

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy na wykonanie zadania pod nazwą „Modernizacja dróg” obejmuje zadania w zakresie odnowy nawierzchni dróg, odnowy mostów i przepustów, powierzchniowego utrwalenia nawierzchni oraz projektów budowlanych. Ogólna wartość zadania w 2020 r. wynosi 11 000 000,00 zł.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg” przewiduje wydatki w 2020 r. w kwocie 11 000 000,00 zł, finansowane ze środków własnych budżetu województwa.

Wydatki związane z realizacją zadania pn. „Modernizacja dróg” podzielone zostały w następujący sposób:

- 1) Odnowy nawierzchni dróg – 7 195 000,00 zł, w tym:
 - a) Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 266 Ciechocinek – Sompolno w m. Radziejów, ul. Kruszwicka w km 0+015 do km 0+818, dł. 0,803 km – 1 050 000,00 zł,
 - b) Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 552 Różankowo - Lubicz, m. Lulkowo od km 3+111 do km 4+101, dł. 0,990 km – 1 190 000,00 zł,
 - c) Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, odc. Bładowo – Tuchola od km 20+138 do km 21+128, dł. 0,990 km – 1 500 000,00 zł,
 - d) Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica – Sierpc, m. Brodnica, ul. Podgórna (od ul. Rzeźnickiej do ronda Trasy Przemysłowej) od km 1+645 do km 2+635, dł. 0,990 km – 1 200 000,00 zł,
 - e) Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Płock od km 0+003 do km 0+428 w m. Lipno, ul. Kościuszki, dł. 0,425 km – 1 055 000,00 zł,
 - f) Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, m. Przysiersk od km 59+679 do km 60+676, dł. 0,997 km – 1 200 000,00 zł;
- 2) Odnowy mostów i przepustów – 1 000 000,00 zł, w tym:
 - a) Przebudowa przepustu w ciągu drogi woj. Nr 242 w km 1+231 w m. Runowo – 477 910,00 zł,
 - b) Przebudowa przepustu w ciągu drogi woj. Nr 272 w km 4+028 w m. Lipienki – 462 090,00 zł,
 - c) Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 244 w km 18+989 w m. Zdroje – 60 000,00 zł;
- 3) Powierzchniowe utrwalenia nawierzchni – 2 100 000,00 zł, w tym:
 - a) Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek – Dąbrowa Biskupia, odcinek Gniewkówiec – Broniewo od km 51+325 do km 52+075, dł. 0,750 km – 350 000,00 zł,

- b) Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 273 Cierpice – Mała Nieszawka w m. Mała Nieszawka, odcinek od km 5+950 do km 7+120, dł. 1,170 km – 350 000,00 zł,
 - c) Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 247 Kcynia – Szubin, odcinek od km 0+370 do km 2+870, dł. 2,500 km – 350 000,00 zł,
 - d) Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno, odcinek Niedźwiedź – Dębowa Łąka od km 31+700 do km 32+700, dł. 1,000 km – 350 000,00 zł,
 - e) Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 541 Lubawa – Dobrzyń nad Wisłą, odcinek w m. Turza Wilcza od km 112+400 do km 113+900, m. Turza Wilcza, dł. 1,500 km – 350 000,00 zł,
 - f) Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 272 Laskowice – Dolna Grupa, odcinek Belno – Laskowice od km 8+060 do km 8+870, o dł. 0,810 km – 120 000,00 zł,
 - g) Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 272 Laskowice – Dolna Grupa, odcinek Belno – Laskowice w km 9+350 do km 10+100, o dł. 0,750 km – 110 000,00 zł,
 - h) Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 256 Włóki – Bydgoszcz, odc. Trzęsacz – Strzelce Dolne od km 5+631 do km 7+490, o dł. 1,859 km – 120 000,00 zł;
- 4) Projekty budowlane – 705 000,00 zł, w tym:
- a) Opracowanie dokumentacji projektowej dla drogi wojewódzkiej Nr 539 Blinno – Ligowo – Tłuchowo od km 2+316 do km 6+407, m. Koziołek, dł. 4,091 km (droga gruntowa) – 205 000,00 zł,
 - b) Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Rogoźno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie – 19 000,00 zł,
 - c) Pozostałe dokumentacje – 481 000,00 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie harmonogramu rzeczowo-finansowego na realizację robót drogowych w ramach zadania pn. „Modernizacja dróg”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.