

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	5.1 Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Opis problemu: Podstawowym problemem, jest niezadawalający stan nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 270 powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. Na terenach przyległych do nowo zaprojektowanej drogi - obwodnicy zaplanowano tereny inwestycyjne, które będą powodowały wzrost ruchu pojazdów ciężkich przez tereny miasta Lubraniec. Droga wojewódzka nr 270 znajduje się na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie włocławskim, w gminie Lubraniec.</p> <p>Cel: <i>Planowane przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie dostępności transportowej drogowej województwa. Droga ma docelowo usprawnić połączenie między Włocławkiem, miastem regionalnym a Koninem, miastem subregionalnym poprzez wyprowadzenie ruchu pojazdów z centrum miejscowości Lubraniec. Usprawni również połączenie z ośrodkami życia społeczno-gospodarczego tj. obszarów Lubrańca, Izbicy Kuj., Brześcia Kujawskiego. Przyczyni się to do zwiększenia wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego nie tylko obszaru objętego projektem ale również całego regionu. Ponadto planowane przedsięwzięcie zapewni podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, lepszą funkcjonalność dróg, w szerszej perspektywie udrożnienie lokalnego i ponadlokalnego układu komunikacyjnego całego województwa kujawsko-pomorskiego. Zakłada się także poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.</i></p> <p>– <i>Celem szczegółowym inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi wraz z poprawą bezpieczeństwa i warunków ruchu.</i></p> <p>Działania: Projekt przewiduje budowę drogi po nowym śladzie w ciągu wojewódzkiej nr 270 o długości ok. 5,269 km. Ponadto w ramach inwestycji zaplanowano: - budowę/przebudowę systemu odwodnienia, - budowę dodatkowych jezdni, - budowę nowego mostu na rzece Zgłowiączka, - budowę przepustów,</p>

- zatok oraz przystanków autobusowych,
- oświetlenia, chodników i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zakres rzeczowy inwestycji potwierdza, że projekt wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo na drogach województwa kujawsko-pomorskiego m.in. poprzez wyprowadzenie ruchu pojazdów ciężkich - tranzyt z terenu zabudowanego/miejskiego.

Grupa docelowa:

- mieszkańcy regionu, przedsiębiorcy, turyści, użytkownicy ruchu drogowego.

Miejsce realizacji projektu:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie gminy Lubraniec w powiecie włocławskim. Zakres zadania obejmuje budowę nowego odcinka drogi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270 o długości ok. 5,269km.

Zasięg oddziaływania projektu:

Budowa nowej drogi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270 jest przedsięwzięciem, które będzie miało istotny wpływ na poprawę dostępności mieszkańców miejscowości zlokalizowanych w ciągu DW 270, między innymi: Izbicy Kujawskiej, Lubrańca do centralnej i północnej części województwa kujawsko-pomorskiego oraz północnej części Polski, komunikując się z autostradą A1. Przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa i komfortu podróży dla przemieszczających się z północnej części województwa wielkopolskiego w kierunku pomorza i trójmiasta, stanowiąc alternatywę dla dróg krajowych.

Kryteria merytoryczne szczegółowe – punktowe: - 49,6 pkt

- Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu: > 0,9 – ≤ 1,1; 21 pkt
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi): Realizacja projektu usprawni połączenie między miastem regionalnym - Włocławkiem a subregionalnym - Koninem poprzez wyprowadzenie ruchu pojazdów z centrum miejscowości Lubraniec a tym samym likwidację tzw. „wąskiego gardła” w sieci drogowej regionu poprzez budowę nowej drogi, a także skrócenie czasu przejazdu. Ponadto realizacja projektu usprawni połączenie z ośrodkami życia społeczno-gospodarczego - obszarów Lubrańca, Izbicy Kujawskiej, Brześcia Kujawskiego i Włocławka; 8,6 pkt
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu): Budowa obwodnicy Lubrańca stanowi etap zadania polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 270 od m. Brześć Kujawski do granicy województwa kujawsko-pomorskiego. Docelowo, poza budową obwodnicy, zmodernizowany zostanie również przebieg DW 270 na odcinku Brześć Kujawski – obwodnica Lubrańca oraz na odcinku obwodnica Lubrańca – granica województwa; 0 pkt
- Stan nawierzchni: Przedział 1; 20 pkt

Partnerstwo w ramach projektu:

TAK

	<input checked="" type="checkbox"/> NIE
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p>Działanie nr 1: Opracowanie PFU i studium wykonalności Planowany termin rozpoczęcia: 10.2018 Planowany termin zakończenia: 12.2018</p> <p>Działanie nr 2: Wykup gruntów Planowany termin rozpoczęcia: 07.2021 Planowany termin zakończenia: 08.2022</p> <p>Działanie nr 3: Realizacja zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj” Planowany termin rozpoczęcia: : 04.2020 Planowany termin zakończenia: 08.2022</p> <p>Działanie nr 4: Nadzór inwestorski Planowany termin rozpoczęcia: 04.2020 Planowany termin zakończenia: 09.2022</p> <p>Działanie nr 5: Promocja Planowany termin rozpoczęcia: 06.2020 Planowany termin zakończenia: 08.2022</p> <p>Działanie nr 6: Koszty pośrednie Planowany termin rozpoczęcia: 04.2020 Planowany termin zakończenia: 08.2022</p>
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować. - odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW), - odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych: <u>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plan Modernizacji 2020+ poprzez realizację następujących priorytetów, celu i kierunków działań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Priorytet 1. Konkurencyjna gospodarka; – Priorytet 2. Modernizacja przestrzeni wsi i miast; – Priorytet 3. Silna metropolia; – Priorytet 4. Nowoczesne społeczeństwo; – Cel strategiczny: Dostępność i spójność – Kierunki działań m.in.: – Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich, – Rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa. <p><u>Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020</u> Projekt wpisany jest w Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020 w tabeli nr 23 „Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim” w ramach przedsięwzięć przewidzianych do realizacji w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020.</p> <p><u>Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020</u> Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja</p>

jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T .

