

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana zbiorczego zestawienia kosztów dla zadania pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa” polega na aktualizacji wydatków do poniesienia w planowanym roku budżetowym oraz wydatków do poniesienia w latach następnych. Zadanie realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Oś priorytetowa 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Dział 600, rozdział 60013.

Ogólna wartość zadania nie ulega zmianie i wynosi 66 415 462,00 zł.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana zbiorczego zestawienia kosztów dla zadania pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa” przewiduje wydatki w kwocie 66 415 462,00 zł, w tym – 13 200 399,00 zł finansowane ze środków własnych budżetu województwa, 51 433 819,00 zł finansowane z dotacji ze środków Unii Europejskiej oraz 1 781 244,00 zł ze środków jednostek samorządu terytorialnego.

Wydatki do poniesienia w 2019 r. zmalały o kwotę 18 561 843,00 zł, z kwoty 26 051 982,00 zł na kwotę 7 490 139,00 zł. Natomiast wydatki do poniesienia w latach następnych wzrosły o kwotę 18 561 843,00 zł, z kwoty 21 140 128,00 zł na kwotę 39 701 971,00 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów przedmiotowej drogi wojewódzkiej i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.