

UCHWAŁA NR XII/271/19
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 16 grudnia 2019 r.

w sprawie pozbawienia odcinka drogi publicznej kategorii drogi wojewódzkiej

Na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815 i 2020), uchwała się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin o długości 1,650 km (od km 28+460 do km 30+110) tj. od skrzyżowania z obwodnicą Wąbrzeźna do granicy administracyjnej miasta Wąbrzeźno, którego przebieg określono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Załącznik do uchwały Nr XII/271/19
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 16 grudnia 2019 r.



Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin o długości 1,650 km (od km 28+460 do km 30+110) tj. od skrzyżowania z obwodnicą Wąbrzeźna do granicy administracyjnej miasta Wąbrzeźno.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) Sejmik Województwa może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, o którym mowa w ust. 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Tworzenie funkcjonalnie podzielonego systemu sieci drogowej wymaga hierarchicznego powiązania dróg różnych układów polegającego na tym, że ruch z dróg międzyregionalnych powinien być przejmowany przez drogi układu regionalnego, zaś z nich dopiero przez drogi układu lokalnego, a w miastach z arterii międzydzielnicowych na ulice układu dzielnicowego i następnie lokalnego.

Funkcja drogi zależy od jej znaczenia w układzie komunikacyjnym i rodzaju ruchu, jaki obsługuje. Hierarchizacja polega na rozdzielaniu i zróżnicowaniu sieci drogowej w zależności od funkcji, jaką pełni droga na danym obszarze – jest to kształtowanie sieci dróg w system, który zapewnia połączenia tylko pomiędzy drogami o tej samej funkcji, bezpośrednio niższej lub wyższej funkcji, a każda funkcja służy do obsługi innego rodzaju ruchu. W podzielonej funkcjonalnie i hierarchicznie sieci drogowej poszczególne drogi różnią się przede wszystkim:

- funkcją – wynikającą z roli, jaką pełni droga w układzie komunikacyjnym,
- standardem technicznym odpowiadającym funkcjom,
- dostępnością.

Wprowadzenie podziału funkcjonalnego i hierarchizacji sieci drogowo-ulicznej oznacza podział dróg na trzy funkcje:

- funkcja tranzytowa – głównym zadaniem dróg tranzytowych jest zapewnienie połączeń długodystansowych o znaczeniu międzynarodowym, krajowym i regionalnym oraz połączeń między miastami.
- funkcja rozprowadzająca – głównym zadaniem dróg rozprowadzających jest zapewnienie połączeń między dzielnicami i obszarami miast oraz miejscowości, dojazdu do obszarów osiedlowych, centrów miast i obszarów komercyjnych oraz połączeń z drogami tranzytowymi.
- funkcja dojazdowa – głównym zadaniem dróg dojazdowych jest wewnętrzna obsługa dzielnic i obszarów miast oraz mniejszych miejscowości: obszarów osiedlowych, centrów miast i obszarów komercyjnych oraz połączeń z drogami rozprowadzającymi.

W związku z oddaniem do użytkowania w dniu 30 października 2019 r. II etapu obwodnicy Inowrocławia odcinki dróg krajowych DK 15 i 25 o łącznej długości 8,313 km zostały w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych pozbawione dotychczasowej kategorii i zaliczone do kategorii drogi wojewódzkiej (bez numeru).

Z przejętych 8,313 km drogi wojewódzkiej, w związku z pozbawieniem drogi krajowej jej statusu, pozostawiano w zarządzie Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego 3 kilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej od węzła Sławęcinek do granicy miasta Inowrocław, ul. Szosa Bydgoska do skrzyżowania z ul. Kruśliwiecką (DW 251) oraz odcinka od skrzyżowania z ul. Kruśliwiecką (DW 251) do skrzyżowania ul. Dworcowej z ul. Magazynową – który zapewnia spójność drogi wojewódzkiej nr 275 z drogą wojewódzką nr 251.

Na mocy niniejszej uchwały pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej zostanie odcinek drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin o długości 1,650 km (od km 28+460 do km 30+110) tj. od skrzyżowania z obwodnicą Wąbrzeźna do granicy administracyjnej miasta Wąbrzeźno.

Wobec powyższego poniżej przedstawiono znaczenie komunikacyjne wraz z krótką charakterystyką odcinka pozbawianego kategorii drogi wojewódzkiej:

Starodroże DW 534 na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 534 do granicy miasta Wąbrzeźno o długości 1,650 km. Przedmiotowy odcinek drogi na terenie Gminy Ryńsk posiada przekrój drogowy 1x2 o nawierzchni bitumicznej, z jednostronną drogą dla rowerów na przeważającym odcinku. Przekazywany odcinek posiada układ dwukierunkowy, w bezpośrednim otoczeniu znajdują się pola uprawne, zabudowa handlowo-usługowa oraz budynki gospodarcze. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne, publiczne, a także występują połączenia z drogami wewnętrznymi o nawierzchni nieutwardzonej nie występują skrzyżowania. Przedstawiona sieć drogowa przebiega w obrębach geodezyjnych Jarantowice i Sitno. Wart podkreślenia jest fakt, że droga ta pełni funkcję rozprowadzającą dla miasta Wąbrzeźno i zlokalizowanych w północnej części miasta osiedli, a sam odcinek starodroża drogi wojewódzkiej 534 na terenie miasta został pozbawiony kategorii wojewódzkiej. Nie ma zatem powiązań z drogami wyższej kategorii.

Lokalizację przekazywanego odcinka pokazano graficznie na planie orientacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

Powyższa zmiana doprowadzi do spójności sieci dróg na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, ujednotoci zarządzanie ruchem na drogach powiatu wąbrzeskiego przekazując kompetencje w tym zakresie – Staroście Wąbrzeskiemu. Decyzję w zakresie zarządzania siecią dróg podejmie Zarząd Powiatu Wąbrzeskiego zgodnie z art. 10 ust 5c przedmiotowej ustawy.

Przekazany odcinek drogi wojewódzkiej, nie spełnia kryteriów zapisanych w ustawowej definicji o drogach wojewódzkich tzn. nie łączy głównych miast posiadających znaczenia dla województwa.

Warto podkreślić fakt, iż do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Działając w trybie art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych przedmiotowy odcinek zostanie pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej.

W związku z powyższym w trybie art. 10 ust. 5a ww. ustawy o drogach publicznych Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przygotował projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej przedmiotowego odcinka drogi.

Zgodnie z art. 10 ust. 5b wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych Zarząd Województwa poinformował Zarząd Powiatu Wąbrzeskiego o zamiarze podjęcia ww. uchwały w terminie nie krótszym niż 30 dni przed jej podjęciem.

5. Ocena skutków regulacji:

Do czasu wejścia w życie przedmiotowej uchwały odcinek drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin o długości 1,650 km (od km 28+460 do km 30+110) tj. od skrzyżowania z obwodnicą Wąbrzeźna do granicy administracyjnej miasta Wąbrzeźno, dla którego zarządcą drogi jest Zarząd Województwa, będzie prowadzone jej bieżące utrzymanie.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.