



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

Toruń, 28 listopada 2019 r.

KS-S.0003.46.2019

WPLYNEŁO  
Kancelaria Sejmiku

28-11-2019

L.dz .....  
Podpis .....(2)

Pan  
Michał Czepek  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do złożonej pisemnie w dniu 13 listopada 2019 r. interpelacji w sprawie ujęcia w planie inwestycji na drogach wojewódzkich budowy obwodnicy miasta Radzyń Chełmiński w przebiegu drogi wojewódzkiej nr 534, uprzejmie wyjaśniam jn.

Nawiązując do Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w 2015 r., które wskazuje, iż średnie dobowe natężenie ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 534 na odcinku Grudziądz – Radzyń Chełmiński wynosiło 4 135 pojazdów (w tym 339 samochodów ciężarowych) oraz średnie dobowe natężenie ruchu dla odcinka Radzyń Chełmiński – Wąbrzeźno wyniosło 3 515 pojazdów (w tym 394 samochodów ciężarowych), informuję, iż Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego dostrzega zasadność budowy przedmiotowej obwodnicy.

Należy jednak zaznaczyć, iż w Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 zgodnie z tab. 24 – „Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim”, na chwilę obecną nie ujęto budowy obwodnicy Radzyna Chełmińskiego.

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego proponuje, aby takie inwestycje jak powyższa były realizowane przy współfinansowaniu ze środków unijnych przyszłej perspektywy finansowej. Na chwilę obecną wszystkie inwestycje są sukcesywnie uruchamiane i uzależnione od możliwości finansowych Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Do czasu przebudowy, droga będzie monitorowana i jeśli zaistnieje potrzeba będą prowadzone niezbędne remonty cząstkowe w ramach bieżącego utrzymania.

Pragnę podziękować za przekazane wnioski, które zwracają uwagę na potrzeby nie tylko kierowców poruszających się tranzytem przez miejscowości powiatu grudziądzkiego, ale również na potrzeby mieszkańców i nieuchronnych uczestników ruchu drogowego. Dodatkowo informuję, iż w najbliższym czasie planowane będzie spotkanie z samorządami lokalnymi w sprawie budowy obwodnicy miasta Radzyń Chełmiński.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Pani Elżbieta Piniewska - Przewodnicząca Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
3. KS-S. aa.

20 lat <sup>1</sup>



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

Toruń, 28 listopada 2019 r.

KS-S.0003.46.2019

WPLYNEŁO  
Kancelaria Sejmiku

20-11-2019

Liczba .....  
Podpis .....(2)

Pan  
Robert Malinowski  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do złożonej pisemnie w dniu 13 listopada 2019 r. interpelacji w sprawie ujęcia w planie inwestycji na drogach wojewódzkich budowy obwodnicy miasta Radzyń Chełmiński w przebiegu drogi wojewódzkiej nr 534, uprzejmie wyjaśniam jn.

Nawiązując do Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w 2015 r., które wskazuje, iż średnie dobowe natężenie ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 534 na odcinku Grudziądz – Radzyń Chełmiński wynosiło 4 135 pojazdów (w tym 339 samochodów ciężarowych) oraz średnie dobowe natężenie ruchu dla odcinka Radzyń Chełmiński – Wąbrzeźno wyniosło 3 515 pojazdów (w tym 394 samochodów ciężarowych), informuję, iż Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego dostrzega zasadność budowy przedmiotowej obwodnicy.

Należy jednak zaznaczyć, iż w Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 zgodnie z tab. 24 – „Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim”, na chwilę obecną nie ujęto budowy obwodnicy Radzyna Chełmińskiego.

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego proponuje, aby takie inwestycje jak powyższa były realizowane przy współfinansowaniu ze środków unijnych przyszłej perspektywy finansowej. Na chwilę obecną wszystkie inwestycje są sukcesywnie uruchamiane i uzależnione od możliwości finansowych Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Do czasu przebudowy, droga będzie monitorowana i jeśli zaistnieje potrzeba będą prowadzone niezbędne remonty cząstkowe w ramach bieżącego utrzymania.

Pragnę podziękować za przekazane wnioski, które zwracają uwagę na potrzeby nie tylko kierowców poruszających się tranzytem przez miejscowości powiatu grudziądzkiego, ale również na potrzeby mieszkańców i nieuchronnych uczestników ruchu drogowego. Dodatkowo informuję, iż w najbliższym czasie planowane będzie spotkanie z samorządami lokalnymi w sprawie budowy obwodnicy miasta Radzyń Chełmiński.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Pani Elżbieta Piniewska - Przewodnicząca Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
3. KS-S. aa.