

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego na wykonanie zadania pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa” polega na aktualizacji wydatków do poniesienia w planowanym roku budżetowym w zakresie robót budowlanych, wykupu gruntów oraz zarządzania projektem. Zadanie realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Oś priorytetowa 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Dział 600, rozdział 60013. Ogólna wartość zadania w 2019 r. ulega zmniejszeniu o 18 561 843,00 zł, z kwoty 26 051 982,00 zł na 7 490 139,00 zł.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa” przewiduje wydatki w 2019 r. w kwocie 7 490 139,00 zł, w tym – 5 027 292,00 zł finansowane ze środków własnych budżetu województwa oraz 2 462 847,00 zł finansowane z dotacji ze środków Unii Europejskiej.

W pozycjach harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2019 dokonano m.in. następujących zmian:

- 1) roboty budowlane – zmniejszono środki o 16 154 515,12 zł, z kwoty 23 346 265,58 zł na 7 191 750,46 zł;
- 2) wykup gruntów – zmniejszono środki o 2 387 595,88 zł, z kwoty 2 387 595,88 zł na 0,00 zł;
- 3) zarządzanie projektem – zmniejszono środki o 19 732,00 zł, z kwoty 109 851,00 zł na 90 119,00 zł.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów przedmiotowej drogi wojewódzkiej i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.