

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Wybór zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej z Inicjatorami, którzy złożyli wniosek o przyjęcie zadania do realizacji w trybie procedury Drogowa Inicjatywa Samorządowa przewidzianych do realizacji w roku 2020, a także spełnili wszystkie wymogi pod względem formalnym.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815), na podstawie którego zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich jednostek organizacyjnych.

§ 3 ust. 3 i 4 procedury prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego stanowiącej załącznik do uchwały Nr 26/375/10 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 kwietnia 2010 r. (zmienionej uchwałą Nr 21/696/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 maja 2016 r.) na podstawie którego zarząd województwa dokonuje wyboru zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej uwzględniając wysokość środków przyznanych ZDW w Bydgoszczy na dany rok budżetowy. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje uchwałę w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z przystąpieniem do kolejnej „VI edycji” Drogowej Inicjatywy Samorządowej oraz złożonych wniosków przez Inicjatorów w sprawie realizacji zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego, zasadnym jest w oparciu o kryteria dokonania oceny merytorycznej wniosków wybór zadań do realizacji w roku budżetowym 2020, a także ustalenie harmonogramu realizacji inwestycji przez ZDW w Bydgoszczy wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do (DIS). Decydującym czynnikiem przy wyborze zadań była kompletność i skład dokumentacji projektowej w fazie przygotowania zadań oraz brak konieczności uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „ZRID”, a także kończące się wszelkiego rodzaju pozwolenia. Kolejnym istotnym elementem było przygotowanie i poniesienie kosztów opracowania dokumentacji projektowej przez prywatnego przedsiębiorcę a także wybór zadania, które przewidziane było do realizacji w ramach V edycji DIS jednakże z uwagi na brak możliwości wyboru najkorzystniejszej oferty w kilku postępowaniach zadanie nie zostało zrealizowane. Istotnym elementem będzie zobowiązanie się Inicjatora do zabezpieczenia w swoim budżecie środków finansowych na realizację przedmiotowego zadania.

5. Ocena skutków regulacji:

Rodzi skutki finansowe w wysokości wstępnie oszacowanej dla zadań wybranych do realizacji w roku 2020 na kwotę brutto 3 667 964,45 zł w tym udział JST 2 200 778,68 zł oraz Województwa Kujawsko Pomorskiego 1 467 185,77 zł wg załącznika.

Koszty wykupów gruntów nie są przedmiotem kalkulacji. Kwestie regulacji wykupów gruntów będą regulowane zgodnie z procedurą (DIS) w oświadczeniu Inicjatora inwestycji tj. wszelkie kwestie związane z regulacją stanu prawnego gruntów należą do Inicjatora

przedsięwzięcia.

Zadania wskazane w załączniku będą wykonywane w pasie drogi wojewódzki tj. zgodnie z procedurą dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub zgodnie z zapisami wydanego pozwolenia na budowę.

Realizacja zadań możliwa będzie po zabezpieczeniu przez Inicjatora danego zadania środków finansowych stosowną uchwałą w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Drogowa Inicjatywa Samorządowa”.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.