

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana treści ogłoszenia o konkursie oraz Regulaminu konkursu w ramach Osi priorytetowej 6. Solidarne społeczeństwo i konkurencyjne kadry, Działania 6.2 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych, Schemat: Inwestycje z zakresu rewitalizacji obszarów miejskich w ramach polityki terytorialnej, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPKP.06.02.00-IZ.00-04-219/18).

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r., poz. 1431, z późn.zm.),
- 2) Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815),
- 3) Uchwała Nr 26/887/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lipca 2015 r. w sprawie przyjęcia Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (z późn. zm.).

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Niniejszą uchwałą Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego dokonuje zmiany Podrozdziału 3.3 Regulaminu konkursu w ramach przedmiotowego konkursu.

Podrozdział 3.3 Typy projektów, kategorie interwencji otrzymuje brzmienie: „Do wsparcia w ramach konkursu przewidziano następujące typy projektów: 1. Zagospodarowanie przestrzeni miejskich, w tym rozbudowa, nadbudowa<sup>1</sup>, przebudowa, modernizacja, adaptacja, remont zdegradowanych obiektów/budynków wraz z zagospodarowaniem przyległego otoczenia, przyczyniające się do likwidacji istotnych problemów społecznych, gospodarczych na obszarze rewitalizowanym wynikającym z Lokalnego/Gminnego Programu Rewitalizacji (...)

W przypadku budowy drogi musi być spełniony wymóg dyrektywy 96/53/EC<sup>2</sup> tj. dostosowanie drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t(...).

Analogicznych zmian dokonano również w ogłoszeniu o konkursie.

Powyższych zmian dokonano w związku ze stanowiskiem Komisji Europejskiej (znak: REGIO.DDG.F.3/MD/aj/(2019)6059901) potwierdzonym przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju w piśmie z 27 sierpnia br. (znak: DRP-I.760.48.2019.ALS1), informującym o obowiązku zapewnienia przez IZ RPO, iż wszystkie infrastrukturalne projekty drogowe wspierane w ramach RPO powinny po zakończeniu ich realizacji umożliwiać ruch pojazdów spełniających wymogi dyrektywy 96/53/EC, niezależnie od kategorii dróg.

<sup>1</sup> Dopuszcza się rozbudowę, nadbudowę budynku, przy czym dofinansowanie kosztów związanych z realizacją tego rodzaju działań będzie możliwe wyłącznie w odniesieniu do powierzchni rozbudowywanej, nadbudowywanej - nie większej niż 50 % powierzchni całkowitej budynku istniejącego przed realizacją projektu. Warunek dotyczy wszystkich typów projektów obejmujących obiekty kubaturowe.

<sup>2</sup> Dyrektywa Rady 96/53/EC z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiająca dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym ([Dz.U.U.E.L.1996.235.59](http://Dz.U.U.E.L.1996.235.59) z późn. zm.).

Mając na uwadze powyższe, IZ RPO informuje, iż kryteria zmienione w ww. zakresie będą obowiązywały od rundy listopadowej konkursu. Natomiast w miesiącu październiku br. nie będzie możliwości składania wniosków o dofinansowanie projektów. Zgodnie z Podrozdziałem 3.10 Regulaminu konkursu Nr RPKP.06.02.00-IZ.00-04-219/18, decyzją IZ runda październikowa zostaje anulowana.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zgodnie z art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 powyższa zmiana nie skutkuje nierównym traktowaniem wnioskodawców.