

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Pan Michał Stanisławski (STAN-PROJEKT Michał Stanisławski), działając na podstawie pełnomocnictwa Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, pismem z 11 listopada 2019 r., wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1507C w miejscowości Strzelce Górne.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 oraz z 2019 r. poz. 1716) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1507C w miejscowości Strzelce Górne.

Dodatkowo zwraca się uwagę, że:

- należy dowiązać ciąg pieszo-rowerowy do zaplanowanej przez gminę Dobrcz inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244, polegającej na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo – Strzelce Górne, poprzez wykonanie poszerzenia ciągów pieszo-rowerowych do szerokości 4 m i wyprowadzenia ruchu rowerów poza obręb skrzyżowania o ruchu okrężnym w każdym z kierunków,
- zaleca się zaprojektowanie parkingu dla rowerzystów w okolicy przystanku na drodze powiatowej nr 1507C,
- do projektu stałej organizacji ruchu dołączyć przejezdność pojazdów o długości 16 m.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.