

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zmiana składu Zespołu Roboczego do spraw przygotowania projektu planu zadań utrzymania, budowy i przebudowy dróg Województwa Kujawsko-Pomorskiego w formule partnerstwa publiczno-privatnego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.), Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Natomiast, w myśl art. 14 ust. 1 pkt 10, samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie § 14 ust. 3 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 6/226/18 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 grudnia 2018 r. (z późn. zm.) „Zarząd lub Marszałek mogą powoływać zadaniowe zespoły doraźne do załatwienia pewnej grupy spraw, jeśli ich ranga tego wymaga”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Aktualizacja składu Zespołu Roboczego do spraw przygotowania projektu planu zadań utrzymania, budowy i przebudowy dróg Województwa Kujawsko-Pomorskiego w formule partnerstwa publiczno-privatnego jest spowodowana zmianami organizacyjnymi oraz personalnymi jakie zaszły w instytucjach zaangażowanych w realizację przedmiotowego projektu.

5. Ocena skutków regulacji:

Zmiany usprawnią proces zarządzania i wdrażania projektu planu zadań utrzymania, budowy i przebudowy dróg Województwa Kujawsko-Pomorskiego w formule partnerstwa publiczno-privatnego.

Uchwała ma charakter formalny i nie rodzi skutków finansowych dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.