Strategia Rozwoju Kraju 2020

Celem głównym strategii średniookresowej dla Polski jest wzmocnienie i wykorzystanie gospodarczych, społecznych i instytucjonalnych potencjałów zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju oraz poprawę jakości życia ludności.

Projekt związany z budową drogi wojewódzkiej wpisuje się w następujące zapisy Strategii:

1) Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka;

a) Cel II.2. Wzrost wydajności gospodarki;

– Priorytet rozwojowy II.2.4. Poprawa warunków ramowych dla prowadzenia działalności gospodarczej, w ramach którego zaplanowano rozwój infrastruktury transportowej w celu ułatwienia prowadzenia działalności gospodarczej;

b) Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego;

– Priorytet rozwojowy II.4.3. Zwiększanie mobilności zawodowej i przestrzennej, który zakłada zwiększenie dostępności komunikacyjnej do rynków pracy, także w wymiarze materialnym, czyli poprzez modernizację i przebudowę dróg;

2) Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna;

a) Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych;

– Priorytet rozwojowy III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocnienia potencjału obszarów wiejskich, w ramach którego zaplanowano zwiększenie dostępności transportowej - regionalnej i wewnątrzregionalnej (działania w zakresie połączeń transportowych na poziomie regionalnym i lokalnym).

Inwestycja wpisuje się we wskazany priorytet rozwojowy, ponieważ jej realizacja podniesie standard połączenia terenów przyległych do nowo zaprojektowanej drogi (inwestycyjnych i rolniczych) co jednocześnie zwiększy rozwój obszarów wiejskich jak i stworzy warunki do rozwoju ośrodków regionalnych dzięki podniesieniu standardu połączenia pośredniego między Włocławkiem i Koninem.

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030

Inwestycja związana z budową obwodnicy m. Lubraniec wpisuje się w:

– Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów;

– Kierunek działań polityki przestrzennej 2.2. Regionalna integracja funkcjonalna, wspomaganie rozprzestrzeniania się procesów rozwojowych na obszary poza głównymi miastami oraz budowanie potencjału dla specjalizacji terytorialnej;

ponieważ przyczyni się do poprawy dostępności transportowej powiatu

Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):

Dotyczy projektów inwestycyjnych

- a) koncepcja,
 TAK
 NIE
- b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)
 TAK
 NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok
 NIE DOTYCZY
- c) dokumentacja techniczna projektu
 TAK
 NIE Planowany termin uzyskania: 07.2021
 NIE DOTYCZY
- d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna
 TAK
 NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok
 NIE DOTYCZY
- e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ):
 TAK
 NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok
 NIE DOTYCZY
- f) wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości):
 TAK
 NIE Planowany termin uzyskania: 07.2021
 NIE DOTYCZY
- g) pozwolenie na budowę:
 TAK
 NIE Planowany termin uzyskania: 07.2021
 NIE DOTYCZY
- h) plan niskoemisyjny:
 TAK
 NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok
 NIE DOTYCZY
- i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia

	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY
<p>Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:</p>	<p>Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 06.12.2019</p> <p>* dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku</p> <p>* dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów</p>

Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 46 000 000,00 zł	Kwalifikowalne: 46 000 000,00 zł
I. Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. Opracowanie koncepcji wraz z PFU i studium wykonalności	101 844,00 zł	101 844,00 zł
2. Wykup gruntów	4 600 000,00 zł	4 600 000,00 zł
II. Rzeczowa realizacja projektu (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Realizacja zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj”	40 234 848,42 zł	40 234 848,42 zł
2. Nadzór inwestorski	517 853,03 zł	517 853,03 zł
Razem koszty bezpośrednie (I+II)	45 454 545,45 zł	45 454 545,45 zł
III. Koszty pośrednie (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)		
1. Promocja	70 000,00 zł	70 000,00 zł
2. Koszty pośrednie (koszty zarządzania projektem, wynagrodzenia)	445 454,55 zł	445 454,55 zł
3. Pozostałe	30 000,00 zł	30 000,00 zł
Razem koszty pośrednie	545 454,55 zł	545 454,55 zł
Sposób rozliczania kosztów pośrednich		
<input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub <input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej		
Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)		1,2
Montaż finansowy		
Wartość całkowita projektu:	46 000 000,00 zł	
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	46 000 000,00 zł	
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:	0,00 zł	
Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny - 39 100 000 zł, 85 % dofinansowania Wkład własny: 6 900 000 zł, 15 % - budżet JST 6 900 000 zł, 15% - inne publiczne – 0,00 zł, 0% - prywatne - 0,00 zł, 0% RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 46 000 000,00 zł	
Wskaźniki projektu		
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś	

	Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 115 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2022
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość wybudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 5,269 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2022
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	mgr inż. Marzena Baczyńska m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl Tel. 52 370-57-25, 571-293-010

.....11.2019r.

.....
podpis osoby reprezentującej podmiot/
podmioty zgłaszające:

.....
data: