

**UCHWAŁA NR XII/275/19**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

z dnia 16 grudnia 2019 r.

**w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne  
w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym**

Na podstawie art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2019 r. poz. 869, 1622, 1649 i 2020) w związku z art. 50 ust. 1 pkt 2 lit c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016, 2435, z 2019 r. poz. 730, 1495, 1696, 2020), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych obowiązujące w zakresie wyliczenia kwot dotacji należnej dla operatorów kolejowych, świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego dla:

- 1) Arriva RP sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu w wysokości 20,56 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2020 r. do 12 grudnia 2020 r. na odcinkach linii kolejowych określonych w umowie AD.III.3042-844/2010 z 9 grudnia 2010 roku.
- 2) Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie w wysokości 13,06 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2020 r. do 12 grudnia 2020 r. na odcinkach linii kolejowych określonych w umowie NT-II-E.042.13.2015 z 11 grudnia 2015 roku.

**§ 2.1.** Jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych określone w § 1 pkt 1 ulegają zwiększeniu o dodatkową stawkę dopłaty do pociągokilometra, ustalaną w zależności od kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu.

2. Dodatkowa stawka dopłaty do pociągokilometra stanowi równowartość stawki jednostkowej opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej ustalonej przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Przewodnicząca Sejmiku

**Elżbieta Piniewska**

## Uzasadnienie

### 1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do świadczonych usług publicznych w zakresie regionalnych przewozów osób w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągokilometra za przewozy osób pociągami na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w 2020 r.

### 2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 wskazanej powyżej ustawy samorząd województwa wykonuje w zakresie transportu zbiorowego zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami.

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowią odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji. Projekt uchwały wymaga przedłożenia właściwym Komisjom Sejmiku Województwa w celu zaopiniowania.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

W myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym połączeń na liniach kolejowych, jest Województwo.

W roku 2010 Zarząd Województwa w wyniku przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego postępowania o zamówienie publiczne na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla części dotyczącej przewozów osób pociągami na liniach niezelektryfikowanych dokonał wyboru operatora kolejowego Arriva RP sp. z o.o., który złożył ofertę z wysokością stawki podstawowej dopłaty do pociągokilometra 17,99 zł (brutto). Zgodnie z umową o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, zawartą z Arriva RP Sp. z o. o. na okres 10 lat, tj. od 12 grudnia 2010 r. do 12 grudnia 2020 r., podstawowa stawka dopłaty do pociągokilometra podlega waloryzacji z dniem 1 stycznia każdego roku, o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny w roku poprzednim. W związku z powyższym, obowiązująca w 2019 roku jednostkowa stawka podstawowa z dniem 1 stycznia 2020 r. zostaje zwaloryzowana o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych dla roku 2018 wynoszący -101,6 % (wzrost cen o 1,6%).

W 2015 r. Województwo Kujawsko-Pomorskie dokonało wyboru operatora kolejowego realizującego połączenia na liniach zelektryfikowanych w województwie w trybie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Dotację dla Przewozy Regionalne Sp. z o. o., operatora, któremu zadanie przewozowe zostało powierzony w drodze bezpośredniego zlecenia na okres 5 lat tj. 13 grudnia 2015 r. do 12 grudnia 2020 r., ustala się w kwocie 13,06 zł w oparciu o wzór: (stawka kosztów niezależnych + stawka kosztów zależnych x wskaźnik inflacji) – stawka przychodów x wskaźnik inflacji, tj. suma przyjętego w Planie Finansowym ilorazu kosztów niezależnych od operatora i kosztów zależnych od operatora powiększoną o waloryzację z dniem 1 stycznia, o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny w roku poprzednim (tj. 2018) wynoszący 101,6 % (wzrost cen o 1,6%) przez zaplanowaną wielkość pracy eksploatacyjnej pomniejszoną o iloraz sumy zaplanowanych przychodów operatora z realizacji umowy powiększonych o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny w roku poprzednim (tj. 2018) wynoszący 101,6 % przez zaplanowaną wielkość pracy eksploatacyjnej.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

W wieloletniej prognozie finansowej województwa kujawsko-pomorskiego oraz w prognozie budżetu na rok 2020 limit wydatków do poniesienia w roku 2020 na dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich określony został na poziomie 100 520 000,00 zł.