

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu zadań, realizowanych w ramach Modernizacji dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 obejmuje realizację sześciu inwestycji w zakresie przebudowy dróg wojewódzkich. Łączna wartość przedsięwzięć ujętych w harmonogramie nie ulega zmianie i wynosi 67 790 003 zł (w tym: 2017 r. – 5 326 038 zł, 2018 r. – 28 884 887 zł, 2019 r.– 24 527 479 zł, 2020 r. – 9 051 599 zł).

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu zadań, realizowanych w ramach Modernizacji dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 polega na zwiększeniu wartości inwestycji pn. „Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 223 – ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją” w roku 2019 o kwotę 3 500 000 zł, z 1 603 985 zł na kwotę 5 103 985 zł, przy jednoczesnym zmniejszeniu wartości zadania w roku 2020 o kwotę 3 500 000 zł, z 12 551 599 zł na kwotę 9 051 599 zł. Ogólna wartość inwestycji nie uległa zmianie i wynosi 14 155 584 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu zadań, realizowanych w ramach Modernizacji dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.