

UCHWAŁA NR XI/238/19
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 13 listopada 2019 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przejęcia przez Województwo Kujawsko-Pomorskie prowadzenia zadania Województwa Mazowieckiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 8 ust. 2 i ust. 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 i 1571) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435 oraz z 2019 r. poz. 730 i 1696) oraz art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530, 2161, 2193 i 2245 oraz z 2019 r. poz. 525 i 1287), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale XV/252/11 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 listopada 2011 r. w sprawie przejęcia przez Województwo Kujawsko-Pomorskie prowadzenia zadania Województwa Mazowieckiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego § 1 i § 2 otrzymują brzmienie:

„§ 1. Województwo Kujawsko-Pomorskie przejmuje prowadzenie zadania Województwa Mazowieckiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na odcinku linii kolejowej nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni od stacji Sierpc do granicy województwa mazowieckiego oraz od granicy województwa mazowieckiego do stacji Sierpc w okresie od dnia 11 grudnia 2011 r. do dnia 12 grudnia 2020 r.

§ 2. Zasady wykonywania zadania, o którym mowa w § 1, określa Porozumienie oraz aneksy do tego Porozumienia.”

§ 2. Projekt aneksu do Porozumienia, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Aneks do Porozumienia, o którym mowa w § 2, podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Dbając o zapewnienie mieszkańcom województwa kujawsko-pomorskiego dostępu do publicznego transportu zbiorowego oraz zaspokojenie ich potrzeb komunikacyjnych, a także z uwagi na fakt, iż linia kolejowa nr 27 Nasielsk – Toruń Wsch. przebiega przez teren dwóch województw, od 2011 roku Województwo Kujawsko-Pomorskie prowadzi zadanie Województwa Mazowieckiego w zakresie organizowania pasażerskich wojewódzkich przewozów kolejowych na odcinku Sierpc – granica województw. Z uwagi na zbliżający się koniec okresu obowiązywania porozumienia w tym zakresie, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismem nr IT-III-K.8060.13.2019 z 11 lutego br. zwrócił się do Marszałka Województwa Mazowieckiego z propozycją wydłużenia okresu jego obowiązywania.

Zarząd Województwa Mazowieckiego na posiedzeniu w dniu 5 marca br. zapoznał się z informacją w tej sprawie i zarekomendował przedłużenie obowiązującego porozumienia do 12 grudnia 2020 roku i utrzymanie dotychczasowych zasad rozliczeń.

Uchwałą 64/16 z dnia 21 marca 2019 r. Sejmik Województwa Mazowieckiego podjął uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie powierzenia Województwu Kujawsko-Pomorskiemu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na odcinku Sierpc – granica Województwa Mazowieckiego linii kolejowej Nasielsk – Toruń Wsch. W okresie od dnia 11 grudnia 2011 r. do dnia 14 grudnia 2019 r.; wyrażając tym samym wolę przedłużenia obowiązywania porozumienia do 12 grudnia 2020 roku.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 i 2435) organizatorem transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, może być województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Na podstawie postanowień art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512), istnieje konieczność aneksowania zawartego porozumienia między województwami, w sprawie powierzenia części zadania własnego.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W okresie od 11 grudnia 2011 r. do 14 grudnia 2019 r. na odcinku Sierpc – granica województwa mazowieckiego na linii kolejowej Nasielsk – Toruń Wsch. uruchamiana jest jedna para połączeń kolejowych. W okresie od 15 grudnia 2019 r. do 12 grudnia 2020 r. zakłada się utrzymanie dotychczasowej wielkości pracy eksploatacyjnej. Połączenia te realizowane będą tak jak do tej pory przez Arrivę RP sp. z o.o. – przewoźnika wybranego przez Województwo Kujawsko-Pomorskie zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.).

5. Ocena skutków regulacji:

Uchwała na obecnym etapie nie obciąża budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Dotacja celowa przekazywana będzie przez Województwo Mazowieckie na

rachunek bankowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w formie zaliczek, w wysokości stanowiącej równowartość wykazanej przez Województwo Kujawsko-Pomorskie kwoty rekompensaty należnej przewoźnikowi za realizację przewozów na przedmiotowym odcinku.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.