003/19 złożony przez Gminę Warlubie został wycofany oraz 1 wniosek nr RPKP.03.04.00-04-0005/19 złożony przez Związek Gmin Ziemi Kujawskiej zs. w Aleksandrowie Kujawskim otrzymał ocenę negatywną na etapie oceny formalno-merytorycznej.

W związku ze zwiększeniem alokacji w przedmiotowym konkursie pozwalającej na dofinansowanie wszystkich projektów które przeszły etap oceny formalno-merytorycznej w konkursie odstąpiono od rankingowania projektów.

**Wnioski, które pozytywnie przeszły etap oceny formalno-merytorycznej i kwalifikują się do dofinansowania, ujęto w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały, zostały przekazane Zarządowi Województwa do przyznania dofinansowania.**

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzję o zatwierdzeniu listy z ocenionymi projektami i przyznaniu dofinansowania z EFRR w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównowazona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, konkurs Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-286/19 - runda I.