

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie zatwierdzenia listy z ocenionymi pozytywnie projektami wybranymi do dofinansowania i złożonymi w ramach konkursu Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-095/17 w ramach Osi Priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na obszarze realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), konkurs dedykowany JST w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r. z późn. zm.), dalej: rozporządzenie ogólne,
- 2) Rozporządzenie Parlamentu i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku w sprawie EFRR i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r.),
- 3) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217 z późn. zm.), dalej: ustawa wdrożeniowa,
- 4) Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1870 z późn. zm.), zwana dalej: u.f.p,
- 5) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016 poz. 2134 ze zm.),
- 6) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.), dalej: OOS,
- 7) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), dalej: Kpa (w zakresie doręczeń, sposobu obliczania terminów, wyłączeń pracowników),
- 8) Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. 2016, poz. 1113 z późn. zm.), dalej: Prawo pocztowe,
- 9) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.), dalej: Prawo budowlane.
- 10) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”( Dz.U.1997 nr 98 poz.602),
- 11) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (DZ.U.2016, poz. 124).

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Nie dotyczy.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ubiegających się o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W dniu 19 maja 2017 r. ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na obszarze realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Nabór wniosków trwał od dnia 19 czerwca 2017 r. do dnia 03 lipca 2017 r. Konkurs ma charakter zamknięty.

Wielkość środków przewidziana do alokacji na konkurs Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-095/17 wynosi 14 000 000,00 PLN. W ramach przedmiotowego konkursu wpłynęły 4 wnioski o dofinansowanie projektu. Łączna wartość wnioskowanej kwoty dofinansowania z EFRR wyniosła 10 709 195,70 PLN.

W ramach przedmiotowego konkursu 4 wnioski przeszły etap badania wymogów formalnych i zostały przekazane do etapu oceny formalno-merytorycznej. Projekty zostały pozytywnie ocenione w ramach kryteriów dopuszczających.

W wyniku weryfikacji Komisji Oceny Projektu 4 projekty na kwotę 10 709 477,57 PLN dofinansowania otrzymały pozytywną ocenę formalno-merytoryczną. Następnie projekty zostały przekazane do etapu oceny strategicznej uzyskując ocenę pozytywną. Zatem 4 projekty na kwotę 10 709 477,57 PLN dofinansowania spełniły kryteria oceny przyjęte Uchwałą Nr 28/2017 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 7 kwietnia 2017 r.

Biorąc pod uwagę powyższe, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego Uchwałą Nr 38/1794/17 z dnia 29 września 2017 r. podjął decyzję o przyznaniu dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 ww. wnioskowi na kwotę 10 709 477,57 PLN.

Zgodnie ze Stanowiskiem Zarządu ZIT BTOF z dnia 14 grudnia 2018 r. Zarząd ZIT BTOF wyraził wolę zwiększenia kwoty dofinansowania dla Miasta Bydgoszcz projektu nr RPKP.03.05.02-04-0002/17 pn. „Budowa dróg dla rowerów w ciągu ulicy Grunwaldzkiej.” z kwoty 1 821 899,50 PLN do kwoty 8 036 529,56 PLN. W dniu 12 grudnia 2018 r. na posiedzeniu Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego przeanalizowane zostały możliwości zwiększenia poziomu dofinansowania dla przedmiotowej inwestycji. Członkowie Zarządu przychylni się do złożenia zwiększenia dofinansowania inwestycji w ciągu ulicy Grunwaldzkiej do kwoty 8 036 529,56 PLN, co stanowi 67,24 % kosztów kwalifikowanych.

Zatem pismem znak RR-VII.T.7635.1.168.2018 z dnia 17 grudnia 2018 r. Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym poinformowała o możliwości zwiększenia poziomu dofinansowania dla przedmiotowej inwestycji do kwoty 8 036 529,56 PLN, co stanowi 67,24 % kosztów kwalifikowanych.

Reasumując w ramach oceny formalno-merytorycznej uchwałą Nr 5/204/18 z dnia 18 grudnia 2018 r. zwiększono dofinansowanie o kwotę 6 214 630,06 PLN dla projektu

Miasta Bydgoszcz nr RPKP.03.05.02-04-0002/17. Zatem 4 projektom przyznano na kwotę 16 924 107,63 PLN dofinansowanie z EFRR.

W dniu 23 września 2019 r. Zarząd ZIT BTOF przyjął stanowisko w sprawie zwiększenia poziomu dofinansowania dla wniosku Miasta Bydgoszcz nr RPKP.03.05.02-04-0002/17 o kwotę 870 144,60 PLN oraz wniosku Gminy Białe Błota nr RPKP.03.05.02-04-0005/17 o kwotę 1 678 085,00 PLN.

Wielkość środków przewidziana do alokacji w ramach konkursu Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-095/17 wynosiła 16 924 107,63 PLN. Zarząd Województwa podjął decyzję o zwiększeniu alokacji z kwoty 16 924 107,63 PLN do kwoty 19 472 337,23 PLN.

Zgodnie z informacją z Departamentu Funduszy Europejskich zawartą w piśmie znak FE-IV-T.7635.5.17.2019 z dnia 23 września 2019 r. potwierdzono dostępność środków na poddziałaniu i tym samym możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania. W związku z powyższym w ramach niniejszej uchwały zwiększa się poziom dofinansowania dla wniosku Nr RPKP.03.05.02-04-0002/17 złożonego przez Miasto Bydgoszcz z kwoty 8 036 529,56 PLN do kwoty 8 906 674,16 PLN oraz wniosku Nr RPKP.03.05.02-04-0005/17 złożonego przez Gminę Białe Błota z kwoty 4 072 752,54 PLN do kwoty 5 750 837,54 PLN.

**Wnioski, które zostały pozytywnie ocenione na etapie oceny formalno-merytorycznej oraz etapie oceny strategicznej, ujęte w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały zostały przekazane Zarządowi Województwa celem zatwierdzenia listy z ocenionymi pozytywnie projektami wybranymi do dofinansowania.**

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzję o zatwierdzeniu listy z ocenionymi projektami oraz przyznaniu dofinansowania z EFRR w ramach Osi Priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach ZIT, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 konkurs Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-095/17.